

Туристско-Спортивный Союз Свердловской области
Свердловское отделение туристско-спортивного союза России
Уральский Федеральный Университет
Туристский клуб «Романтик»

ОТЧЁТ № _____

о прохождении *горного* туристского спортивного маршрута
третьей категории сложности (0840031411Я)
по Центральному Тянь-Шаню (хребет Терской Ала-Тоо),
совершённого группой туристов г. Екатеринбурга
в период с 6 по 23 августа 2016 года

Маршрутная книжка № 0-245-16

Руководитель:

Александров Леонид Михайлович
тел. 8-912-645-44-69
e-mail: lislisych@yandex.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа (154-00-666656555) рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут соответствует **третьей** категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России. Рекомендовать для участия в чемпионате ПФО и УФО 2016 года.

Судья по виду

Председатель МКК

Штамп МКК



Н. А. Симонов, СС2К, КМС

Екатеринбург
2016

СОДЕРЖАНИЕ

1.	СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения	3
1.3	Количественная характеристика пройденного маршрута	3
1.4	Подробная нитка пройденного маршрута	3
1.5	Определяющие препятствия маршрута	4
1.6	Состав группы	5
1.7	Адрес хранения отчёта, наличие кино и видео материалов	6
1.8	Выпускающая МКК	6
1.9	Обзорная карта региона прохождения туристского маршрута	7
2.	ЗАПЛАНИРОВАННЫЙ ПЛАН-ГРАФИК МАРШРУТА	7
3.	ГРАФИК ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА	8
4.	ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	9
5.	ПОДРОБНАЯ КАРТА ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА	10
	Высотный график пройденного маршрута	13
6.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ	14
	Перевал Алакель Северный	14
	Перевал Такыр-Тор	19
	Перевал Туристов Татарии (Кокбор)	23
	Перевал Каракольский Западный (Каракол)	32
	Перевал Эпюра	40
	Перевал Онтор	48
	Перевал Арчалытор Северный	53
	Перевал Рижан	63
	Перевал Арча-Тор	69
7.	ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ	75
8.	ПРИЛОЖЕНИЕ	75
8.1.	Описание трансферов, забросок, подходов	75
8.2.	Копия маршрутной книжки (образец)	76
8.3.	Потенциально опасные участки маршрута	80
8.4.	Перечень наиболее интересных объектов на маршруте	80
8.5.	Список рекомендуемых источников информации	80

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Россия, Свердловская область, город Екатеринбург, клуб туристов Уральского Федерального Университета.

1.2 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Горный туристский маршрут был пройден в Иссык-Кульской области Киргизии – Центральный Тянь-Шань, хребет Терской Алатау.

1.3 КОЛИЧЕСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА

Вид туризма	Категория сложности	Протяжённость активной части маршрута, км	Продолжительность в днях		Сроки проведения
			Общая	Ходовых	
горный	третья	152	15	13	6.08-23.08.2016

1.4 ПОДРОБНАЯ НИТКА ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА

г. Каракол – кур. Алтын-Арашан - р. Чон-Узень (радиально) – р. Кельдыке – пер. Алакель Сев. (1А, 3920 м, ск-ос) – оз. Алакель – пер. Такыр-Тор (1Б, 4027 м, сн-ос) – р. Чон-Узень – пер. Туристов Татарии (2А, 4290 м, сн-лд) – лед. Бригантина – пер. Каракольский Зап. (2А, сн-лд-ос) – долина р. Каракол-тор – лед. Караколтор Зап. – связка [пер. Эпюра – лед. Джигит – пер. Онтор] (2А, 4321 м, сн-лд-ск-ос) – лед. Онтор – связка [пер. Арчалытор Сев.+ пер. Рижан] (2А, ск-лд) – р. Телеты – р. Джеты-Огуз – ур. Асантукум – пер. Арчатор (1А, ос) – р. Чон-Кызыл-Суу – пос. Покровка

1.5 ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

Вид препятствия	Кат. сл.	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Перевал Алакель Сев.	1А	Осыпной, 3920 м. № 2.2.3/2.2.11. Прохождение СВ-ЮЗ.	Осыпной склон крутизной до 30°, с выходами скал. Прохождение по тропе.
Перевал Такыр-Тор	1Б	Снежно-осыпной, 4027 м. № 2.2.84/2.2.131. Прохождение З-В.	Подъём по закрытому леднику, крутизна снежного склона вверх до 30°. Спуск по осыпному склону крутизной 30° с выходами скал.
Перевал Туристов Татари (Кокбор)	2А	Снежно-ледовый, 4290 м. № 2.2.94/2.2.144. Прохождение <u>СВ</u> -ЮЗ.	Подъём 3-4 верёвки по снежно-ледовому склону крутизной до 40°. Бергшруд. Спуск по крупной осыпи крутизной 30°.
Перевал Каракольский Зап. (Каракол)	2А	Снежно-ледово-осыпной, 4215 м. № 2.1.20/2.1.26. Прохождение <u>СЗ</u> -ЮВ.	Подъём по снежно-ледовому склону, крутизной 35°. В зависимости от уровня снега могут понадобиться перила 2 верёвки. Снежный надув на седловине. Спуск по осыпному кулуару крутизной до 35°. Камнеопасно.
Перевал Эпюра	связка 2А	Снежно-ледовый, 4321 м. № 2.1.47/2.1.66. Прохождение ЮВ- <u>СЗ</u> .	Подъём в связках по закрытому леднику, зона разломов. Спуск по снежному гребню и далее 2 верёвки перил по снежно-ледовому склону. Бергшруд.
Перевал Онтор		Снежно-скально-осыпной, 4020 м. № 2.2.63/2.2.100. Прохождение В-З.	Подъём пешком по снежному склону и простым скалам. Спуск по осыпному склону крутизной до 30°.
Перевал Арчалытор Сев.	связка 2А	Снежно-ледово-осыпной, 4200 м. № 2.2.12/2.2.25. Прохождение ЮВ- <u>СЗ</u> .	Подъём по осыпному кулуару с крутым снежником. Спуск по снежно-ледовому склону, сбоку, в связках. В зависимости от уровня снега могут понадобиться перила как на подъёме (2 верёвки), так и на спуске (1 верёвка). Перевал может быть лавиноопасен.
Перевал Рижан		Снежно-осыпной, 4070 м. № 2.2.71/2.2.113. Прохождение Ю- <u>С</u> .	Подъём по осыпи крутизной 30°. Спуск по снежному склону крутизной до 25°. Бергшруд.
Перевал Арчатор	1А	Осыпной, 3900 м. № 2.2.25/2.2.27. Прохождение СВ-ЮЗ.	Осыпные склоны крутизной 25°. Прохождение по тропе.





Номера перевалов приведены

по старому (http://www.mountain.ru/useful/dictionaries/2006/klass/central_tsh.shtml)

и новому (http://www.tssr.ru/mountain/pereval/central_tsh/) классификаторам.

Высоты приведены по данным GPS-навигатора. Определяющий склон выделен подчёркиванием.

1.6 СОСТАВ ГРУППЫ

№	Фото участников	Ф.И.О., дата рождения	Туристский опыт, спортивная квалификация
1		Александров Леонид Михайлович, 13.09.1982, программист ЗАО ПФ СКБ Контур lislisych@yandex.ru	4ГР Ц. Тянь-Шань, Фанские горы, 2011, 2014 КМС
2		Верхотурцев Максим Сергеевич, 04.05.1986 ООО "ИТ Решения"	2ГУ Сев. Тянь-Шань; 2015 3й спортивный разряд
3		Мельников Денис Васильевич, 22.01.1987 МАОУ лицей № 173, учитель	2ГУ Сев. Тянь-Шань; 2015 3й спортивный разряд
4		Новосёлова Ольга Владимировна, 21.02.1994 УГЛТУ, сотрудник	2ГУ Сев. Тянь-Шань; 2015 3й спортивный разряд

5		Максимова Марина Николаевна, 26.12.1992 СОКБ №1, врач	2ГУ Сев. Тянь-Шань; 2015 3й спортивный разряд
6		Бирюкова Наталья Александровна, 05.09.1993	2ГР Сев. Тянь-Шань; 2015 ЗГУ Фанские горы; 2014 2й спортивный разряд
7		Иванова Светлана Алексеевна, 04.10.1987 ЗАО "Дубль ГЕО"	2ГУ Сев. Тянь-Шань; 2009 4ПУ хр. Саур; 2010 Без разряда

1.7 АДРЕС ХРАНЕНИЯ ОТЧЁТА, НАЛИЧИЕ КИНО И ВИДЕО МАТЕРИАЛОВ

1. Отчёт о пройденном туристском маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-Спортивного Союза России. С отчётом можно ознакомиться на сайте <http://turist-club.ru>, видео фильм прилагается.

1.8 ВЫПУСКАЮЩАЯ МКК

Туристский спортивный маршрут рассмотрен в МКК Сибирского Федерального округа № 154-00-666656555 Новосибирского отделения Туристско-спортивного союза России. Маршрутная книжка № 0-245-16.

1.9 ОБЗОРНАЯ КАРТА РЕГИОНА ПРОХОЖДЕНИЯ ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА



2. ЗАПЛАНИРОВАННЫЙ ПЛАН-ГРАФИК МАРШРУТА

Даты		Участки маршрута	Км	Перепад высот
06.08		Перелёт Екатеринбург-Бишкек, трансфер в г. Каракол, заезд в горы до курорта Алтын-Арашан		
07.08	1	Р. Алтын-Арашан - закладка в устье р. Кельдыке – р. Чон-Узень – устье р. Такыр-Тор (заброска)	11.4	+300
08.08	2	м/н – р. Алтын-Арашан – р. Кельдыке (взятие заброски) – верховья р. Кельдыке	15.5	-250 +700
09.08	3	м/н – пер. Алакель Сев. (1А, 3920 м) – оз. Алакель полуднёвка	6.4	+600 -400
10.08	4	м/н – пер. Такыр-Тор (1Б, 4027 м) – устье р. Такыр-Тор (взятие заброски)	10.2	+500 - 1100
11.08	5	м/н – р. Чон-Узень – лед. Чон-Узень Зап.	6.5	+700
12.08	6	м/н – пер. Туристов Татарии (2А, 4290 м) – конечные морены лед. Бригантина	7.4	+650 -650
13.08	7	Днёвка / запасной день на непогоду		
14.08	8	м/н – пер. Каракольский Зап. (2А, 4220 м) – лед. Каракол-Тор Вост. – лед. Эпюра	10.1	+600 -500

				+550
15.08	9	м/н – пер. Эпюра (2А*, 4321 м) – лед. Джигит, полуднёвка	2.9	-550
16.08	10	м/н – пер. Онтор (1Б, 3900 м) – лед. Онтор – конечные морены цирка пер. Арчалытор Сев.	9.2	+270 -650 +450
17.08	11	м/н – связка [пер. Арчалытор Сев. (4200 м) + рад. восх. на пик Тельмана (4345 м) – пер. Рижан (4100 м)] (2А) – истоки р. Телеты	10.9	+520 - 1300
18.08	12	м/н – слияние р. Телеты и р. Джеты-Огуз, полуднёвка	8.7	-470
19.08	13	Днёвка / запасной день на непогоду		
20.08	14	м/н – ур. Чатыр-Тор	8.3	+800
21.08	15	м/н – пер. Эхо (1А*, 3800 м) – р. Чон-Кызыл-Суу – кур. Джилису	15.5	+640 - 1600
22.08	16	м/н – пос. Покровка, оз. Иссык-Куль. Трансфер в г. Бишкек	21	-500
23.08	17	Перелёт Бишкек – Екатеринбург		

3. ГРАФИК ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА

Даты		Участки маршрута	Км	Перепад высот
06.08		Перелёт Екатеринбург-Бишкек, трансфер в г. Каракол, заезд в горы до курорта Алтын-Арашан		
07.08	1	р. Алтын-Арашан – заброска 1 в устье р. Кельдыке – р. Чон-Узень – устье р. Такыр-Тор (заброска 2)	11.1	+450
08.08	2	м/н – р. Алтын-Арашан – р. Кельдыке (взятие заброски 1) – верховья р. Кельдыке	13.2	-270 +670
09.08	3	м/н – пер. Алакель Сев. (1А, 3920 м) – оз. Алакель полуднёвка	6.7	+650 -400
10.08	4	м/н – пер. Такыр-Тор (1Б, 4027 м) – устье р. Такыр-Тор (взятие заброски 2)	13.6	+520 -1120
11.08	5	м/н – р. Чон-Узень – лед. Чон-Узень Зап.	6.0	+740
12.08	6	м/н – пер. Туристов Татарии (2А, 4290 м) – конечные морены лед. Бригантина	7.4	+590 -630
13.08	7	Днёвка		
14.08	8	м/н – пер. Каракольский Зап. (2А, 4220 м) – лед. Каракол-Тор Вост. – конечные морены лед. Эпюра	8.5	+600 -520 +160
15.08	9	м/н – пер. Эпюра (2А, 4321 м) – лед. Джигит – пер. Онтор (1Б, 3900 м) – боковые морены лед. Онтор	9.3	+460 -570 +270 -300
16.08	10	полуднёвка, м/н – лед. Онтор – конечные морены цирка пер. Арчалытор Сев.	3.7	-400 +300
17.08	11	м/н – пер. Арчалытор Сев. (2А, 4200 м) – лед. Арчалытор – пер. Рижан (1Б, 4100 м) – уступ бараньих лбов на р. Телеты Зап. – устье р. Аютор	14.3	+600 -300 +150

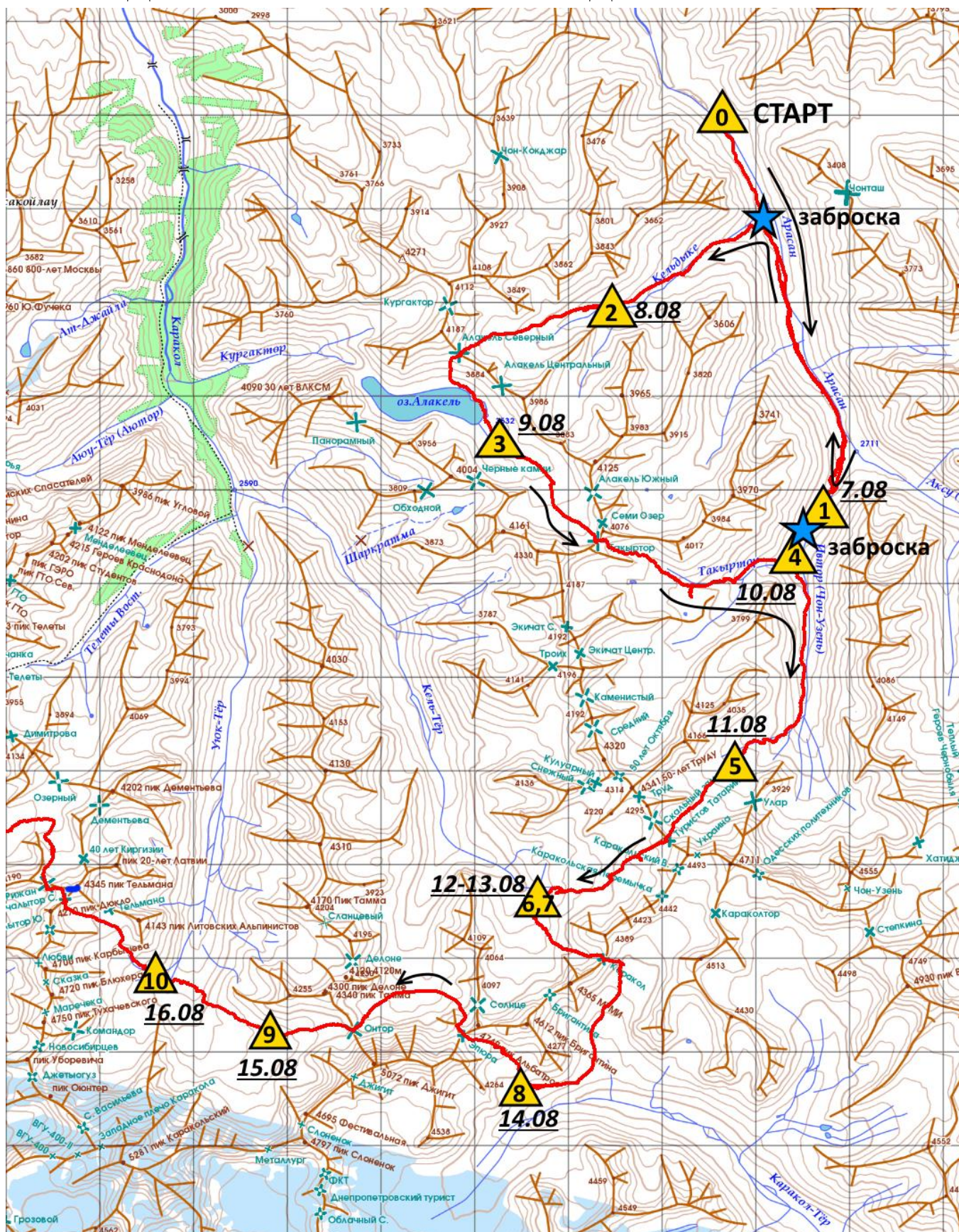
				-1190
18.08	12	Днёвка		
19.08	13	м/н – р. Джеты-Огуз (взятие заброски 3) – подъём в ур. Асантукум	17.6	-330 +770
20.08	14	м/н – пер. Арчатор (1А, 3900 м) – р. Чон-Кызыл-Суу – кур. Джилису	17.2	+600 -1500
21.08	15	м/н – спуск по р. Чон-Кызыл-Суу – автотрасса у пос. Покровка, такси на оз. Иссык-Куль	24	-600
22.08	16	Отдых на Иссык-Куле		
23.08	17	Трансфер в г. Бишкек. Перелёт Бишкек – Екатеринбург		

Итого пройдено **152 км**, из них в зачёт идёт **143 км** (расстояния измерены по карте масштаба 1см=1км и умножены на коэффициент 1.2). Суммарный набор высоты составил **7530 м**, суммарный сброс высоты – **8130 м**.

4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ

- Группа отказалась от восхождения на пик Тельмана из-за сильной облачности наверху – не было бы видимости с вершины.
- Из-за нестабильной погоды на выходе с маршрута группа прошла вместо перевала Эхо (1А*) перевал Арчатор (1А), через который имеется удобная тропа.

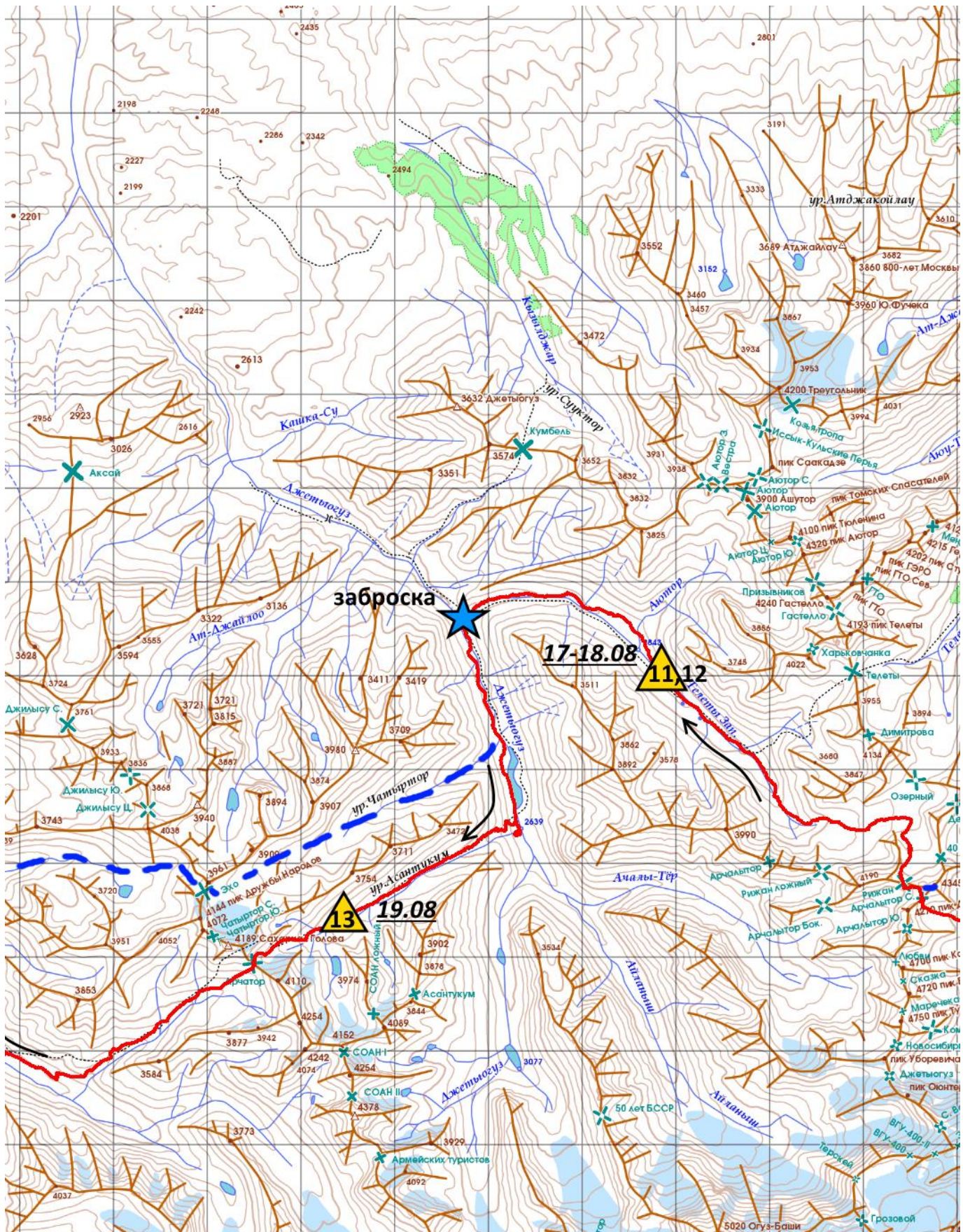
5. ПОДРОБНАЯ КАРТА ПРОХОЖДЕНИЯ МАРШРУТА



Лист 1. Шаг линий сетки = 2км.

Красным цветом обозначен пройденный маршрут.

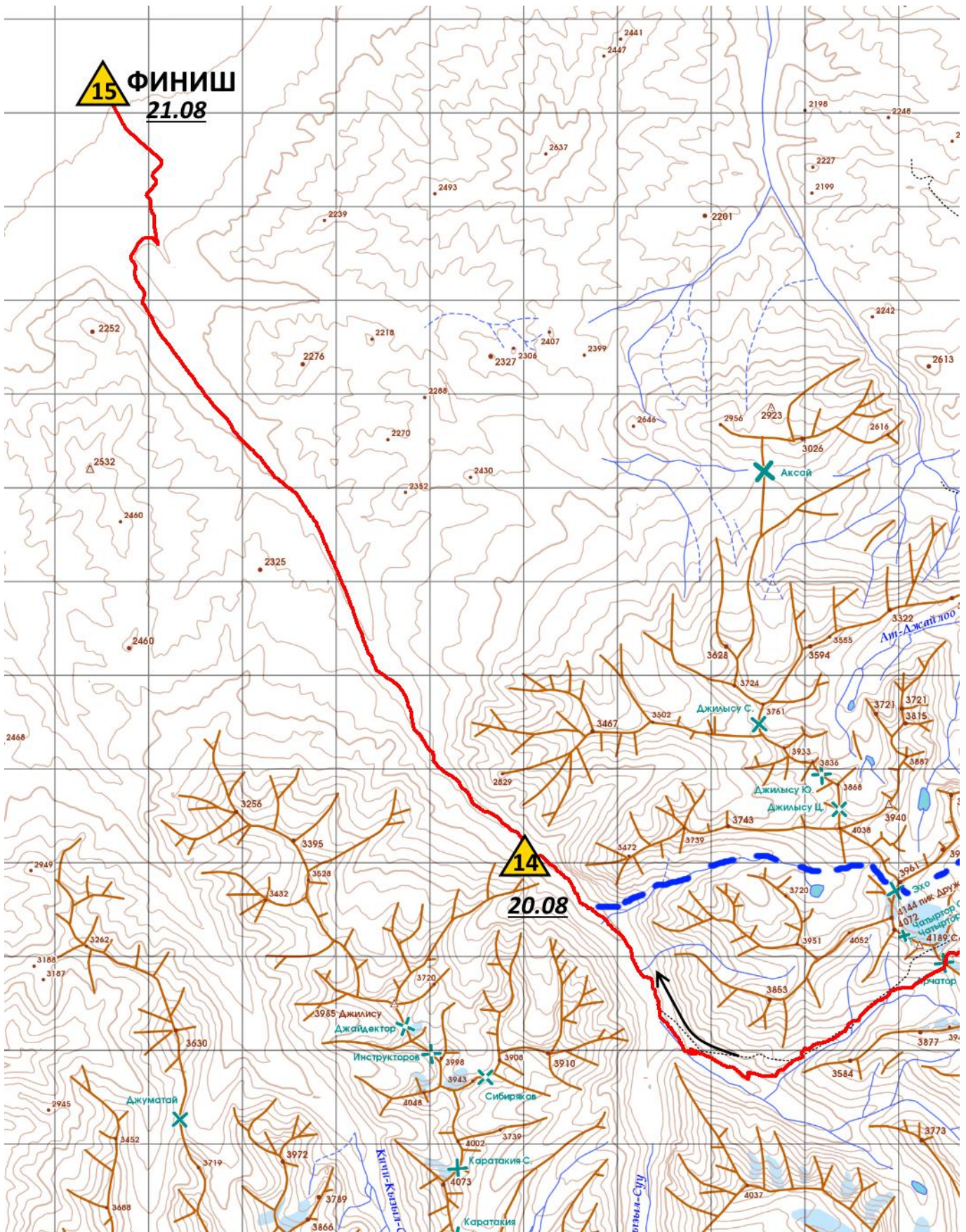
Синим цветом обозначены участки, которые были заменены запасными.



Лист 2. Шаг линий сетки = 2км.

Красным цветом обозначен пройденный маршрут.

Синим цветом обозначены участки, которые были заменены запасными.

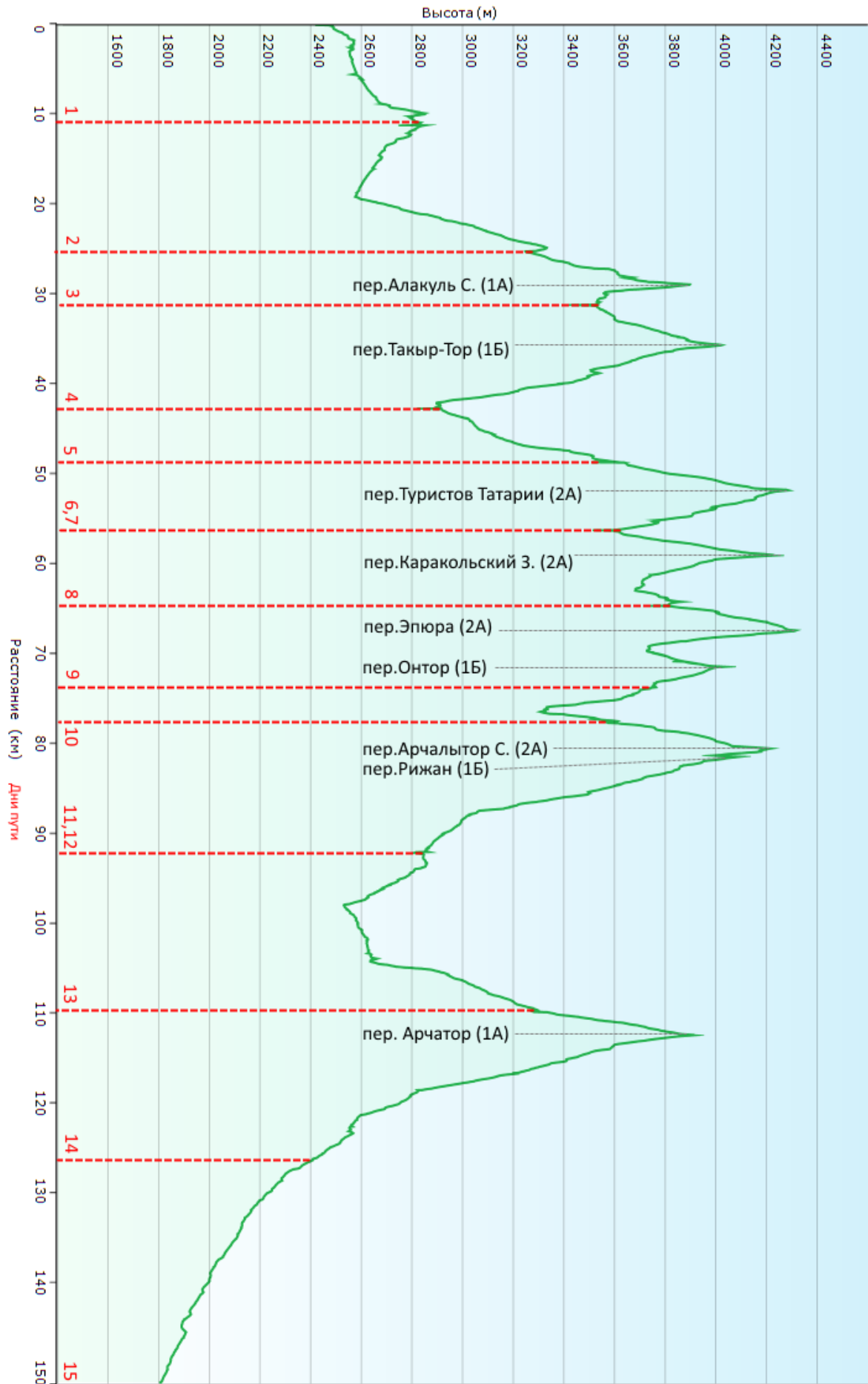


Лист 3. Шаг линий сетки = 2км.

Красным цветом обозначен пройденный маршрут.

Синим цветом обозначены участки, которые были заменены запасными.

ВЫСОТНЫЙ ГРАФИК ПРОЙДЕННОГО МАРШРУТА



6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ

ПЕРЕВАЛ АЛАКЕЛЬ СЕВЕРНЫЙ

Категория сложности	1А
Высота, по классификатору (по GPS)	3600м (3920м)
Характер	осыпной
Ориентация	северо-восток – юго-запад
Номер в классификаторе	2.2.3/2.2.11
Координаты по GPS	N42 19.582 E78 32.718

Расположен: в северном отроге Главного хребта. Соединяет долины рек Кельдыке (р. Арашан) и Кургактор (р. Каракол). Ведёт из верховий реки Кельдыке к озеру Алакель. Оба склона являются определяющими. Первопрохождение: Маречек Р.П. (Каракол), 1949.

Подъём на перевал: со стороны р. Кельдыке осыпной склон длиной 200 м и крутизной 30°, в верхней части взлёта – выходы скал, небольшой снежный участок в левой по ходу части взлёта. На перевальную седловину ведёт набитая тропа (Фото 3, Фото 4, Фото 5, Фото 6).

Седловина: довольно широкая, протяжённая, осыпная. Тур – на выходах скал, в центре седловины (Фото 7).

Спуск с перевала: спусковая тропа ведёт вправо по ходу по осыпи – к месту стока из озера. Длина спуска около 300 м, крутизна 25-30°. Если предполагается выйти к восточному берегу озера Алакель, то необходимо через 70-100 м от седловины свернуть с тропы вниз по направлению к самым правым по ходу спуска скальным выходам, и по мелкой осыпи спуститься к озеру, проходя между выходами скал. Влево по ходу спуска не забирать, чтобы не попасть на сбросы (Фото 8).

Прохождение: со стороны р. Кельдыке. Снята записка группы туристов НГУ г. Новосибирск в составе 14 чел., совершавших поход 4 к.с. со стороны р. Алтын-Арашан от 07.08.2016 г. под рук. Симонова Н.

Необходимое снаряжение: каски, альпенштоки.

Расчёт ходового времени (здесь и далее – чистого ходового времени):

Подход от устья р. Кельдыке под перевальный взлёт – 5 ч.

Подъём на перевал со стороны р. Кельдыке – 1 ч.

Спуск с перевала к озеру Алакель – 20 мин.

Переход от места спуска до поляны на южном берегу – 1 ч. 20 мин.

Выводы:

Перевал Алакель Северный – классическая 1А – технически несложная (практически весь путь проходит по тропе), физически трудоёмкая. Перевал – наиболее логичный путь из долины реки Арашан в долину реки Каракол. Является одним из самых популярных простых перевалов в районе, через него водят плановые группы, группы иностранцев. Тропа, ведущая через перевал,

соединяет одни из самых живописных и интересных для посещения объектов района: горячие источники Алтын-Арашан, озеро Алакель, альплагерь Каракол. Перевал – прекрасная панорамная точка.



Фото 1. Группа на старте у курорта Алтын-Арашан.

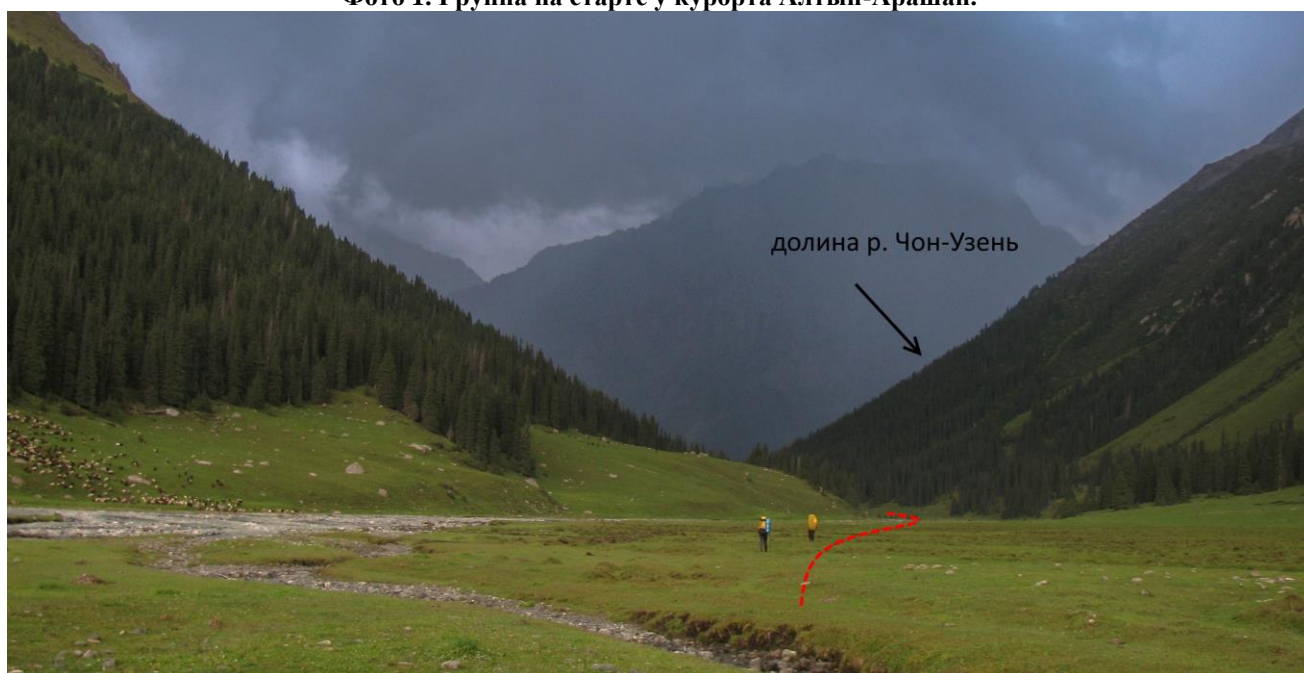


Фото 2. Относим заброску вверх по Алтын-Арашану - в долину р. Чон-Узень



Фото 3. Характер тропы вверх по р. Кельдыке.



Фото 4. Бивак в верховьях р. Кельдыке и вид на пер. Алакель Сев.

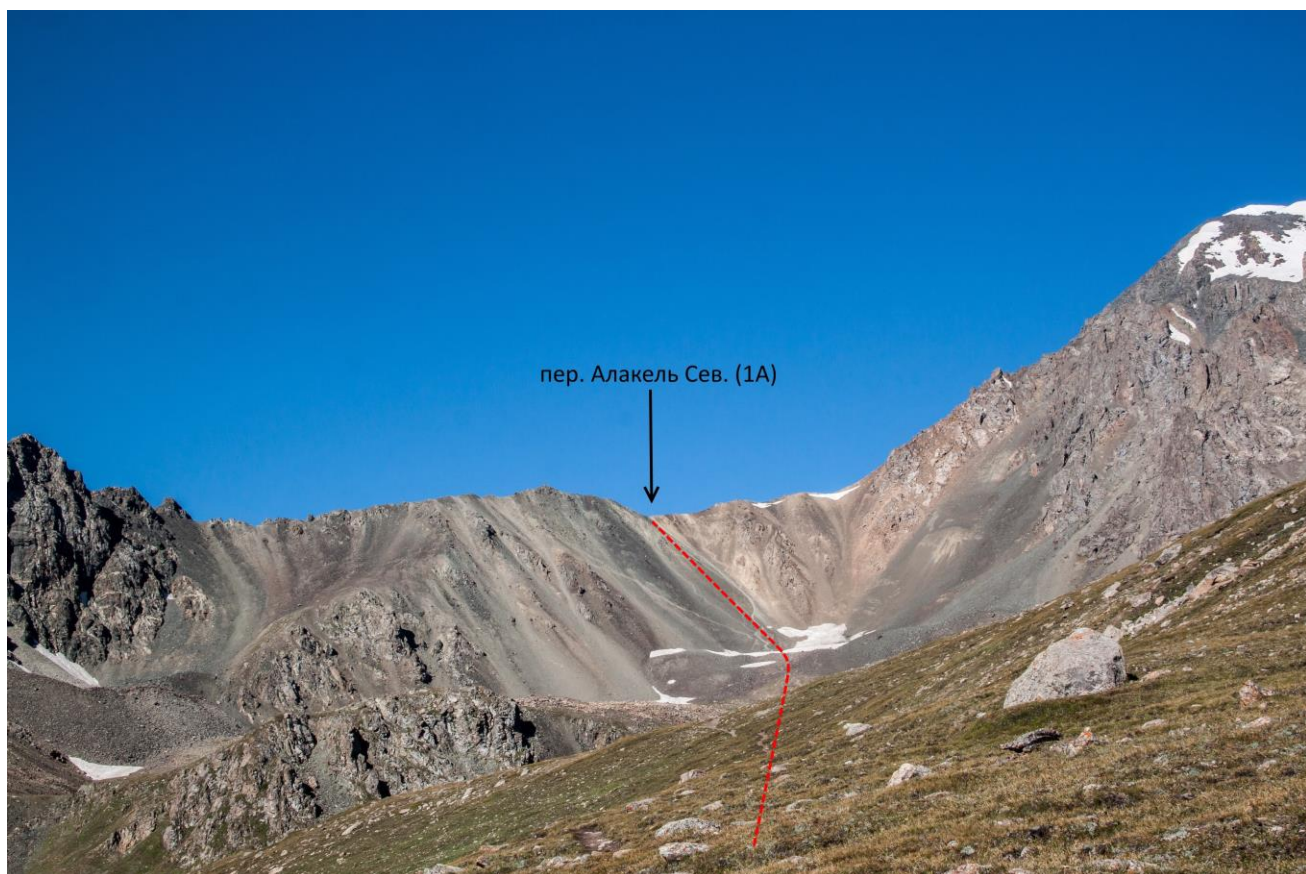


Фото 5. Общий вид пер. Алакель Сев.



Фото 6. Подъём на пер. Алакель Сев.



Фото 7. Группа на седловине пер. Алакель Сев.

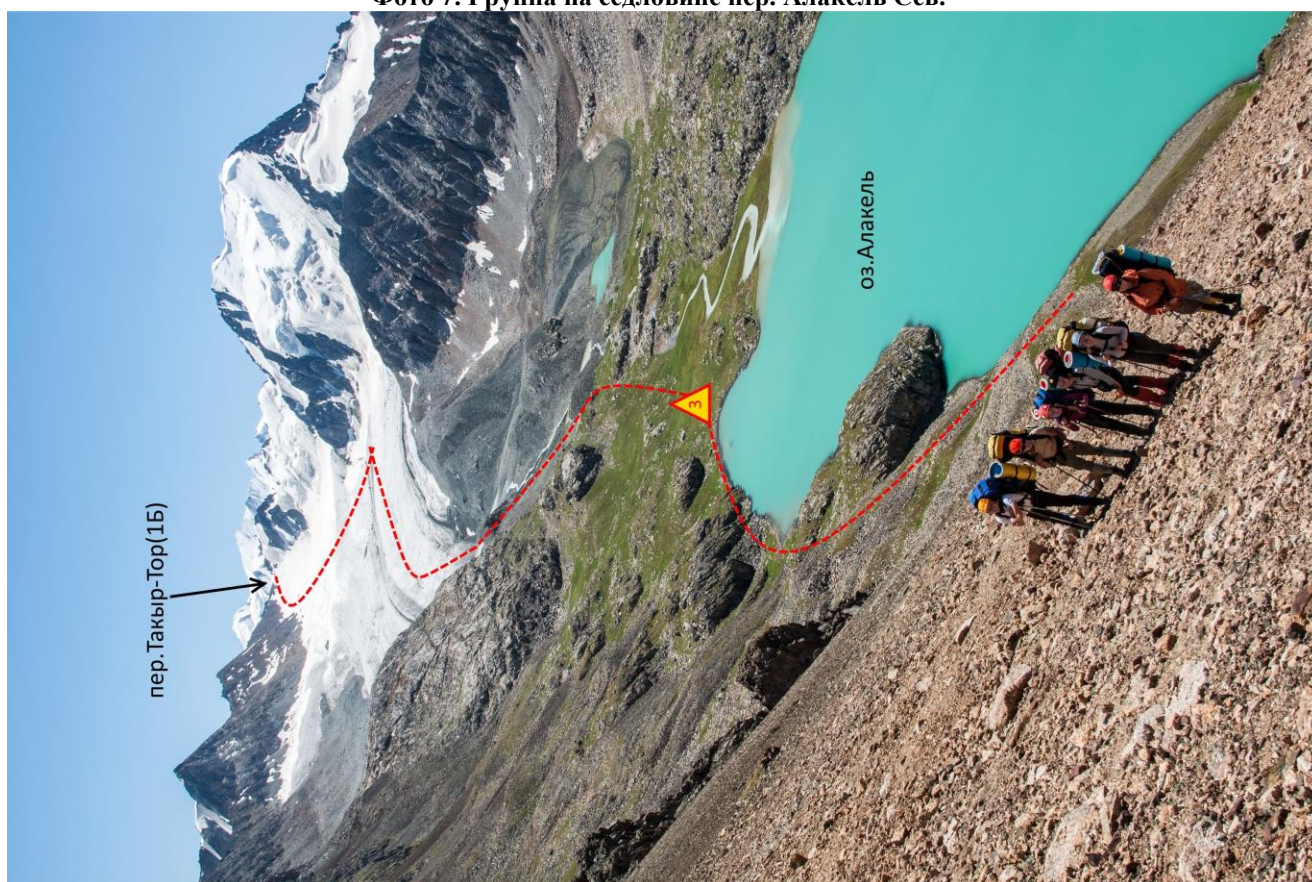


Фото 8. Характер спуска в сторону оз. Алакель и дальнейший путь к пер. Такыр-Тор.

ПЕРЕВАЛ ТАКЫР-ТОР

Категория сложности	1Б
Высота, по классификатору (по GPS)	3700м (4027м)
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	север-юг
Номер в классификаторе	2.2.84 / 2.2.131
Координаты по GPS	N42 17.465 E78 34.897

Расположен: в северном отроге Главного хребта. Соединяет долины рек Кургактор (р. Каракол) (озеро Алакель) и р. Такыр-Тор (р. Арашан). Ведёт с ледника Такыр-Тор в верховья реки Такыр-Тор. Оба склона являются определяющими. Данных о первопрохождении не найдено.

Подъём на перевал: от травянистых полей на восточном берегу озера Алакель, обойдя заболоченный участок, двигаться правым берегом реки к лед. Такыр-Тор, озеро под ледником обойти слева по ходу (Фото 9). Выход на ледник и сам ледник пологий, крутизна не более 15° , в верхней части закрытый, изрезан мульдами. Большую трещину-промоину, пересекающую ледник вдоль, обойти справа по ходу. Перевальный взлёт представлен снежным склоном крутизной $25-30^{\circ}$, длиной 150-200 м. Заход на седловину плавно по диагонали слева-направо из-под скал (Фото 10, Фото 11).

Седловина: широкая, покрыта средней осыпью, на ЮВ в сторону спуска свисают снежные карнизы. Тур – на осыпи в центре седловины (Фото 12).

Спуск с перевала: с левого по ходу спуска края седловины в обход карнизов начинается спусковая тропа по турам, идущая с постепенным сбросом высоты по диагонали влево по ходу над скальными выходами. Мелкая и средняя осыпь крутизной до 30° . Через 100 м от последних скальных выходов начинает полностью просматриваться спуск вниз. Здесь и нужно спуститься оставшиеся 100 м на пологую часть долины. Дальнейший путь по турам по гребню тёмной морены. Ниже тропа спускается в ложбину между тёмной и светлой мореной и выходит на травянистые поляны (Фото 13, Фото 14).

Прохождение: со стороны оз. Алакель. Перевальной записки в туре не найдено.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, системы, основные верёвки – по количеству связок. Для ускорения движения могут понадобиться снегоступы.

Расчёт ходового времени:

Подъём от южного берега озера до седловины – 3 ч.

Спуск с седловины до начала травы – 1.5 ч.

Спуск от начала травы до слияния рек Интор и Такыр-Тор – 3 ч.

Выводы:

Перевал Такыр-Тор – полноценная 1Б. Подъем по леднику несложен (но, если снег глубокий, придётся проходить перевал или рано утром, когда держит наст, или использовать снегоступы). Спуск с перевала, в зависимости от выбранного пути, может быть камнеопасным, спускаться необходимо плотной группой. С перевала открываются хорошие виды как на север, на озеро Алакель,

так и на юг - на высокие заснеженные хребты. Ниже по р. Такыр-Тор расположены красивые водопады и горячий источник.

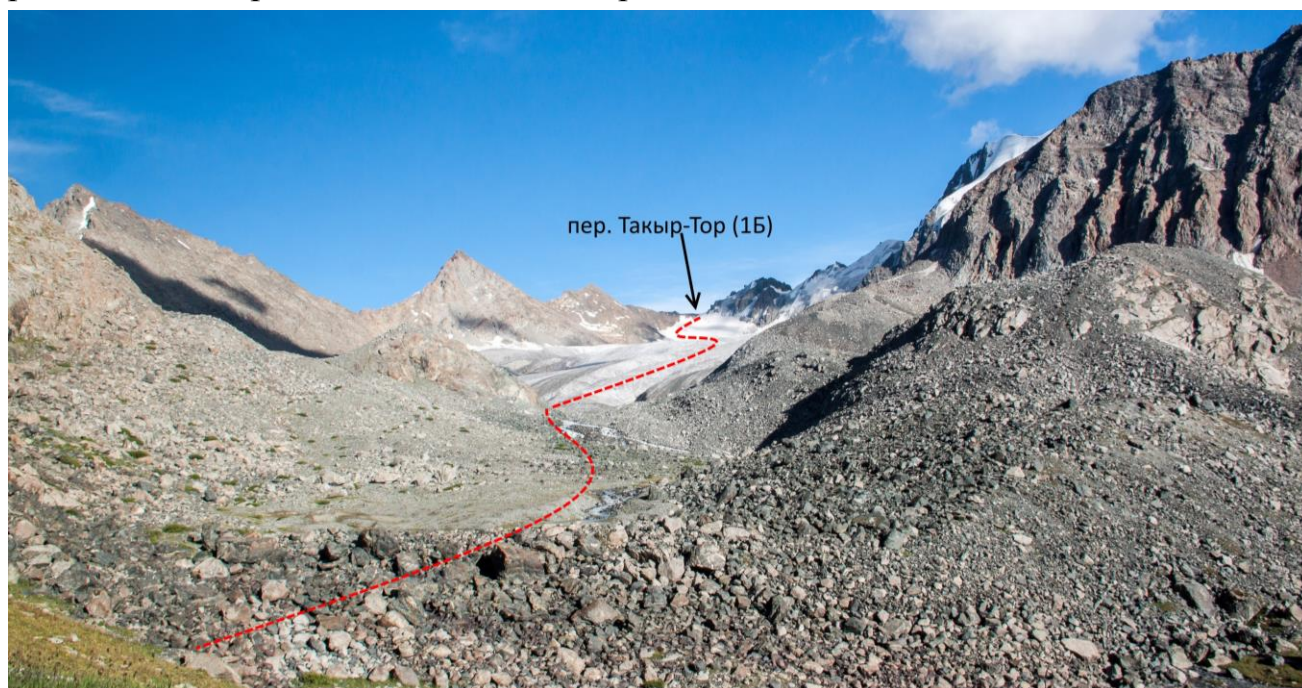


Фото 9. Путь от озера Алакель к пер. Такыр-Тор.



Фото 10. Движение группы по лед. Такыр-Тор к одноимённому перевалу.



Фото 11. Путь группы по леднику Такыр-Тор от оз. Алакель.



Фото 12. Группа на перевале Такыр-Тор.



Фото 13. Путь спуска с пер. Такыр-Тор в долину р. Такыр-Тор.



Фото 14. Путь спуска с пер. Такыр-Тор. Красным - путь группы, синим – другой вариант спуска.



Фото 15. Водопады на р. Такыр-Тор.

ПЕРЕВАЛ ТУРИСТОВ ТАТАРИИ (КОКБОР)

Категория сложности	2А
Высота, по классификатору (по GPS)	4300м (4290м)
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	северо-восток - юго-запад
Номер в классификаторе	2.2.94 / 2.2.144
Координаты по GPS	N42 14.061 E78 36.157

Расположен: в северном отроге Главного хребта. Соединяет долины рек Чон-Узень (р. Арашан) и р. Кельтор (р. Каракол). Ведёт с ледника Чон-Узень Западный на ледник Кельтор Восточный. Определяющий склон перевала – с северо-востока, со стороны лед. Чон-Узень Западный. Данных о первопрохождении не найдено.

Подъём на перевал: от слияния р. Такыр-Тор и Чон-Узень подняться по долине р. Чон-Узень. Прижим в начале долины (Фото 16) можно обойти как по верху, так и вдоль воды. Из основной долины подняться вдоль водопада на ригель боковой долины (Фото 17). Подняться вдоль русла реки до конечных морен ледника Чон-Узень Зап. От обширных разливов реки подняться по острому конгломератному валу справа от бараньих лбов. От хороших площадок для бивака на бараньих лбах (Фото 18) под ледником Чон-Узень Западный необходимо двигаясь по моренному валу без существенной потери высоты выйти налево по ходу на ледник. По леднику двигаться в направлении скального отрога, разделяющего цирки перевалов Туристов Татарии и Труд. Далее плавно повернуть налево по ходу и выйти на верхнюю ступень ледника. На этом участке ледник закрывается и попадает несколько трещин. Пересечь верхний цирк в

направлении нужного перевала. У перевала имеется ложная (более высокая) седловина, расположенная в правой части ледового склона, рядом с началом большого скального массива (Фото 19).

Перевальный взлёт представлен снежно-ледовым склоном длиной 200 м, крутизной около 40° . В нижней части подрезан бергшрундом. Подходя под взлёт, можно издали выбрать наиболее удобное место пересечения бергшрунда. Низшая точка на гребне является перевальной седловиной, однако подъём возможен и чуть правее по ходу, в зависимости от точки пересечения бергшрунда, от которого необходимо навесить 3-4 верёвки перил до выхода на гребень. По гребню можно легко пройти на юг – к седловине с перевальным туром, миновав мульду с озером и рукотворными местами под палатки на осыпи (Фото 20, Фото 21, Фото 22).

Седловина: большая снежная мульда с выходами скал на западной стороне. Тур на скалах (Фото 23).

Спуск с перевала: по разрушенным скалам и средней осыпи крутизной $30-35^{\circ}$ около 70 м до пологой части ледника, в начале спуска может понадобиться 10-15 м перил. Наиболее удобный спуск – пешком перейти в соседнюю (более северную) мульду-седловину, откуда спуститься пешком, по диагонали направо по ходу спуска. Характерный ориентир здесь – острая скала на склоне, которую необходимо обойти справа по ходу (Фото 24, Фото 25, Фото 26).

Дальнейший путь к леднику Бригантина проходит по леднику вдоль главного хребта, слева от характерной остроконечной скалы вдали на перегибе ледника. В районе этой скалы – небольшая зона разломов, которая проходится по снежным мостам (Фото 27). Ниже неё идти вдоль главного хребта по леднику, не сворачивая направо, необходимо до скального отрога, перед которым ледник окончательно поворачивает вправо. Спуск с языка ледника крутизной 20° . Ниже движение по левому берегу ручья, вытекающего из-под ледника, до моренных карманов с удобными площадками (Фото 28, Фото 29, Фото 30, Фото 31).

Прохождение: со стороны лед. Чон-Узень. Снята записка группы Чебоксарского Горного Клуба в составе 5 чел., со стороны лед. Чон-Узень Вост. от 12.09.2015 г. под рук. Егорова В.С.

Необходимое снаряжение на 7 человек: каски, ледорубы, системы, ледобуры – 8, основные верёвки - 4, карабины, локальные петли.

Расчёт ходового времени:

От слияния рек Чон-Узень и Такыр-Тор до конца первого прижима – 1:35.

От конца прижима до верхней долины над первым водопадом – 2:10.

От долины над первым водопадом до лагеря под ледником – 1:10.

От лагеря под ледником до бергшрунда – 2:50.

От бергшрунда до седловины перевала – 3:40.

От седловины перевала до лагеря в моренном кармане – 2:50.

Выводы:

Перевал Туристов Татарии - несложная классическая ледовая 2А. Можно использовать данный перевал для разминки в качестве первой 2А на маршруте. Перевал односторонний, определяющий склон восточный. В зависимости от

уровня снега может быть лавиноопасным. С седловины можно уйти на траверс ГХ. Перевал имеет вторую (ложную) седловину.



Фото 16. Прижим на р. Чон-Узень.



Фото 17. Характер долины р. Чон-Узень выше прижима и уход в цирк лед. Чон-Узень Зап.



Фото 18. Бивак у лед. Чон-Узень Западный и вид на цирки перевалов Туристов Татарии и Труд.

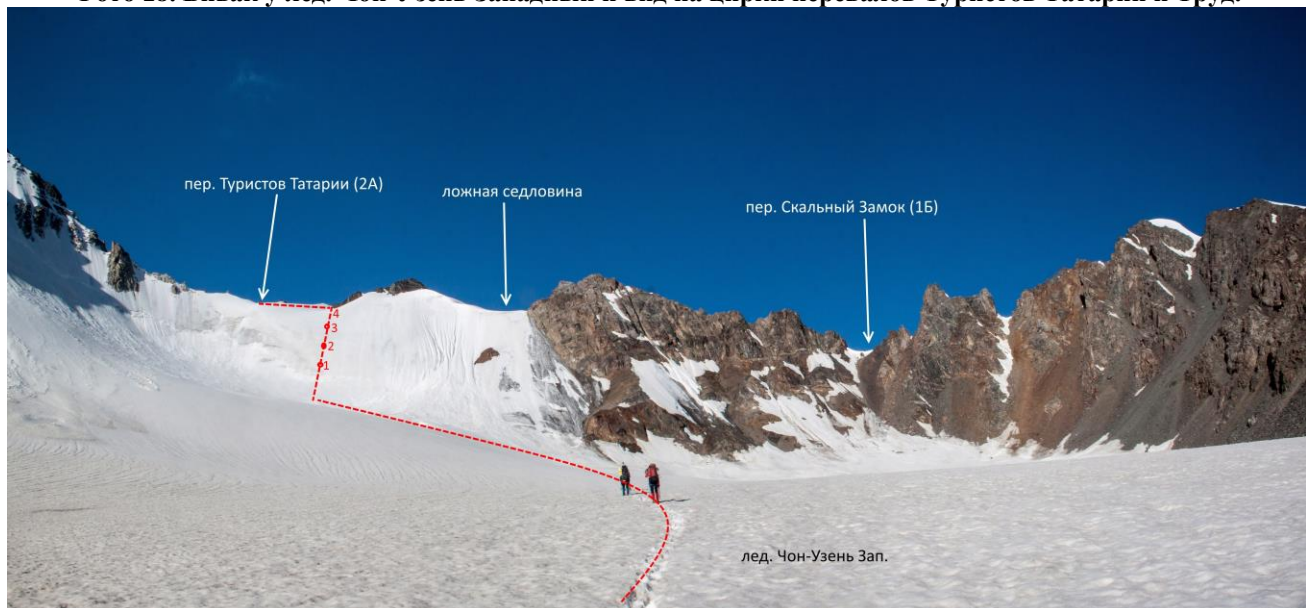


Фото 19. Верхний цирк пер. Туристов Татарии.



Фото 20. Подъём по перилам на пер. Туристов Татарии.



Фото 21. Выход перил в муьду на гребне.



Фото 22. Уход по гребню на главную седловину пер. Туристов Татари.



Фото 23. Группа на пер. Туристов Татари. Вид на пик Каракольский.



Фото 24. Путь спуска с пер. Туристов Татарии.



Фото 25. Путь спуска с пер. Туристов Татарии. Характерная острая скала.



Фото 26. Общий вид на пер. Туристов Татарии с запада.



Фото 27. Прохождение зоны разломов на перегибе ледника.



Фото 28. Окончание ледника и выход на морены.



Фото 29. Спуск с языка ледника на морены.



Фото 30. Обход бараньих лбов вдоль русла реки.



Фото 31. Спуск от реки в карман морены на бивак.

ПЕРЕВАЛ КАРАКОЛЬСКИЙ ЗАПАДНЫЙ (КАРАКОЛ)

Категория сложности	2А
Высота, по классификатору (по GPS)	4220м (4215м)
Характер	снежно-ледово-осыпной
Ориентация	северо-запад - юго-восток
Номер в классификаторе	2.1.20/2.1.26
Координаты по GPS	N42 12.678 E78 35.201

Расположен: в Главном хребте. Соединяет долины рек Кельтор (р. Каракол) и Каракол-Тор. Ведёт восточного притока ледника Кельтор Восточный

(Бригантина) на ледник Каракол-Тор Восточный. Определяющий склон перевала – с северо-запада, со стороны р. Кельтор. Данных о первопрохождении не найдено.

Подъём на перевал: от травянистых площадок (Фото 32) в кармане правобережной морены ледника Бригантина двигаться по верху моренного вала вверх в направлении входа в цирк перевала Каракольский Западный. Моренный вал заканчивается хорошими площадками для бивака у языка ледника, стекающего из нужного цирка. Заход на ледник пологий (Фото 33). Немногочисленные разломы на наиболее крутом участке подъёма (крутизна до 25°) обходятся справа по ходу. Далее – движение по центру ледника. Перевальный взлёт расположен в глубине цирка, представляет собой снежно ледовый склон крутизной до $30-35^{\circ}$, протяжённостью около 100 м (Фото 34, Фото 35). Бергшрунда нет. Наиболее пологий удобный для подъёма участок расположен в левой по ходу подъёма части склона. При подходящем уровне снега на седловину возможно взойти пешком – по диагонали слева направо по косой пологой «полке» (Фото 36), при необходимости вкручивая промежуточные ледобуры. Если на склоне голый лёд, может потребоваться навеска 2 верёвок перил.

Седловина: у перевала имеется 2 седловины, разделённые скальным выходом. Между седловинами можно легко пройти пешком. Основная седловина – юго-западная, широкая снежная с выходами осыпи. Тур – на шлейфе осыпи от скального выхода, разделяющего седловины. На юго-восток, в сторону ледника Караколтор нависает снежный карниз (Фото 37, Фото 38).

Спуск с перевала: спуск в долину Караколтора удобнее начинать с юго-западной части основной седловины. Для спуска со снежного карниза может понадобиться навеска 10 м перил (Фото 39). Далее спуск по осыпному кулуару крутизной $30-35^{\circ}$, в котором попадают снежники. Около 70 м до слияния с другим кулуаром (Фото 40, Фото 41, Фото 42). Камнеопасно, следить за склоном, т.к. камни вытаивают из снежников. Спуск в долину р. Караколтор по пологому леднику с мутьдами (Фото 43).

Если далее планируется идти к пер. Эпюра, то необходимо траверсировать скально-травянистые склоны пика Альбатрос без потери высоты (Фото 44).

Прохождение: со стороны лед. Бригантина. Перевальной записки в туре не найдено.

Необходимое снаряжение на 7 человек: каски, ледорубы, системы, ледобуры, основные верёвки – по количеству связок, карабины, локальные петли.

Расчёт ходового времени:

От бивака в моренном кармане до ледника – 0:35

По леднику до начала перевального взлёта – 0:45

Подъём на седловину – 0:40

Спуск на лед. Караколтор Вост. – 0:35

Спуск по леднику до конечных морен – 0:30

Траверс склонов пика Альбатрос до цирка лед. Эпюра – 1:00

Выводы:

Перевал Каракольский Западный является простенькой 2А и одним из самых простых перевалов через главный хребет. Судя по всему, в последние годы техническая сложность перевала снизилась за счёт таяния ледника. Обратное прохождение перевала будет физически тяжёлым из-за протяжённого участка крутой живой осыпи на подъём. Вследствие этого мы бы не рекомендовали этот перевал для аварийного выхода на северную сторону хребта. Для этих целей, на наш взгляд, больше подойдёт перевал Эпюра.

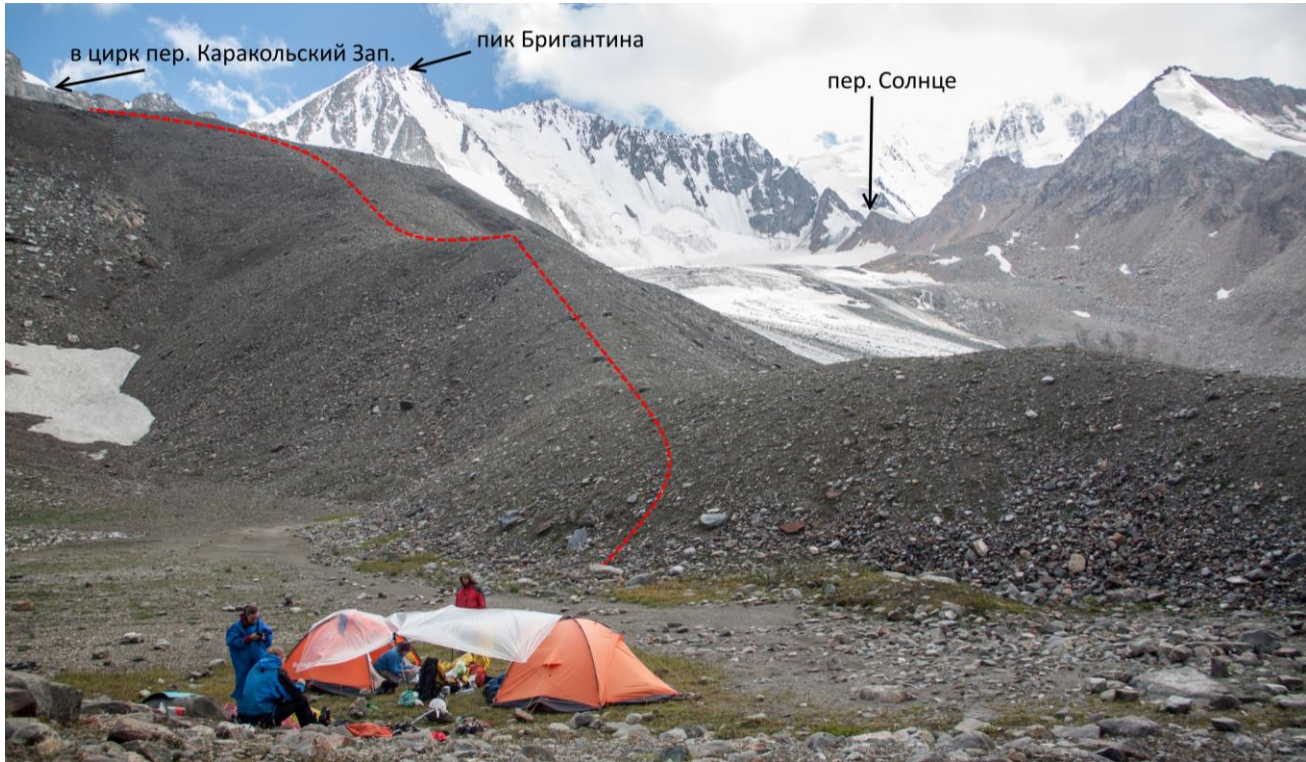


Фото 32. Бивак в моренном кармане и путь движения в цирк пер. Каракольский Западный.



Фото 33. Выход в цирк пер. Каракольский Зап.



Фото 34. Подход под пер. Каракольский Зап.



Фото 35. Подход под пер. Каракольский Зап.

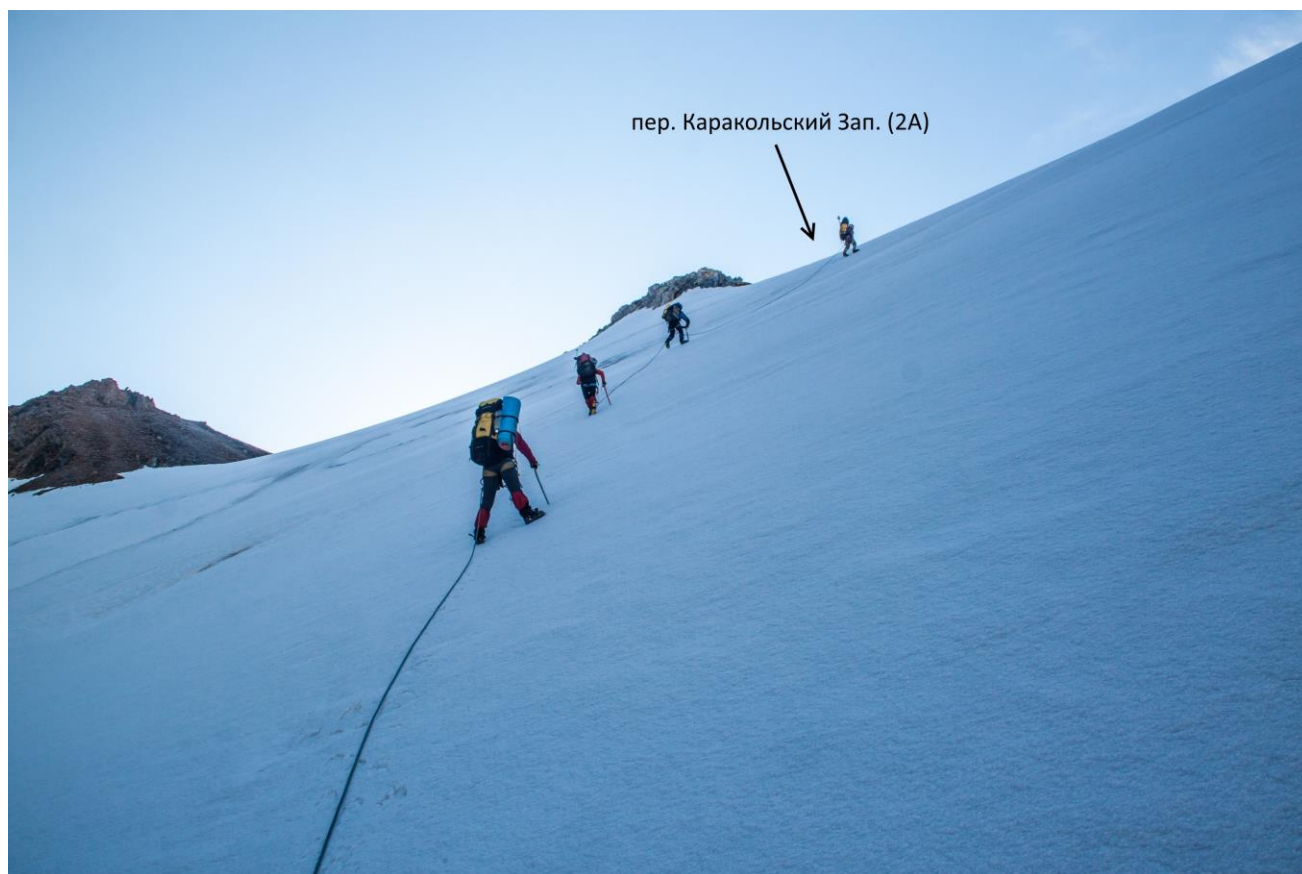


Фото 36. Подъём на пер. Каракольский Зап.



Фото 37. Группа на пер. Каракольский Зап. на фоне верховьев лед. Караколтор Вост.



Фото 38. Место спуска с пер. Каракольский Зап. на лед. Караколтор Вост.



Фото 39. Спуск по перилам со снежника на седловине.



Фото 40. Путь спуска по кулуару и возможное направление камнепадов.



Фото 41. Главный кулуар ниже точки соединения его ответвлений.



Фото 42. Вид на путь спуска с пер. Каракольский Зап.



Фото 43. Движение группы по леднику Караколтор Вост.



Фото 44. Траверс борта долины без спуска к р. Караколтор.

ПЕРЕВАЛ ЭПЮРА

Категория сложности	2А* (по факту прох. – 2А)
Высота, по классификатору (по GPS)	4300м (4321м)
Характер	снежно-ледовый
Ориентация	северо-запад – юго-восток
Номер в классификаторе	2.1.47/2.1.66
Координаты по GPS	N42 11.770 E78 33.048

Расположен: в Главном хребте. Соединяет долины рек Каракол-Тор и Кельтор (р. Каракол). Ведёт с ледника Эпюра на ледник Кельтор Западный (Джигит). Обе стороны перевала являются определяющими. Первопрохождение: Иванов В.Д. (Москва), 1968.

Подъём на перевал: если перевал проходится в связке с перевалом Бригантина, Каракольский Западный и т.п., то для выхода в цирк ледника Эпюра необязательно спускаться в долину р. Караколтор Западный. Можно траверсировать травянистые склоны пика Альбатрос (Фото 44) и без потери высоты выйти из долины реки Караколтор Восточный к конечным моренам ледника Эпюра. Под моренами есть травянистые площадки для бивака и вода.

Подниматься на вал конечной морены ледника Эпюра можно в любом месте. Далее по гребню вала нужно обогнуть начало ледника справа по ходу до пологого участка, где возможен удобный выход на ледник (Фото 45, Фото 46). Выше расположена ледовая ступень, которая выведет в верхний цирк ледника. Здесь на перегибе – большие закрытые трещины, которые рекомендуется обходить справа по ходу подъёма (Фото 47, Фото 48). Верхний цирк пологий, ледник закрытый. Двигаться в направлении явного понижения со скальным выходом (Фото 49). Самой седловины издали не видно, она открывается только при входе в верхнюю узкую часть цирка. Седловина расположена слева по ходу

подъёма от небольшого остроконечного скального выхода. Подъём на неё пешком, по границе снега и скал, крутизна до 30^0 . На протяжении всего подъёма по леднику и на седловине обязательны связки!

Седловина: широкая снежная мульда, в восточной части которой – большой скальный выход (Фото 51). Есть место под 2-3 палатки. На перевале имеется два тура. Один – непосредственно в мульде седловины на камнях, а другой – на вершине скального выхода. Не забывать про связки, на седловине есть трещины! С седловины можно совершить радиальное восхождение на пик Альбатрос Западный по маршруту 2А* (Фото 50).

Спуск с перевала: огибая по снежному склону скальный выход, выйти на снежный гребень, отходящий на север. По гребню спуститься до первых скальных выходов (Фото 52, Фото 53). Отсюда навесить 2-3 верёвки перил по ледовому склону, расположенному справа от гребня в верхний цирк (Фото 54, Фото 55). Внизу склон подрезан бергшрудом. Далее спуск из верхнего цирка по центру широкого склона крутизной 30^0 , попадаетея несколько небольших бергшрудов. Далее спуск по пологому открытому леднику сложности не представляет (Фото 56, Фото 57, Фото 58).

Другой вариант спуска от скальных выходов на гребне влево к ледопаду. Далее движение по закрытому леднику вдоль скал (где нет трещин) и спуск на пологую часть ледника Джигит.

Прохождение: со стороны р. Каракол-Тор Западный. Снята записка группы туристов г. Долгопрудного Московской области в составе 9 чел., совершавших поход 5 к.с. со стороны лед. Джигит от 01.08.2016 г. под рук. Грецова Ю.В., м/кн. № 32, а также записка группы клуба туристов «Романтик» Одесского Национального Политехнического Университета в составе 3 чел., совершавших траверс Каракол-Джигит (5Б) от 07.08.2011 г. под рук. Павлова А.

Необходимое снаряжение на 7 человек: каски, ледорубы, кошки, основная верёвка - 4, ледобуры - 8, локальные петли, карабины.

Расчёт ходового времени:

От м/н над слиянием р. Каракол-Тор до м/н под взлётом пер. Эпюра – 3:30.

Подъём от м/н на седловину пер. Эпюра – 0:40.

Спуск по снежному гребню и ледовому склону на ледник – 6:00 ГХВ.

Спуск до конца ледника – 1:20.

Выводы:

Перевал Эпюра - в классификаторе имеет категорию трудности 2А*. С северной стороны представляет собой элегантный снежно-ледовый гребень-нож. В отличие от других перевалов ГХ, перевал Эпюра двухсторонний. Один из сложных участков при его прохождении – лавирование между трещинами с южной стороны перевала. На северную сторону ГХ с перевала ведёт несколько вариантов спуска различной сложности, из которых можно выбирать оптимальный (сложностью 2А...2Б), в зависимости от погодных и других условий. С перевала можно подняться на пик Альбатрос Западный по маршруту 2А*. Погода в районе перевальной седловины может быть мерзопакостной (пик Джигит притягивает тучи). Рекомендуем перевал к прохождению.



Фото 45. Подъём на конечные морены ледника Эпюра.



Фото 46. Выход по боковой морене на ледник Эпюра.



Фото 47. Нижняя часть ледника Эпюра.



Фото 48. Прохождение зоны трещин на перегибе лед. Эпюра.

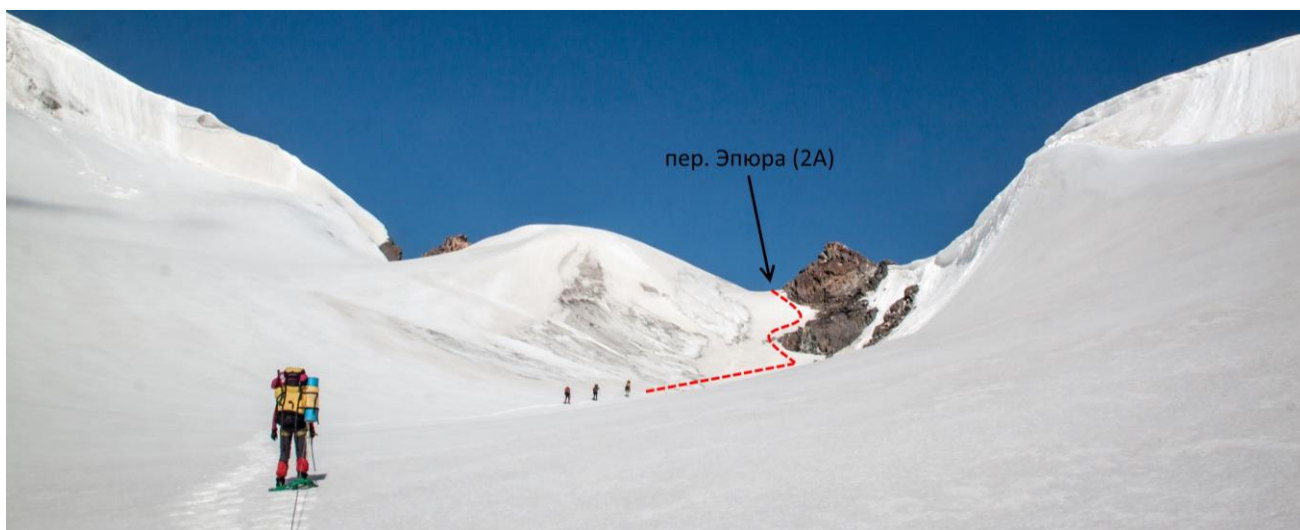


Фото 49. Выход к перевальному взлёту Эпюры.



Фото 50. Пик Альбатрос Западный, на который можно совершить восхождение 2А к.т. с пер. Эпюра.



Фото 51. Группа на пер. Эпюра.



Фото 52. Спуск по гребню перевала Эпюра.



Фото 53. Первые скальные выходы на гребне. Красным - путь группы, синим - вариант спуска вдоль ледопада.



Фото 54. Начало спуска с гребня.



Фото 55. Вторая верёвка спуска с гребня, прохождение бергшрунда.



Фото 56. Общий вид спуска с гребня перевала Эпюра. Сплошной линией обозначены перила.



Фото 57. Спуск из верхнего цирка перевала.



Фото 58. Группа спустилась из цирка перевала Эпюра.

ПЕРЕВАЛ ОНТОР

Категория сложности	1Б
Высота, по классификатору (по GPS)	4030м (4020м)
Характер	снежно-ледово-осыпной
Ориентация	запад-восток
Номер в классификаторе	2.2.63/ 2.2.100
Координаты по GPS	N42 11.770 E78 31.334

Расположен: в северном отроге Главного хребта. Соединяет долины рек Онтор и Кельтор, ведёт с ледника Джигит на ледник Онтор. Определяющая сторона

перевала – с востока, со стороны ледника Джигит. Данных о первопрохождении не найдено.

Подъём на перевал: подход в цирк перевала по пологому открытому леднику Джигит (Фото 59, Фото 60). Нужно держаться подальше от склонов пика Джигит, т.к. оттуда возможны ледовые обвалы. Но и к другому склону нужно приближаться с осторожностью, т.к. возможны камнепады. На небольшом перегибе ледника (уже в глубине цирка) зона трещин. Обходить можно как справа, так и слева по ходу. Далее ледник закрывается. Перевальный взлёт представляет собой снежный склон крутизной 25^0 с бергшрудом. Подъём пешком по границе снега и скал. Седловина, на которую выводит снежный склон – ложная. Необходимо с середины подъёма уйти со снега на скалы и по косой полке (Фото 61), двигаясь вправо по ходу подъёма, выйти на настоящую седловину.

Седловина: узкая скально-осыпная, есть место под 1 палатку. Тур на большом камне в центре седловины (Фото 62).

Спуск с перевала: плотной группой вниз по мелкой осыпи крутизной до 25^0 , на осыпи хорошо различается тропа. Выход на ледник пологий. Далее спуск по правому краю ледника до перегиба. Отсюда выход на правобережные морены, где тропа отмечена каменными турами. Тропа выводит на травянистые склоны, где есть места для бивака и вода. Дальнейший путь в долину р. Онтор идёт по травянистым склонам и гребню береговой морены, и сложности не представляет. (Фото 63, Фото 64, Фото 65)

Прохождение: со стороны ледника Джигит. Снята записка группы туристов МГУ в составе 10 чел., совершавших поход 1 к.с. со стороны лед. Кельтор от 05.08.2016 г. под рук. Афанасьева О.И., м/кн. № в 11/3-202.

Необходимое снаряжение: системы, каски, ледорубы, кошки, основная верёвка – по количеству связок, ледобуры, локальные петли, карабины. При высоком уровне снега удобно использовать снегоступы.

Расчёт ходового времени:

От выхода из цирка пер. Эпюра до седловины перевала Онтор – 1:00.

От седловины пер. Онтор до травянистых стоянок у родника на боковой морене лед. Онтор – 0:45.

Выводы:

Перевал Онтор по технической сложности стоит ближе к 1А. Его категорию 1Б обеспечивает наличие ледника. Это проходная зрелищная 1Б, проходящая непосредственно под склонами пятитысячного пика Джигит – одной из высших точек района. Перевал очень популярный и рекомендуется к прохождению.



Фото 59. Переход на язык ледника, ведущий к перевалу Онтор.



Фото 60. Подход к пер. Онтор.



Фото 61. Уход со снежного склона на скальную полку, ведущую на седловину перевала.



Фото 62. Группа на седловине пер. Онтор.

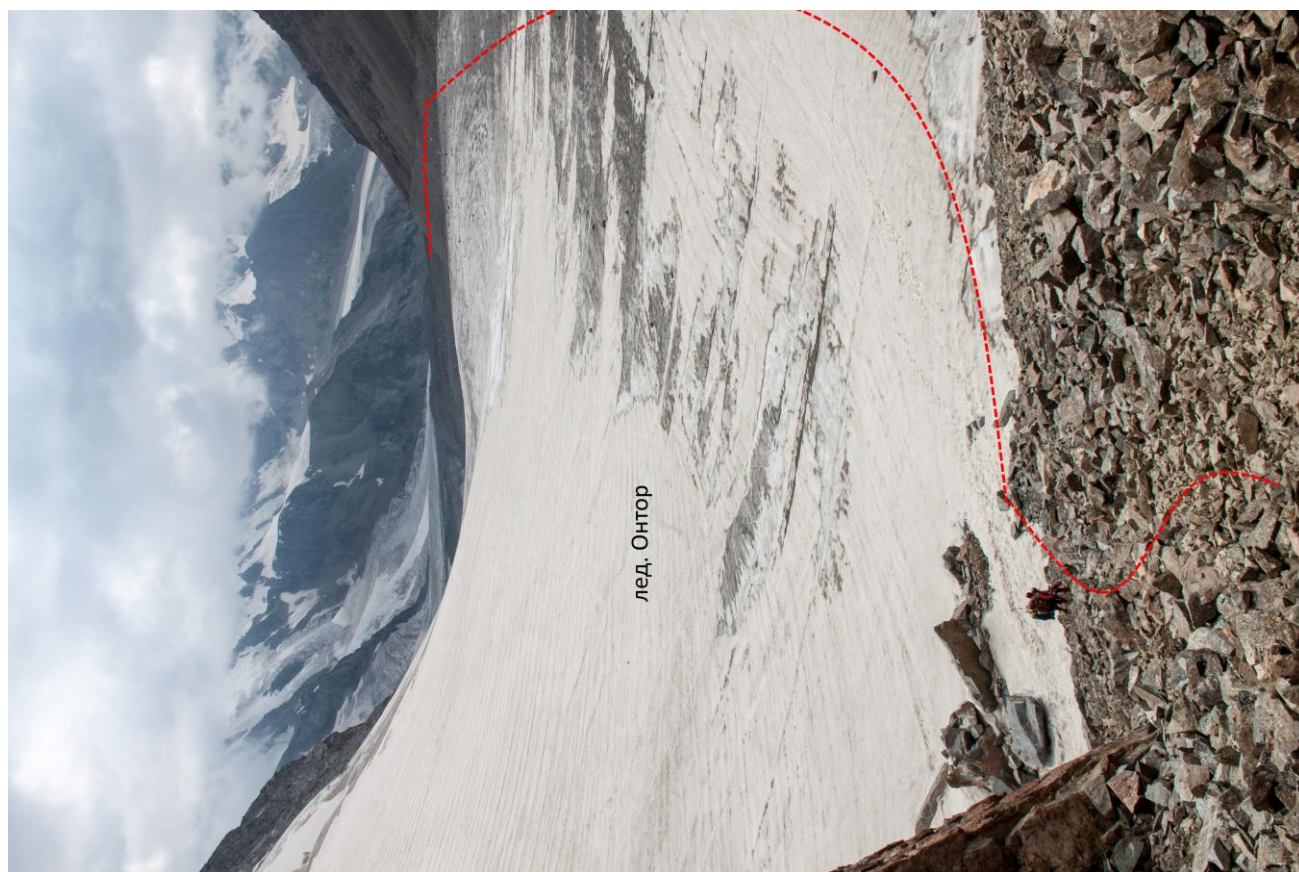


Фото 63. Спуск по лед. Онтор и выход на морены.



Фото 64. Путь спуска с пер. Онтор.



Фото 65. Травянистые стоянки у родника в кармане морены лед. Онтор.

ПЕРЕВАЛ АРЧАЛЫТОР СЕВЕРНЫЙ

Категория сложности	2А
Высота, по классификатору (по GPS)	4200м (4200м)
Характер	снежно-ледово-осыпной
Ориентация	северо-запад – юго-восток
Номер в классификаторе	2.1.12/ 2.2.25
Координаты по GPS	N42 13.160 E78 26.840

Расположен: в северном отроге Главного хребта. Соединяет долины рек Онтор и Джеты-Огуз, ведёт с ледника Каракол на ледник Арчалытор. Определяющая сторона перевала – с северо-запада, со стороны ледника Арчалытор. Данных о первопрохождении не найдено.

Подъём на перевал: от конечных морен подниматься удобнее по правому по ходу краю ледника Онтор. Свернуть с ледника на морену в сторону бараньих лбов коричневого цвета, вдоль которых стекает ручей с ригеля боковой долины (Фото 66, Фото 67). Перейти речку, текущую из-под ледника Онтор Западный и подниматься по выходам коричневых скал по тропинке слева по ходу от ручья, стекающего с ригеля. Выйдя на травянистые склоны подняться до обширной травянистой террасы с родником, где есть удобные площадки для бивака. С террасы по характерному осыпному распадку выйти на верхнюю ступень долины. Здесь соединяется несколько цирков (Фото 68, Фото 69). Цирк перевала Арчалытор Северный – самый правый по ходу подъёма. Подойти к леднику и начать подъём справа по ходу по осыпи. Выйти на ледник. Крутой участок ледника обойти справа по ходу. Далее двигаться вглубь цирка по закрытому леднику (Фото 70).

Перевальный взлёт представляет собой осыпной кулуар длиной 200 метров, крутизной 30-35⁰, в верхней части которого расположен большой снежник (Фото 71, Фото 72). Подняться почти до самого снежника, далее уйти в небольшой распадок справа по ходу подъёма, отделённый от снежника скалой. В распадке по осыпным полкам подняться на площадку над скалой (Фото 73, Фото 74, Фото 75). Отсюда ответвляется ещё один снежник, которого снизу не видно, на него уходить не надо. Подняться вдоль рандклюфта до конца основного снежника 30 метров (Фото 76). Страховка либо перильная, либо попеременная – в зависимости от состояния снежника, крутизна склона 30-35⁰. Далее по узкому осыпному кулуару (20 метров крутизной 20-25⁰, самостраховка) с выходами слоистых скал выйти на седловину (Фото 77, Фото 78). Это не основная седловина, поэтому необходимо пройти пешком по хребту на север порядка 70 метров до основной седловины.

Седловина: широкая снежная, с выходами скал. Есть место на 2-3 палатки, но очень ветрено. Тур расположен на скальном выходе. С седловины возможно восхождение по осыпному склону на пик Тельмана (Фото 79).

Спуск с перевала: лавируя между трещинами и мульдами пересечь обширное снежное плато под склонами пика Тельмана на север к скалам (Фото 80). При большом количестве снега может быть лавиноопасно. Спускаться по снежному склону крутизной до 30⁰ вдоль скал до небольшого озера на пологой части ледника Арчалытор (Фото 81, Фото 82, Фото 83). При отсутствии снега, возможно, потребуется навеска 1 верёвки перил. От озера можно либо продолжить спуск по левому краю ледника в долину, либо начать подъём по осыпи на перевал Рижан.

Прохождение: со стороны ледника Джигит. Снята записка группы Челябинского клуба туристов «Родонит» в составе 6 чел., совершавших поход 3 к.с. со стороны лед. Арчалытор от 09.08.2015 г. под рук. Родионова В.А.

Необходимое снаряжение на 7 человек: каски, ледорубы, кошки, основная верёвка - 4, ледобуры, локальные петли, карабины.

Расчёт ходового времени:

Пересечение ветвей ледника Онтор – 0:30.

Подъём на травянистую террасу бивака на ригеле боковой долины – 0:20.

От травянистой террасы до ледника – 0:25.

Движение по леднику до перевального взлёта – 0:50.

Подъём на седловину – 1:00.

Спуск с седловины перевала до озера на леднике под пер. Рижан – 0:35.

Выводы:

Перевал Арчалытор Северный является довольно распространённой и удобной 2А для перехода между долинами рек Джеты-Огуз и Онтор. При подходящих снежных условиях данный перевал можно пройти пешком без перил. Несмотря на это, перевал является двухсторонним, т.к. со стороны р. Онтор требуется прохождение крутого снежника. С перевала удобно совершить восхождение на пик Тельмана – хорошую обзорную точку.

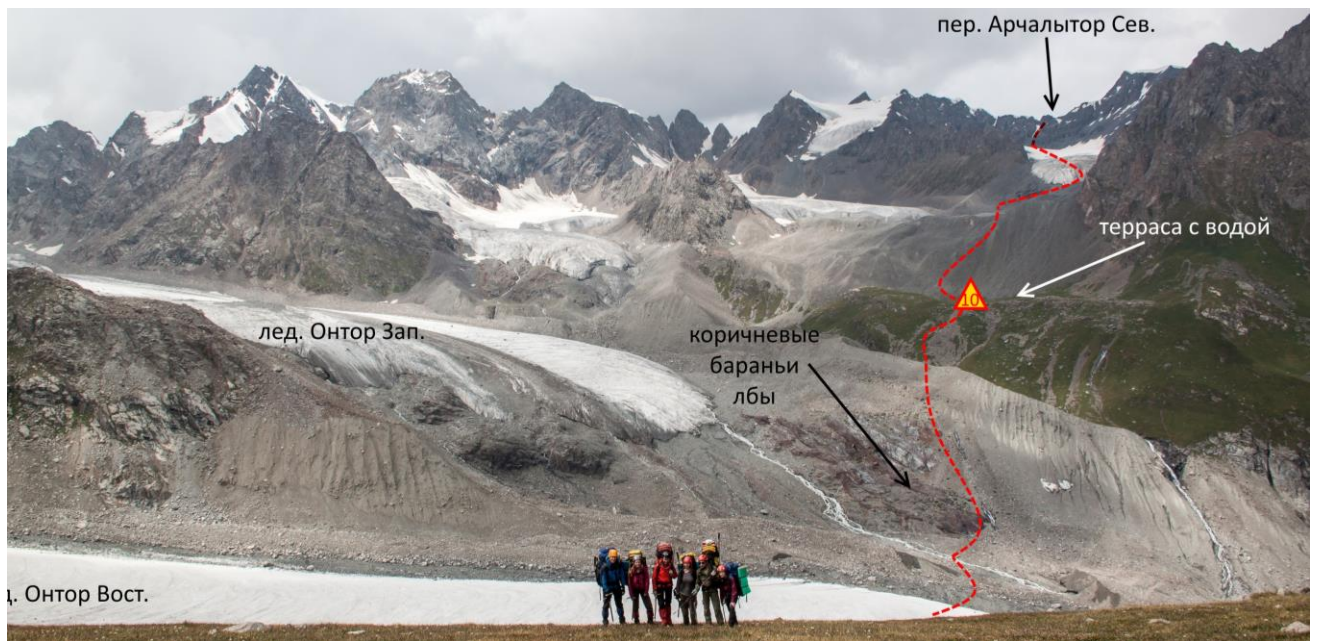


Фото 66. Путь подъёма в цирк пер. Арчалытор Северный от лед. Онтор.



Фото 67. Спуск с вала береговой морены и пересечение ледника Онтор.

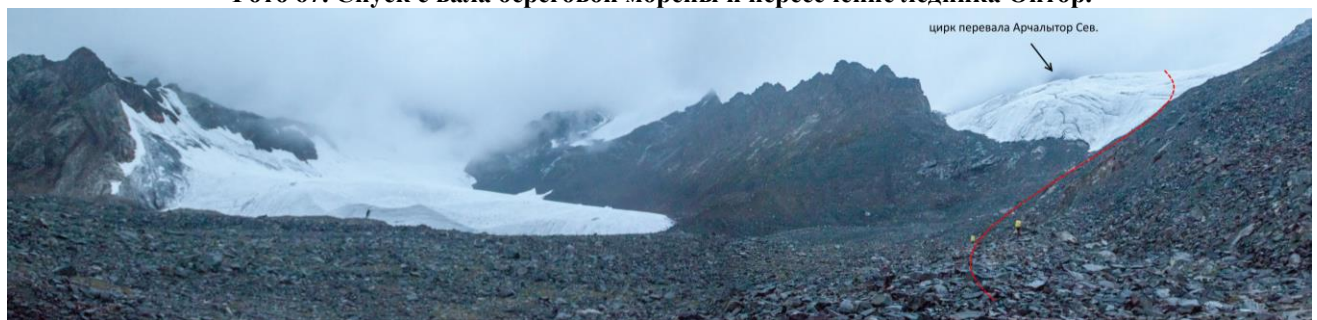


Фото 68. Выход в верхнюю долину и поворот в цирк пер. Арчалытор Сев.



Фото 69. Язык ледника из цирка пер. Арчалытор Сев.



Фото 70. Путь захода на ледник.



Фото 71. Общий вид на пер. Арчалытор Северный с востока.



Фото 72. Путь подъёма на пер. Арчалытор Сев. с востока.



Фото 73. Подъём к началу снежника и уход в распадок.



Фото 74. Подъём по распадку.



Фото 75. Выход на площадку выше тройной скалы.

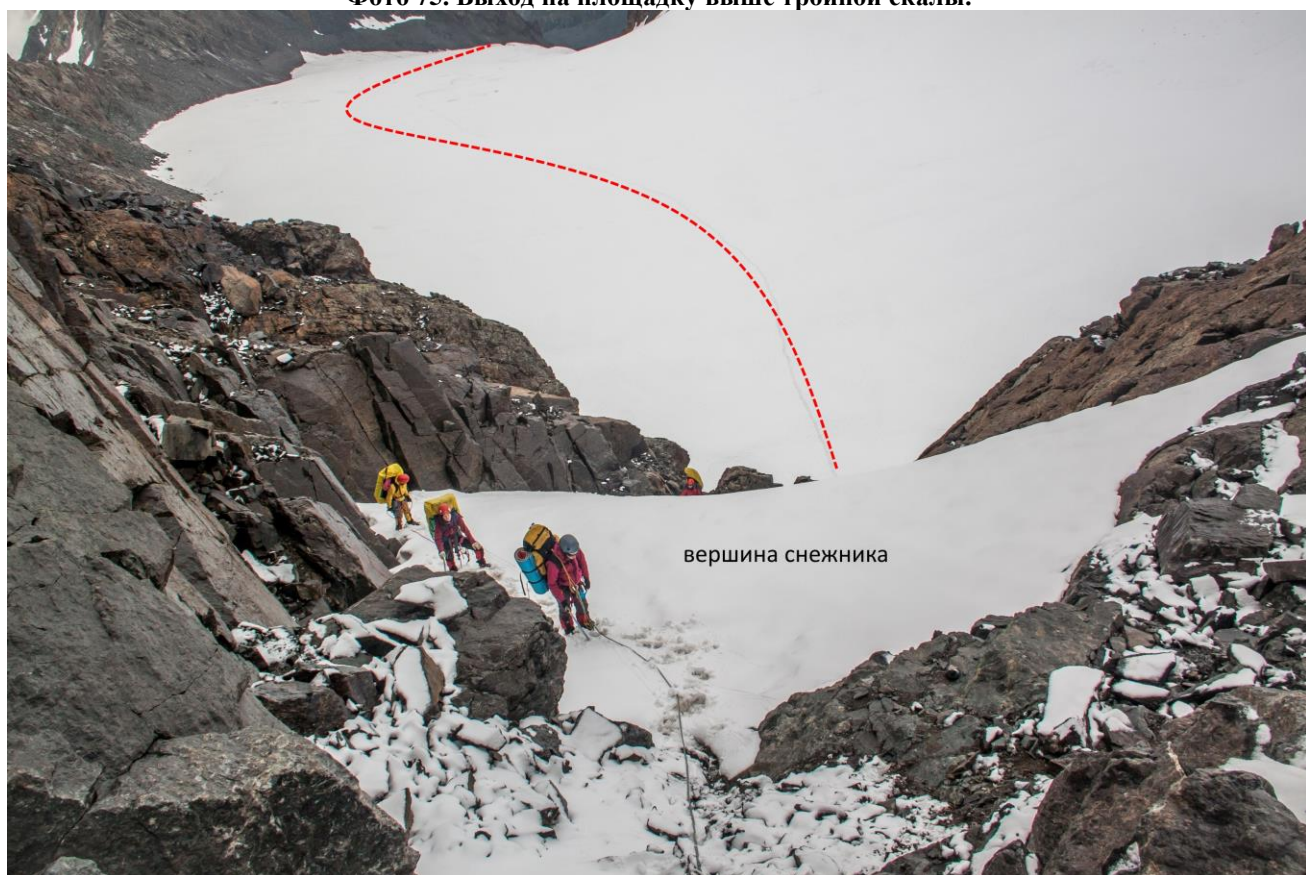


Фото 76. Выход на вершину снежника.



Фото 77. Верхний кулуар на подъёмную седловину.



Фото 78. Подъёмная седловина.

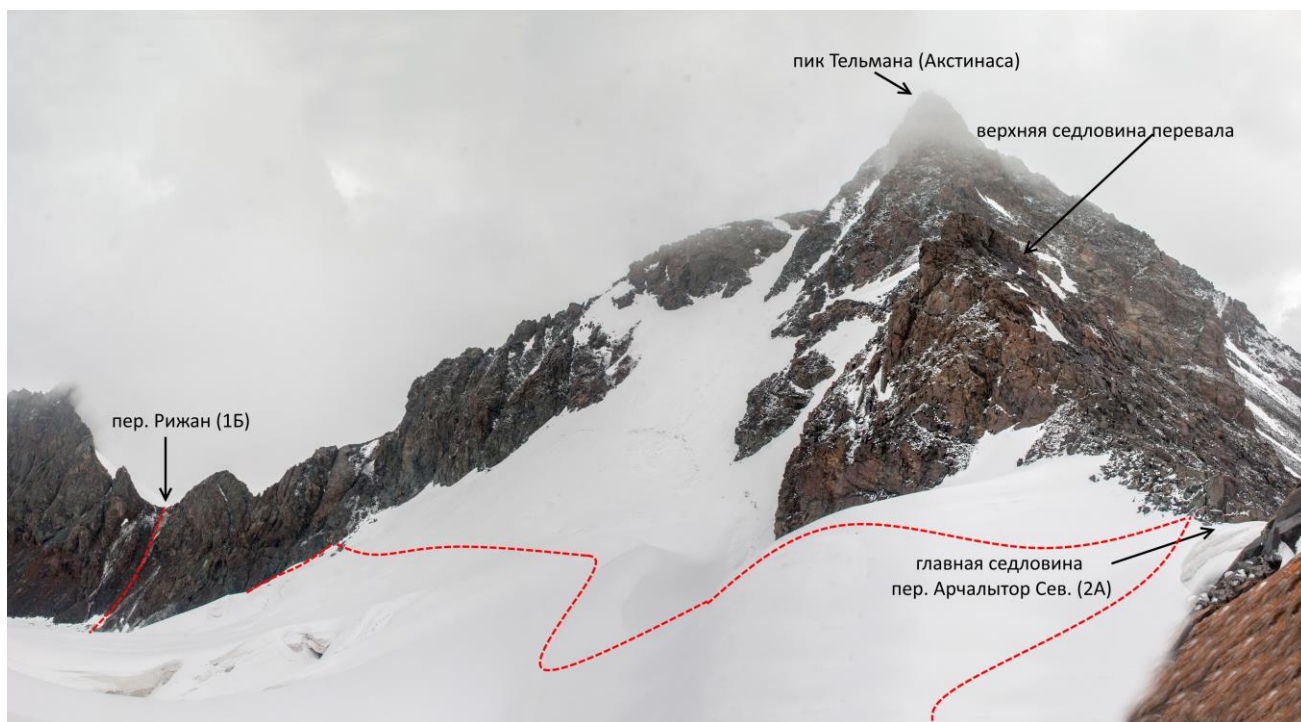


Фото 79. Главная седловина пер. Арчалытор Сев. и путь спуска на запад.



Фото 80. Группа в начале спуска. Лавирование по снежным надувам.



Фото 81. Заключительная часть спуска вдоль скал.



Фото 82. Характер заключительной части спуска.

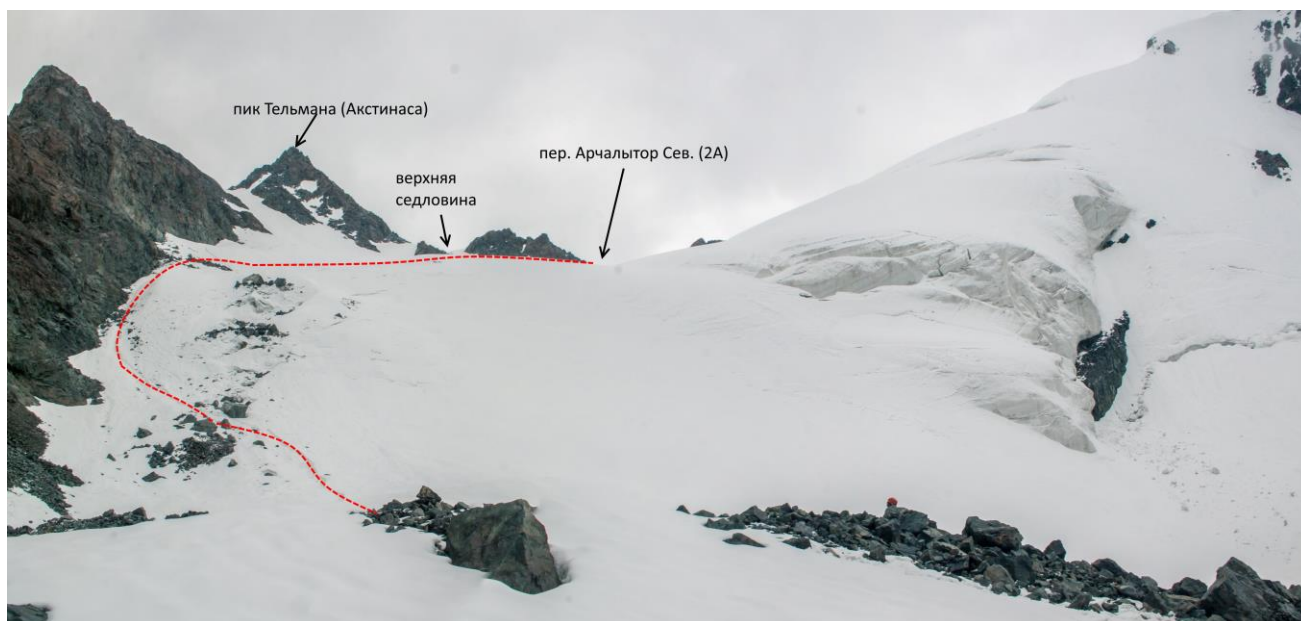


Фото 83. Общий вид на пер. Арчалытор Сев. с ледника Арчалытор.

ПЕРЕВАЛ РИЖАН

Категория сложности	1Б
Высота, по классификатору (по GPS)	4094м (4070м)
Характер	снежно-осыпной
Ориентация	север-юг
Номер в классификаторе	2.2.71/2.2.113
Координаты по GPS	N42 13.364 E78 26.514

Расположен: в северном отроге Главного хребта. Соединяет ледник Арчалытор и ледник Озёрный-Джеты-Огузский (долина р. Телеты Западная). Определяющая сторона перевала – с севера, со стороны ледника Озёрный-Джеты-Огузский. Данных о первопрохождении не найдено.

Подъём на перевал: от небольшого озера на леднике Арчалытор подниматься по средне-осыпному склону крутизной до 30° около 100 метров до седловины (Фото 84).

Седловина: широкая, снежная, на границе с осыпью. Есть место под 2-3 палатки. Тур на большом камне. На седловине есть трещины (Фото 85).

Спуск с перевала: по снежному склону в связках. Трещины. На перегибе бергшрунд (Фото 86). Далее снежный склон выполаживается. Спускаться влево, огибая крутой участок склона, плавно выходя на пологую часть перевального цирка (Фото 87, Фото 88). Зону больших трещин на перегибе ледника Озёрный-Джеты-Огузский обойти справа (Фото 89). Спуск с ледника на конечные морены пологий, возможен как с левого борта ледника, так и с правого (Фото 90). Тропа по долине р. Телеты Западная идёт по правому берегу реки. На выходе к пологой части долины расположен скальный ригель (Фото 91, Фото 93). Для спуска необходимо навесить 20 м перил по широкому камину, справа от водопада (Фото 92). Станционную петлю удобно сделать на характерном большом камне с остатками чужих петель. Дальнейший путь по долине р. Телеты сложности не представляет.

Прохождение: со стороны ледника Джигит. Снята записка группы туристов из Санкт-Петербурга в составе 4 чел., поднявшихся со стороны лед. Озёрный-Джеты-Огузский, от 03.08.2016 г. под рук. Гаврилова С.

Необходимое снаряжение: каски, ледорубы, кошки, основная верёвка – по количеству связок, ледобуры, локальные петли, карабины.

Расчёт ходового времени:

Подъём от озера на леднике Арчалытор до седловины перевала – 0:20.

Спуск от седловины перевала до конца ледника – 1:35.

Спуск от ледника до ригеля в долине Телеты Зап. – 0:40.

Спуск с ригеля – 1:00.

Выводы:

Перевал Рижан является хорошей технической 1Б, за счёт прохождения бергшрунда и наличия зоны трещин на перегибе ледника Озёрный-Джеты-Огузский. Перевал обычно проходится группами либо в связке с перевалом Озёрный, либо с последующим спуском в долину р. Телеты Западная, поскольку подъём по этой реке к леднику затруднён наличием уступа бараньих лбов в долине.



Фото 84. Подъём на пер. Рижан с лед. Арчалытор.



Фото 85. Группа на пер. Рижан.



Фото 86. Прохождение бергшрунда на спуске с пер. Рижан.



Фото 87. Общий вид спуска с пер. Рижан на лед. Озёрный-Джеты-Огузский.



Фото 88. Выход из цирка пер. Рижан.



Фото 89. Прохождение зоны разломов на лед. Озёрный-Джеты-Огузский.

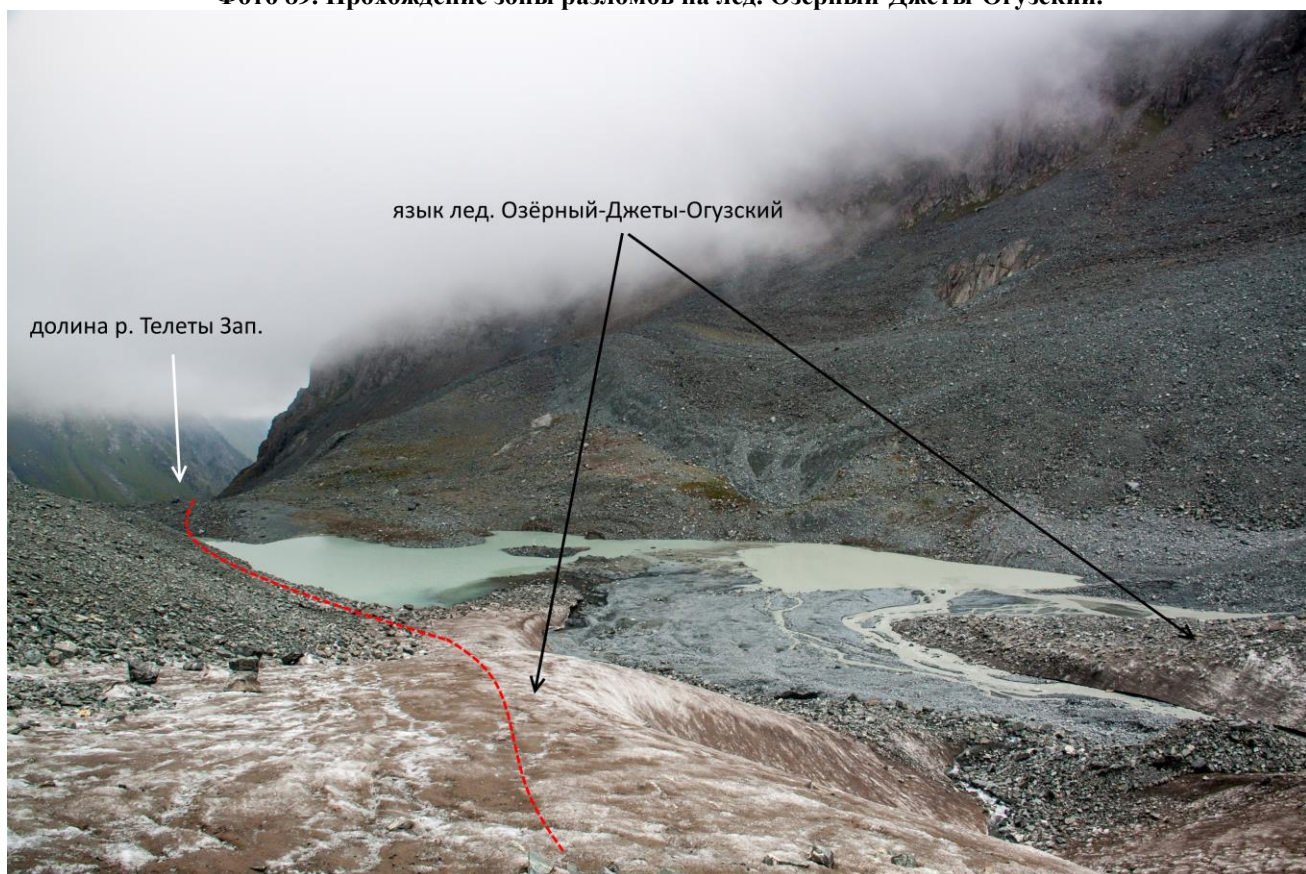


Фото 90. Окончание ледника Озёрный-Джеты-Огузский.



Фото 91. Вид с уступа бараньих лбов на долину р. Телеты Зап.



Фото 92. Спуск по камину с уступа бараньих лбов.



Фото 93. Вид снизу на бараньи лбы и путь спуска.

ПЕРЕВАЛ АРЧА-ТОР

Категория сложности	1А
Высота, по классификатору (по GPS)	3700м (3920м)
Характер	осыпной
Ориентация	восток-запад
Номер в классификаторе	2.2.25/2.2.27
Координаты по GPS	N42 12.176 E78 16.513

Расположен: в северном отроге Главного хребта. Соединяет долины рек Асантукум (р. Джеты-Огуз) и р. Арча-Тор (р. Чон-Кызыл-Суу). Определяющими являются обе стороны перевала. Данных о первопрохождении не найдено.

Подъём на перевал: от реки Джеты-Огуз важно не пропустить ответвление тропы в долину Асантукум. Тропа начинается от большой поляны на пригорке в лесу и идёт по орографически левому берегу реки (Фото 95). На пологой части долины много удобных мест для бивака (Фото 96). Перевальный взлёт представляет собой осыпной склон, по которому проложена хорошая тропа. Сначала тропа уходит вправо по ходу вверх на склон, а затем траверсирует его с постепенным набором высоты, выходя на седловину перевала (Фото 97, Фото 98).

Седловина: широкая осыпная. Тур на низшей точке (Фото 99).

Спуск с перевала: по осыпному склону с фрагментами тропы. Необходимо спуститься до пологой части долины и двигаться вдоль реки, где идёт основная тропа (Фото 100). На протяжении всей долины от основной тропы на склон

будет ответвляться множество скотогонных троп, на которые отклоняться не надо. Спуск к реке Карабаткак по серпантину широкой скотопрогонной тропы (Фото 101). И далее по старой автодороге до ФГС.

Прохождение: со стороны р. Асантукум. Снята записка группы туристов г. Санкт-Петербурга в составе 4 чел., со стороны р. Джеты-Огуз от 07.08.2016 г. под рук. Гаврилова С.

Необходимое снаряжение: каска, альпеншток.

Расчёт ходового времени:

От устья р. Арча-Тор до м/н на р. Асантукум – 2:30.

От м/н на р. Асантукум до седловины перевала – 2:30 ГХВ.

Спуск от седловины до р. Арча-Тор – 0:40.

Выводы:

Проходной перевал, нормальная 1А. Благодаря тому, что через него водят толпы иностранных туристов, тропа хорошо набита, главное, при его прохождении с востока, найти начало тропы, которая у устья реки Асантукум почему-то теряется. Время, потраченное на поиски, окупится простым подъёмом.



Фото 94. Старый автомобильный брод через р. Джеты-Огуз.



Фото 95. Вид на долину Джеты-Огуз с подъёмной тропы в ущелье Асантукум.



Фото 96. Подъём по р. Асантукум.



Фото 97. Перевальный взлёт пер. Арчатор.



Фото 98. Путь подъёма на пер. Арчатор со стороны Асантукума.



Фото 99. Группа на перевале Арчатор.



Фото 100. Вид на пер. Арчатор с запада.



Фото 101. Спуск к р. Карабаткак и дорога вниз по р Чон-Кызыл-Суу.



Фото 102. Красные скалы у пос. Покровка и ожидание такси до Каракола на тракте.

7. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ

Пройден горный маршрут третьей категории сложности в интересном как технически, так и эстетически районе. Группа использовала один из запасных вариантов, скорректировав маршрут из-за непогоды в конце, что не отразилось на результирующей категории сложности.

Маршрут достаточно интересен в спортивном отношении для начинающих групп, тогда как более опытным группам будет интересно включить в свои маршруты перевалы на южной стороне главного хребта, а также массивы Куйлю и Акшийрак.

Во многом пройденный маршрут носил тренировочный характер. На маршруте были закреплены и отработаны технические приёмы для прохождения скальных и ледовых препятствий. Все учебные цели, поставленные перед прохождением маршрута, были достигнуты.

Хребет Терскей-Алатау является прекрасным тренировочным полигоном для горных маршрутов всех категорий сложности. Район удобен ещё и тем, что с северной стороны хребта при необходимости можно быстро уйти вниз по любой долине в населённые пункты.

На маршруте нам пригодились каркасные снегоступы конструкции А. Лебедева. Но это раз на раз не приходится, т.к. дружественные группы, проходившие свой маршрут чуть позже, снегоступами не пользовались.

Все участники группы прошли маршрут без каких-либо затруднений, вели себя достойно, адекватно и показали свою готовность к прохождению горных маршрутов следующей категории сложности.

Финансовые расходы участников на поход в целом составили около 28 тыс. руб., включая стоимость перелётов.

8. ПРИЛОЖЕНИЕ

8.1. ОПИСАНИЕ ТРАНСФЕРОВ, ЗАБРОСОК, ПОДХОДОВ

Организацией всех трансферов для нас занималась местная Каракольская фирма, её страничка ВКонтакте: https://vk.com/skikg_ru. Фирма взяла на себя встречу в аэропорту, трансфер до Каракола и заброску на Алтын-Арашан машиной повышенной проходимости. Отзывы по результатам похода у нас только положительные.

Проживали на берегу Иссык-Куля после похода мы на бывшей даче Игоря Ханина. Сейчас он её продал частнику. Мы просто попросились пожить там, в своих палатках на поляне.

Что касается забросок на маршруте, их у нас было 3. Первая – в устье р. Кельдыке. Вторую мы заносили радиально – чуть выше впадения р. Чон-Узень в р. Алтын-Арашан. Третью заброску нам привезла дружественная группа в устье р. Телеты Западная, по договорённости.

Выезд с гор у нас был запланирован на машине повышенной проходимости от курорта Джилису, однако машина не приехала за нами по причине поломки (это мы узнали уже вернувшись в Каракол). Пришлось выходить пешком на трассу и ловить такси.

Горячие источники на маршруте нам встретились 3 раза. На курорте Алтын-Арашан, на р. Такыр-Тор – дикий горячий источник и на р. Чон-Кызыл-Суу – в отчётах Зеленцовой они значатся как Джилису (однако, у местных Джилису – это источники в соседнем ущелье).

8.2. КОПИЯ МАРШРУТНОЙ КНИЖКИ (ОБРАЗЕЦ)

Форма № 5-Тур ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА	Форма № 5-Тур ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА
МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № _____ ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА	МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № _____ ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА <small>Маршрутная книжка, не заверенная штампом маршрутно-квалификационной комиссии, недействительна.</small>
	1. Общие сведения Группа туристов <u>г. Екатеринбург</u> <small>(организации, района, города)</small> в составе <u>7</u> человек совершает с <u>6 августа</u> по <u>23 августа</u> 2016 г. <u>горный</u> поход <u>третьей</u> категории сложности <small>(вид туризма)</small> в районе: <u>Центральный Тянь-Шань, хр. Терскей-Алатау</u> по маршруту: <u>г. Каракол – кур. Алтын-Арашан - р. Чон-Узень (радиально) – р. Кельдыке – пер. Алакель Сев. (1А, 3920 м, ск-ос) – оз. Алакель – пер. Такыр-Тор (1Б, 4027 м, ск-ос) – р. Чон-Узень – пер. Туристов Татарии (2А, 4290 м, ск-лд) – лед. Бригантина – пер. Каракольский Зап. (2А, ск-лд-ос) – долина р. Каракол-тор – лед. Каракол-тор Зап. – пер. Эпюра (2А*, 4321 м, ск-лд) – лед. Джигит – пер. Онтор (1Б, 3900 м, ск-ос) – лед. Онтор – связка [пер. Арчалы-Тор Сев. + рад. восх. на пик Тельмана (4345 м) – пер. Рижан] (2А, ск-лд) – р. Телеты – р. Джеты-Огуз – ур. Чатыр-Тор – пер. Эхо (1А*, ск-ос) – р. Чон-Кызыл-Суу – пос. Покровка</u> Руководитель группы <u>Александров Л.М.</u> <small>(фамилия, и., о.)</small> Страховой полис группы № <u>TRV 0007604167, 0007604166</u> сроком действия <u>7.08 – 22.08.16</u> выдан <u>ООО Зетта Страхования</u>

2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы, (должность, тел.)
1	Александров Леонид Михайлович	1982	ЗАО ПФ СКБ-Контур
2	Верхотурцев Максим Сергеевич	1986	ООО "ИТ Решения"
3	Мельников Денис Васильевич	1987	МАОУ лицей № 173, учитель
4	Новосёлова Ольга Владимировна	1994	УГЛТУ, сотрудник
5	Максимова Марина Николаевна	1992	УГМУ, врач
6	Бирюкова Наталья Александровна	1993	безработная
7	Иванова Светлана Алексеевна	1987	ЗАО "Дубль ГЕО"
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачёте похода проверил

Член МКК _____ (_____) (подпись) (фамилия, и. о.)

¹ При очном рассмотрении замена участников заверяется на отдельном бланке штампом МКК, а при заочном – прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение.

[illegible]

² Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 метров).

³ Правила проведения туристских спортивных походов.

3. План похода (заявленный)

Даты	Участки маршрута	Км	Перепад высот
06.08	Перелёт Екатеринбург-Бишкек, трансфер в г. Каракол, заезд в горы до курорта Алтын-Арашан		
07.08	1 Р. Алтын-Арашан - закладка в устье р. Кельдыке – р. Чон-Узень – устье р. Такыр-Тор (заброска)	11.4	+300
08.08	2 м/н – р. Алтын-Арашан – р. Кельдыке (взятие заброски) – верховья р. Кельдыке	15.5	-250 +700
09.08	3 м/н – пер. Алакель Сев. (1А, 3920 м, № 2.2.3) – оз. Алакель, полудневка	6.4	+600 -400
10.08	4 м/н – пер. Такыр-Тор (1Б, 4027 м, № 2.2.84) – устье р. Такыр-Тор (взятие заброски)	10.2	+500 -1100
11.08	5 м/н – р. Чон-Узень – лед. Чон-Узень Зап.	6.5	+700
12.08	6 м/н – пер. Туристов Татари (2А, 4290 м, № 2.2.94) – конечные морены лед. Бригантина	7.4	+650 -650
13.08	7 Дневка / запасной день на непогоду		
14.08	8 м/н – пер. Каракольский Зап. (2А, 4220 м, № 2.1.20) – лед. Каракол-Тор Вост. – лед. Эпюра	10.1	+600 -500 +550
15.08	9 м/н – пер. Эпюра (2А*, 4321 м, № 2.1.47) – лед. Джигит , полудневка	2.9	-550
16.08	10 м/н – пер. Онтор (1Б, 3900 м, № 2.2.63) – лед. Онтор – конечные морены ширка пер. Арчалытор Сев.	9.2	+270 -950 +450
17.08	11 м/н – связька [пер. Арчалытор Сев. (4200 м, № 2.2.12) + рад. восх. на пик Тельмана (4345 м) – пер. Рижан (4100 м, № 2.2.71) (2А) – истоки р. Телеты	10.9	+520 -1300
18.08	12 м/н – слияние р. Телеты и р. Джеты-Огуз, полудневка	8.7	-470
19.08	13 Дневка / запасной день на непогоду		
20.08	14 м/н – ур. Чатыр-Тор	8.3	+800
21.08	15 м/н – пер. Эхо (1А*, 3800 м, без №) – р. Чон-Кызыл-Суу – кур. Джилсу	15.5	+640 -1600
22.08	16 м/н – пос. Покровка, оз. Иссык-Куль. Трансфер в г. Бишкек	21	-500
23.08	Перелёт Бишкек – Екатеринбург		

Итого активными способами передвижения: 144 км

4. План похода (согласованный с МКК)⁴

[illegible]

Итого активными способами передвижения:

⁴ В случае внесения изменений маршрут записывается в разделе 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись: «Без изменений».

5. Схема маршрута

Схема маршрута и высотный график прилагаются к маршрутной книжке.

6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

В группе имеется спутниковый телефон, по которому прохождение запасных вариантов будет согласовываться с МКК.

Кратчайшие аварийные выходы с маршрута в течение 1-2 дней по долинам рек Алтын-Арашан, Каракол, Джеты-Огуз, Чон-Кызыл-Суу.

Заброски на маршруте:

1. В устье р. Кельдыке в начале первого дня маршрута
2. В устье р. Тахыр-Тор в конце первого дня маршрута
3. В устье р. Телеты – забрасывается отдельно местным водителем.
4. В случае проблем с прохождением (погода, состояние склонов и т.д.):
 - a. Перевал Туристов Татарии (2А) может быть заменён на пер. Скальный Замок (1Б, № 2.2.77);
 - b. Участок маршрута «пер. Каракольский Зап (2А) – пер. Эпора (2А*)» может быть заменён прохождением пер. Солнце (1Б, № 2.2.82, сн-ос);
 - c. Участок маршрута «лед. Джигит –...– р.Телеты» может быть заменён спуском по р. Кельтор и прохождением пер. Телеты (1А, № 2.2.86, ос);
 - d. Перевал Эхо (1А*) может быть заменён на пер. Арча-Тор (1А, ос) – это самый быстрый и простой обходной вариант при плохой погоде или усталости группы.
5. Восхождение на пик Тельмана (4345м) не является приоритетным и может совершаться, лишь при благоприятных обстоятельствах (хорошая погода, лишние дни, хорошее самочувствие участников). Возможны два варианта подъёма (2а альп.) на пик Тельмана – по ЮЗ гребню – ск-ос, – по СЗ гребню – сн-лд. На месте после просмотра будет выбран наиболее простой вариант.
6. При недостатке общего зачётного количества перевалов, группа может совершить прохождение пер. СОАН-1 (2А, ск-ос, № 2.2.79) вместо пер. Эхо (1А*). Этот вариант используется только после звонка в МКК по спутниковому телефону.

7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	На 1 чел
Верёвка статика 10мм*50м	3	Каска	1
Френды и стопперы	комплект	Система низ+верх	1
Карабины общественные	14	Карабины личные	5
Ледобуры (+самосброс)	10	Спусковое устройство	1
Спутниковый телефон	1	Жумар	1
Оттяжки	3	Ледоруб или айсбайль	1
Скальные крючья	6	Корделет 7мм*4м	2
Скальный молоток	1	Снегоступы каркасные	1 пара
GPS-навигатор	2	Кошки	1 пара

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Страховые полисы на участников группы оформлены.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На одного человека	На группу из 7 чел.
Продукты (всего / в день)	11,2кг/700г	78,4кг/4,9кг
Групповое снаряжение	6кг	42кг
Личное снаряжение	12кг	84кг
Всего	29,2кг	204,4кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину 33 кг.

Максимальная нагрузка на одну женщину 25 кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель похода Александров Л.М. (подпись) (фамилия, и., о.)

Дата «18» исент 2016 г.

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____

(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас рассмотреть представляемые заявочные материалы и дать по ним своё заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией « » _____ 201 г.

Председатель МКК _____

(подпись)

(фамилия, и., о.)

Штамп МКК

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского

Федерального округа

(наименование комиссии)

В составе Симонов Н.А., Юдин В.А., Минарев Д.И.

(фамилия, и., о.)

С участием _____

(фамилия, и., о.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством тов. Александрова Л.М. считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: отсутствуют Минус Телетел
дней не хватает

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности X
(когда, где, по каким вопросам)

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель _____ (фамилия, и., о.)

Участники _____

прошла проверку « » 201 г. _____ (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством тов. Александрова Л.М. (фамилия, и., о.)

имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания: нет

Срок сдачи отчёта о походе до «01» декабря 2016 г.

в объёме тепесе-отсеки

Группа обязана направить сообщение по форме 6-Тур заказным письмом и явиться (не явиться) по адресу: в ПСС МЧС Республики Кыргызстан

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить: SMS

1. Добаринев И.А. (кому) по адресу: +7 913-464-6578

2. _____ (кому) по адресу: _____

3. _____ (кому) по адресу: _____

из города Каракол 7 августа 2016 г

из города Каракол 23 августа 2016 г

из _____ « » 201 г.

из _____ « » 201 г.

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____



Ю.М. Сигарев (подпись)

Юдин В.А.

Силинов Н.А.

Добаринев И.А.

«02» августа 2016 г.

8.3. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА

- спуск с перевала Эпюра может быть лавиноопасен.
- подъём на пер. Туристов Татарии со стороны лед. Чон-Узень может быть лавиноопасен.
- ледовые разломы на перегибах ледников Эпюра, Онтор.
- спуски с перевалов Такыр-Тор и Каракольский Западный довольно камнеопасны.

8.4. ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ НА МАРШРУТЕ

Маршрут проходит по местности богатой природными достопримечательностями и объектами культурного наследия. Стоит отметить следующие природные и культурные объекты:

- озёра Иссык-Куль, Алакель, Кара-Куль
- горячие источники: Алтын-Арашан, Джили-Суу, Джеты-Огуз
- музей Пржевальского в Пристань-Пржевальске
- зоопарк в городе Каракол (можно увидеть лошадь Пржевальского)

8.5. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ

1. Отчёт №3239 из библиот. СТК Екатеринбурга, 2011г., рук. Л.Александров.
2. Отчёт №6178 из библиот. МГЦТК, 2005г, рук. К. Сергин.
3. <http://poxod.ru/guidebook/terskey/>
4. Отчёт №6176 из библиот. МГЦТК, 2005г, рук. Е. Зеленцова.
5. <http://www.westra.ru/passes/> - каталог перевалов т/к Вестра, в т.ч. <http://www.westra.ru/passes/kml/passes.kml> - подключаемый к Google Earth онлайн-каталог.
6. <http://www.mountain.ru/useful/medic/adapt/adapt.shtml> - комплекс препаратов для высотной акклиматизации.
7. Материалы отчётов из библиотеки МГЦТК (сайт tlib.ru), №№ 3052, 5973, 6142, 6174, 6318, 6383, 6455, 6529, 6552, 6591, 6600, 6619, 6621, 6647, 6649.