

ОТЧЕТ № 3429

*о лыжном туристском походе
четвёртой категории сложности
по Западному Саяну (хр. Позарым-Тайга),
совершённом с 18.02.2017 по 8.03.2017*

Маршрутная книжка № 6/17

Руководитель:

*Александров Леонид Михайлович
e-mail: lislisych@yandex.ru*

Маршрутно-Квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю четвёртой категорией сложности.

Справки выданы в количестве 8 штук.

Отчёт использовать в библиотеке СТК г. Екатеринбурга

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ.....	3
2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ.....	5
Общая смысловая идея похода	5
Подъезды и подходы к началу маршрута	5
Организация путешествия	6
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	7
День 1 (20.02.2017) – 105 км трассы А-161 – пер. Курукуль (н/к) – верховья р. Курукуль	7
День 2 (21.02.2017) – Спуск по р. Курукуль – р. Мунгашхоль – устье р. Каратош	8
День 3 (22.02.2017) – Подъём по р. Каратош – устье р. Позарым	9
День 4 (23.02.2017) – оз. Позарым – подъём по каньону Улугхольского водопада	10
День 5 (24.02.2017) – вДП.№1 (1А) – вДП.№2 (1Б) – вДП. Улугхольский (2Б) – оз. Улуг-Холь – верховья р. Коолаш	12
День 6 (25.02.2017) – подъём по р. Коолаш – связка: пер. Красивый + п. Красивый (рад. до 2800 м) (1Б) – верховья руч. Снежного.....	22
День 7 (26.02.2017) – Спуск по руч. Снежному – р. Каратош – р. Кайлюза	30
День 8 (27.02.2017) – Подъём в верховья р. Кайлюза – пер. Адмиралтейский (1Б) – р. Перетхем	31
День 10 (01.03.2017) – Спуск по р. Перетхем – р. Кызылкузунсу – подъём под пер. Арыг Южный.....	37
День 11 (02.03.2017) – пер. Арыг Южный – траверс массива Карагош с восх. на в. Карагош (рад.) (1А) – истоки р. Ср. Арыг.....	38
День 12 (03.03.2017) – Спуск по р. Ср. Арыг – р. Она – устье р. Саратов (зим. «Максим»), полуднёвка.....	45
День 13 (04.03.2017) – Подъём по р. Саратов в верховья.....	45
День 14 (05.03.2017) – траверс хр. Кохош от пер. Саратов до пер. Плоский (1Б) – спуск на трассу А-161	46
День 15 (06.03.2017) – Выезд в Абакан	52
5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ	53
6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ.....	54
7. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	57
Групповое снаряжение:.....	57
Личное снаряжение	57
Ремонтный набор.....	58
Походная аптечка	58
8. РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ.....	62

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

ПАСПОРТ МАРШРУТА

Район похода: Западный Саян, граница Хакасии и Тувы.

Заявленный маршрут:

трасса «Абакан – Ак-Довурак» - пер. Курукуль (н/к) – р. Курукуль – р. Каратош – оз. Позарым – каньон р. Улугхольского водопада (1Б-2Б) – оз. Улуг-Холь – верховья р. Коолаш – пер. Красивый (1А) – в. 2960м (1Б, рад.) – руч. Снежный – р. Кайлюза – пер. Адмиралтейский (1Б) – р. Перетхем – р. Кызылкузунсу – г. Карагош (1А, рад.) + перевал массива г. Карагош (1Б) – р. Средний Арыг - р. Сараткол – пер. Сараткол (н/к) – г. Кохош (1А, радиально) – р. Стоктыш – трасса «Абакан – Ак-Довурак»

Пройденный маршрут:

трасса «Абакан – Ак-Довурак» - пер. Курукуль (н/к) – р. Курукуль – р. Каратош – оз. Позарым – каньон р. Улугхольского водопада (2Б) – оз. Улуг-Холь – верховья р. Коолаш – пер. Красивый + пик Красивый (2960м, рад до высоты 2820м) (1Б) – руч. Снежный – р. Кайлюза – пер. Адмиралтейский (1Б) – р. Перетхем – р. Кызылкузунсу – пер. Арыг Южный + траверс хр. Кузун до в. Карагош (2930 м, 1А, рад.) – р. Средний Арыг - р. Сараткол – траверс массива Кохош от пер. Сараткол до пер. Плоский (2524 м, 1Б) – трасса «Абакан – Ак-Довурак»

Общая протяжённость маршрута (П): 220.5 км (в зачёт 210.1 км)

Суммарный перепад высот (В): 11.58 км

Время путешествия: с 18.02.2017 по 8.03.2017

Количество дней активного маршрута: 14

Вид туризма: лыжный

Категория сложности: 4 (четвёртая)

Набор локальных препятствий (ЛП):

н/к (пер. Курукуль)

2Б (каньон Улугхольского водопада)

1Б (пер. Красивый + радиально пик Красивый до 2820м)

1Б (пер. Адмиралтейский)

1А (траверс массива Карагош, радиально с пер. Арыг Южный)

1Б (траверс массива Кохош от пер. Сараткол до пер. Поперечный)

Маршрут рассмотрен МКК Свердловской области СТК г. Екатеринбурга.

Маршрутная книжка № 06/17.

Штамп (полномочия) МКК, рассмотревшей маршрут: 166-00-5665555.

Изменения заявленного маршрута

Изменения маршрута происходили в соответствии с текущей снеговой и погодной обстановкой из соображений удобства и безопасности по заявленным альтернативным вариантам.

Оценка эквивалентной протяжённости пройденного маршрута

Согласно действующей методике оценки сложности лыжных маршрутов, эквивалентная протяжённость, идущая в зачёт, рассчитывается по формуле:

$$ЭП = П + 5 \times (В + ЛП) = 210.1 \text{ км} + 5 \times (11.58 \text{ км} + 18 \text{ баллов}) = 358 \text{ км},$$

где П – линейная протяжённость, В – перепад высот, ЛП – баллы за локальные препятствия. Таким образом, пройденный маршрут соответствует четвёртой категории сложности.

Topographic map of the Karagash area in the Altai Republic, showing a mountain trail route marked with yellow triangles and numbered 1 through 14. The trail starts at 'пер. Курукуль' (Kuru-Kul Pass) and ends at 'финиш' (Finish). Key locations include 'г. Карагош' (Karagash), 'пик Красивый' (Beautiful Peak), and 'пер. Арыг Южный' (Aryg-Yuzhnyy Pass). The map features contour lines, rivers, and various geographical labels in Russian.

4

СОСТАВ ГРУППЫ

№	Ф.И.О.	г/р	Туристский опыт	Обязанности в группе
1	Александров Леонид Михайлович	1982	3ЛР (З. Саян), 4ЛР (В. Саян, неотч.), 4ГР (Памиро-Алай, 2Брук)	Руководитель Врач
2	Рассохин Владимир Вадимович	1990	4ЛУ (В. Саян, неотч.), 3ЛУ (Зап. Саян), 4ПУ (Забайкалье, 2Ауч.)	Зав. продуктами
3	Снегирёв Анатолий Валентинович	1955	6ЛР (Кодар) 5ГУ (Тянь-Шань, 3Ауч.)	Ремонтник
4	Южаков Антон Юрьевич	1988	4ЛУ (В. Саян, неотч.), 3ЛУ (Зап. Саян), 2ЛУ (С-В.Алтай), 2а (альп/кн.)	Зав. снаряжением Заготовщик дров
5	Маракулин Вадим Сергеевич	1989	3ЛУ (Юж. Урал, 1Буч.), 4ЛУ (В. Саян, неотч.)	Участник
6	Демидов Евгений Владимирович	1973	4ЛУ (Кузнецкий, 1Буч.)	Участник
7	Исаков Станислав Александрович	1974	3ЛУ (Юж. Урал, 1Буч.) 4ПУ (Алтай, 2Ауч.)	Участник
8	Назарова Ирина Сергеевна	1986	2ЛУ (Сев.-Вост. Алтай, 1Ауч., 2017г, 2016г)	Фотограф

2. СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ ПУТЕШЕСТВИЯ

ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА

Поход ставил своей целью побывать в наиболее красивых местах данного района, редко посещаемого уральскими туристами, пройти сильный и красивый маршрут 4 категории. Количество дней маршрута было ограничено возможными отпусками, поэтому не было возможности посетить такие интересные и малохоженные участки, как хребет Ери-Тайга или каньоны реки Монагы. Но зато в нитку маршрута была включена изюминка района – знаменитый Улугхольский водопад, по которому очень мало сведений о прохождении, особенно, на подъём.

Район был известен с прошлых походов, более низких категорий сложности. Информацию по нему можно найти, в основном, в старых отчётах (1976-78 годы). Некоторые вершины и перевалы классифицированы, есть хорошие варианты заброски-выброски и много красивых мест. Описание района и перевалов подробно приведено в [1] и [2].

ПОДЪЕЗДЫ И ПОДХОДЫ К НАЧАЛУ МАРШРУТА

Основной путь заброски трасса «Абакан – Ак-Довурак». До Абакана есть авиа, автобусное и железнодорожное сообщение. От Екатеринбурга можно добраться на поезде №067 «Москва-Абакан» (в пути 45 часов).

От Абакана до 105 км трассы (350км) «Ак-Довурак – Абаза» можно заказать машину Газель, Соболь, Форд-Транзит.

Мы заказывали машину («Газель») по телефону: 8-913-445-84-15, Владимир. В сумме за все трансферы водителю мы заплатили 20000 руб.

Дополнительные контакты:

- 8-908-325-32-37, 8-903-917-42-13 (полноприводная Газель)
- 8-923-394-04-70, Юрий
- 8-909-527-62-77, Бобров Виктор Павлович, такси «Сирена».

ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

При разработке маршрутов необходимо учитывать, что долины рек Карасума и Кызылкузунсу находятся на территории Хакасского Заповедника – участок «Малый Абакан» (<http://zapovednik.khakassky.ru/>). Для посещения территории Хакасского заповедника необходимо отправить запрос на их электронный адрес (mail@zapovednik-khakassky.ru). После согласования маршрута вам выдадут разрешение на посещение.

- Егоров Игорь Владимирович, зам. директора по развитию туризма – 8-902-012-48-68
- Прокудин Игорь Борисович, зам. директора по охране – 8-902-011-26-27

Со стороны Тувы – тоже заповедник. «Убсунурская Котловина» (<http://ubsunurtuva.ru/>), кластерный участок Кара-Холь. Так что, долины рек Устю-Элдиг-Хем и Монагы находятся на его территории, а охранный зона захватывает и долину р. Элдиг-Хем. По поводу легального посещения данного заповедника сведений нет.

Для регистрации в МЧС нужно позвонить по телефону 8(3902)35-88-45.

- МЧС в Абакане (http://19.mchs.gov.ru/helpinfo/Registraciya_turisticheskikh_grupp)
- дежурный Южно-Сибирского поисково-спасательного отряда – филиала ФГУ Сибирского регионального поисково-спасательного отряда МЧС России (ЮСПСО): 8(3902)35-88-45.
- оперативный дежурный Главного управления МЧС России по РХ: 8(3902) 29-55-21, 8(3902) 299-233;

Аварийные выходы из района похода возможны в течение 1-3 дней:

- По долине р. Она, р. Карасума в пос. Бол. Он.
- Через пер. Курукуль на трассу Абакан–Ак-Довурак
- На кордон заповедника в долине р. Каратош
- Выход на сторону Тувы с маршрута затруднён каньонами рек.

На заброску, продукты и общественные нужды (трансферы, ремнабор, аптечка, спутниковый телефон, страховка, распечатка отчёта в цвете), т.е. на поход в целом (без стоимости ж/д билетов) каждым участником было затрачено по 5600 руб.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

День 1 (20.02.2017) – 105 км ТРАССЫ А-161 – ПЕР. КУРУКУЛЬ (н/к) – ВЕРХОВЬЯ Р. КУРУКУЛЬ

Ночью приезжаем в Абакан на поезде, грузимся в предварительно заказанный транспорт и выезжаем в район. По пути хотели заехать в МЧС зарегистрироваться, но не смогли найти, поэтому позвонили по телефону дежурному и зарегистрировались (оказалось, так и надо делать).



Фото 1. Группа на старте.

Примерно в 11:00 приезжаем к точке старта и выходим на маршрут (Фото 1). Пересекаем широкую долину Большого Она в направлении перевала. Далее забираем на правый по ходу борт долины, пользуясь растущими деревьями, срезаем поворот к седловине перевала Курукуль. На седловине перевала висит снежный надув в нашу сторону, обходим его справа по ходу (Фото 2). Седловина широкая тур в низшей её точке (Фото 3). ГХВ (прим.: здесь и далее – «грязное» ходовое время) подъёма от дороги 1:30.



Фото 2. Подъём на пер. Курукуль со стороны трассы.



Фото 3. Группа на седловине пер. Курукуль. Синим цветом обозначен путь группы на выходе.

Спуск начинаем прямо вниз от седловины. Спуск очень крутой для лыж, приходится делать частые серпантины. Без лыж передвигаться невозможно – очень глубокий снег. Так, лавируя между частыми деревьями, добираемся до пологой части спуска, где начинается русло реки Курукуль. Двигаемся по левому склону ущелья, не спускаясь к руслу – там сильно замусорено упавшими деревьями. Пройдя вниз по руслу до удобного пологого места, останавливаемся лагерем. ГХВ спуска от седловины – 2:00.

День 2 (21.02.2017) – СПУСК ПО Р. КУРУКУЛЬ – Р. МУНГАШХОЛЬ – УСТЬЕ Р. КАРАТОШ

Спускаемся вниз по Курукулю. Глубокий снег, тропим челноком по правому берегу. Верховья замусорены (Фото 4), попадают места с открытой водой и парочка невысоких прижимов. В среднем течении долина расширяется, начинаются незначительные наледи (Фото 5). В нижнем течении долина густо заросла молодыми деревьями и двигаться тяжело. Ближе к устью в русле попадают большие камни, путь между которыми приходится тщательно выбирать. Двигаясь по правому берегу, достигаем устья Курукуля. Преимущественно берёзовый лес, дров нет. Спускаемся по Мунгашхолю до устья Каратоша, там, на орографически левом его берегу, встаём лагерем.



Фото 4. Характер местности в верховьях Курукуля.



Фото 5. Характер местности в среднем течении Курукуля.

День 3 (22.02.2017) – ПОДЪЁМ ПО Р. КАРАТОШ – УСТЬЕ Р. ПОЗАРЫМ

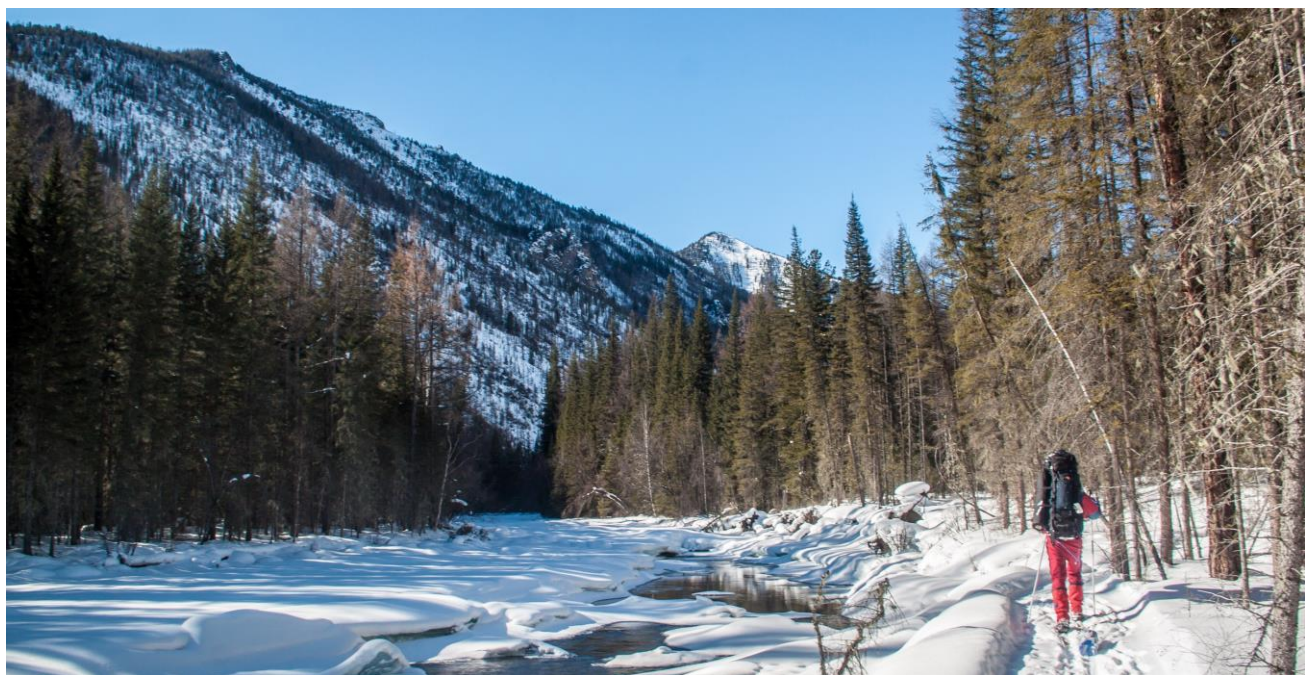


Фото 6. Подъём по р. Каратош.

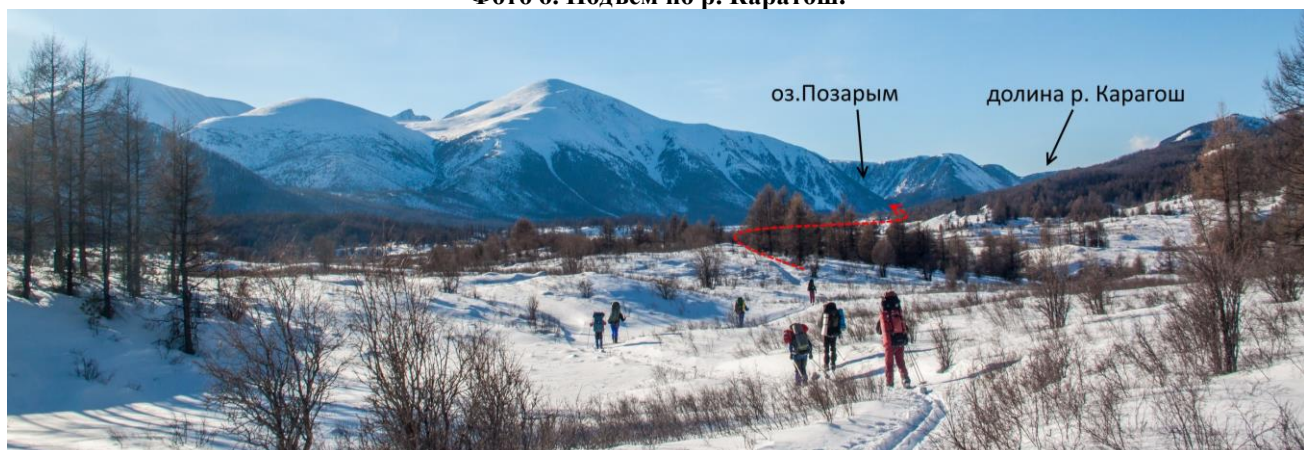


Фото 7. Долина р. Каратош в среднем течении.

Вверх по Каратошу идёт свежий буранный след, чуть присыпанный снегом. Весь день движемся по нему (Фото 6). После обеда выходим в широкую пологую часть долины Каратоша и движемся по притоку по направлению к стоку озера Позарым (Фото 7). Начинается наледь. Дойдя до пологой поляны на левом по ходу берегу стока, встаём лагерем. Дрова таскаем волоком чуть снизу, по льду это делать легко.

День 4 (23.02.2017) – оз. Позарым – подъём по каньону Улугхольского водопада

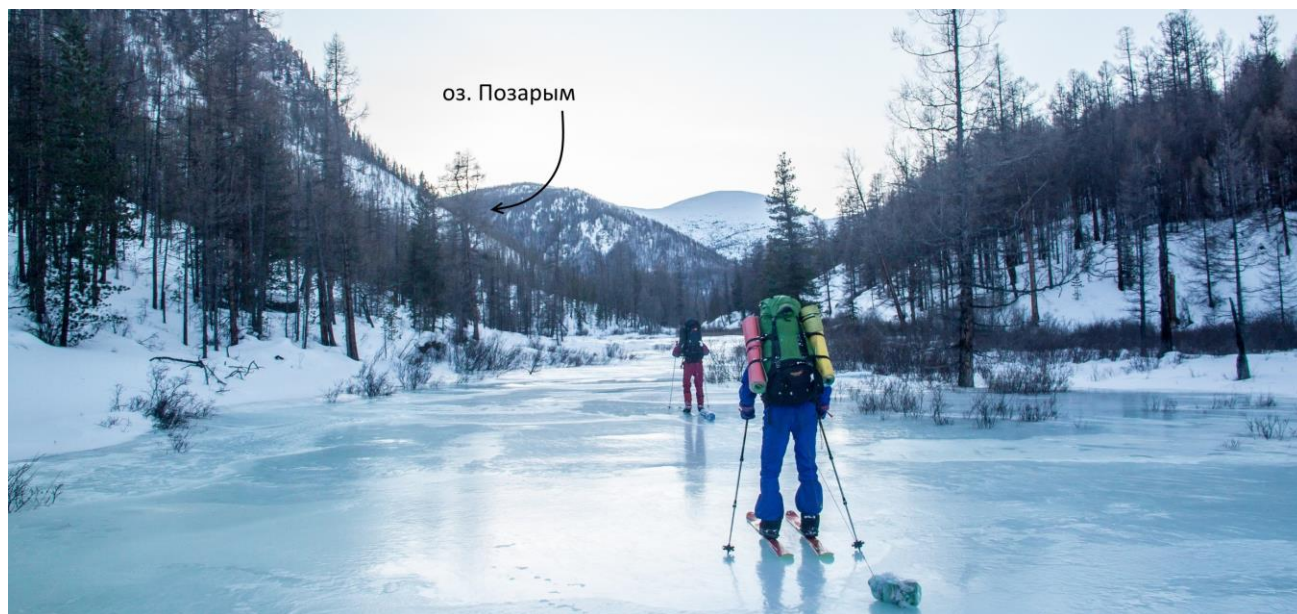


Фото 8. Наледи на стоке озера Позарым.

Поднимаемся дальше по наледи к озеру Позарым (Фото 8), пересекаем озеро по направлению к истоку (Фото 9). Находим продолжение буранного следа, ведущего на перевал Позарым, и некоторое время движемся по нему. Когда подходит время, сворачиваем с буранного следа в каньон Улугхольского водопада (Фото 10). ГХВ от стоянки - 1:40.



Фото 9. На озере Позарым.

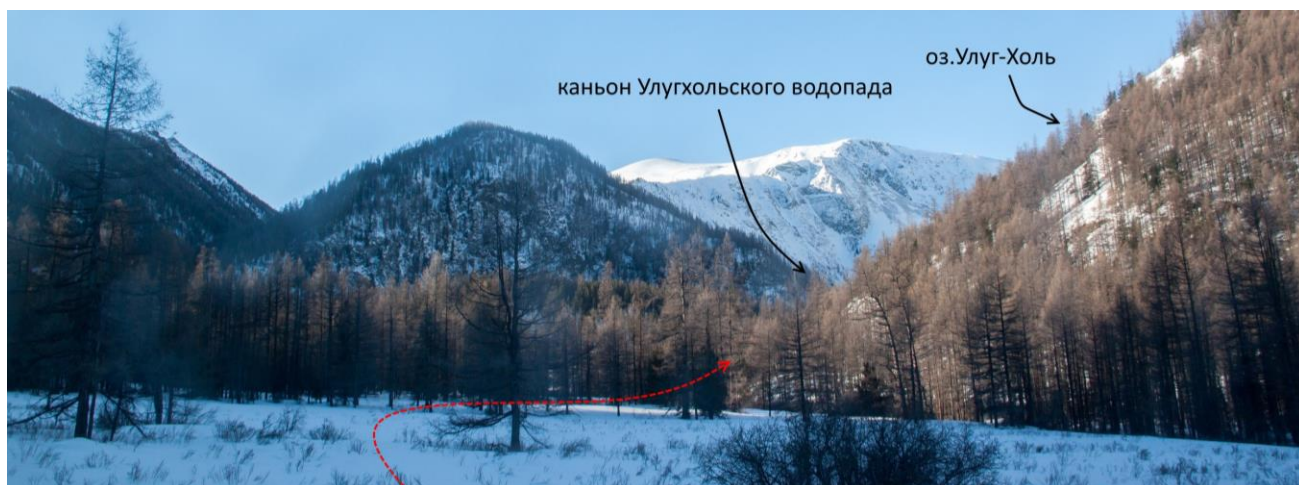


Фото 10. Выше оз. Позарым.

Двигаться в низовьях каньона удобнее по орографически левому берегу, наверху – по относительно пологим террасам: внизу русло сильно замусорено и попадаются протяжённые участки открытой воды (Фото 11). Далее, двигаться можно вдоль русла – открытая вода в среднем течении уходит. Тропим челноком, глубокий снег.



Фото 11. Низ каньона Улугхольского водопада.

Подходим к сужению русла с открытой водой, которое обходим по склону справа по ходу (Фото 12, Фото 13). Пройдя ещё 350 м видим, что дальше каньон становится ярко выраженным – из русла исчезает растительность, стены становятся крутыми, а вход перегораживает небольшой ледопад 1А к.т. Останавливаемся здесь лагерем и делаем разведку. ГХВ от входа в каньон – 3:00.

Разведка показала, что дальше расположен ещё один ледопад 1Б к.т., за которым каньон делает несколько поворотов и приводит в цирк Улугхольского ледопада.



Фото 12. Второй прижим и его обход.



Фото 13. Второй прижим и его обход.

День 5 (24.02.2017) – вДП.№1 (1А) – вДП.№2 (1Б) – вДП. УЛУГХОЛЬСКИЙ (2Б) – оз. УЛУГ-ХОЛЬ – ВЕРХОВЬЯ р. КООЛАШ

Встаём пораньше. Первый ледопад 1А к.т. представляет собой узость русла с перепадом порядка 6-8 метров, большая часть которого с открытой водой. Однако справа по ходу есть небольшая ледовая полочка, по которой можно пройти в кошках (Фото 14, Фото 15). Далее идёт фирновый склон, который выводит в цирк следующего водопада. Слева по ходу подъёма – широкий снежный склон, видны следы сошедших с него лавин, некоторые достают до низа (Фото 16, Фото 17). Здесь лучше не задерживаться.



Фото 14. Ледопад №1



Фото 15. Ледопад №1, вид сверху.



Фото 16. Склон выше ледопад №1.



Фото 17. Подъём к ледопаду №2.

Второй ледопад 1Б к.т. через 150 м после первого, высотой около 10-12 м. Справа по ходу, где нет открытой воды, провешиваем 1 верёвку перил и поднимаемся на жумарах (Фото 18). Далее, стены каньона становятся всё выше (Фото 19, Фото 20), и через 600 м мы выходим в цирк Улугхольского ледопада (Фото 21, Фото 22). ГХВ от лагеря – 1:30.



Фото 18. Прохождение ледопада №2.



Фото 19. Каньон выше ледопада №2



Фото 20. Каньон выше ледопада №2



Фото 21. Впереди виден Улугхольский ледопад.

Цирк (Фото 22) имеет высокие скальные стены. Прямо по центру стекает основной ледопад, высотой порядка 70 метров. Левее ледопада расположен крутой осыпной склон с мелкой осыпью. Между осыпным склоном и основным ледопадом из скал вытекает узкий ледовый ручеек шириной около 2 м, очевидно небольшой рукав основного русла. Дно цирка снежно-ледовое, здесь лежат крупные ледовые блоки, которые, очевидно, периодически отваливаются от главного ледопада. Кроме этого, видны отдельные камни, которые прилетают сюда с осыпи. Поэтому близко к склонам не приближаемся, отдыхаем на безопасном удалении.

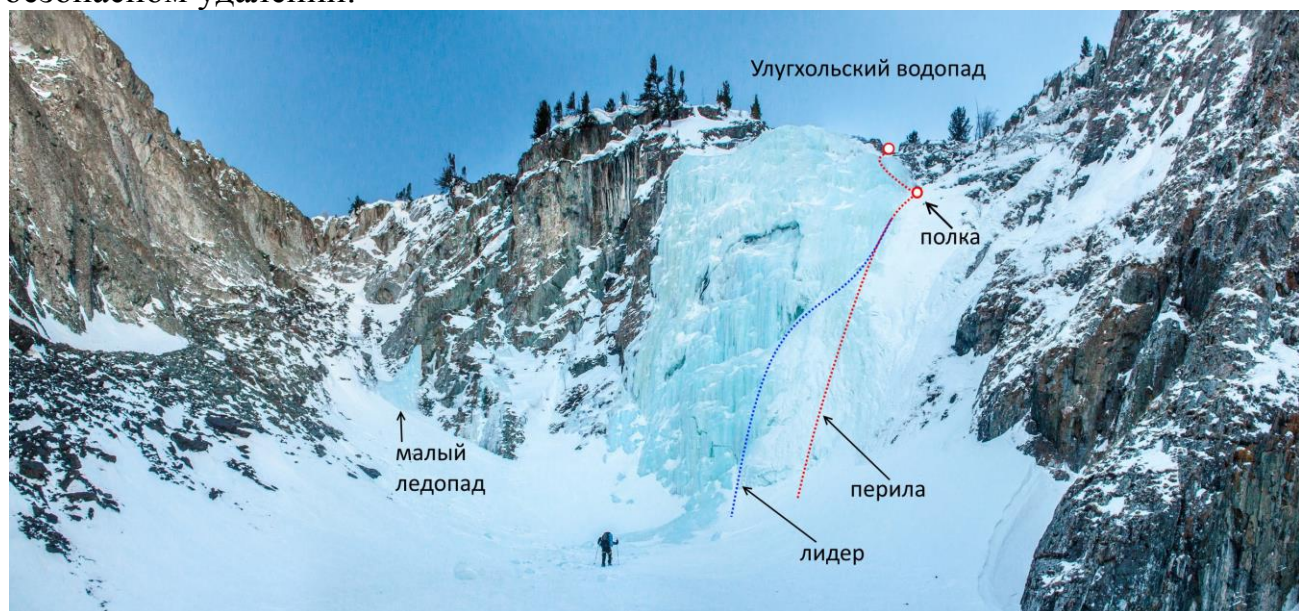


Фото 22. Цирк Улугхольского ледопада.

Снизу просматривается наиболее лёгкий путь подъёма на ледопад – снизу по центру, уходя вправо вверх на пологую ледовую полку в верхней трети ледопада. От полки влево вверх – на вершину ледопада.



Фото 23. Прохождение нижней части Улугхольского ледопада.



Фото 24. Прохождение нижней и верхней части Улугхольского ледопада.

Провешиваем до ледовой полки 50 м перил, делая промежуточные точки на ледобурах. Крутизна льда в некоторых местах превышает 70° . Центральная часть ледопада отделена трещиной, лидер на айс-фифах движется справа по ходу от трещины, по наиболее пологим участкам, постепенно выходя на ледовую полку (Фото 23, Фото 24а). Крутизна льда на полке порядка $35-40^{\circ}$.

На полке (Фото 25) делаем станцию на ледобурах и вытягиваем с помощью второй верёвки рюкзаки и лыжи. Пока поднимаются остальные участники, провешиваем вторую верёвку (Фото 24б, Фото 26) – порядка 20 м влево вверх по льду, плавно выходя на скалы в вершине ледопада. Крутизна отдельных участков на этой верёвке – порядка 60° . Верхнюю станцию крепим вокруг большого скального выступа (петля из основной верёвки). Чтобы при нагрузке верёвка не повредилась об острые края скал, подкладываем на перегибах пенополиуретановые коврики.

Подъём на ледопад занял 5:30 ГХВ с учётом обеденного перекуса.

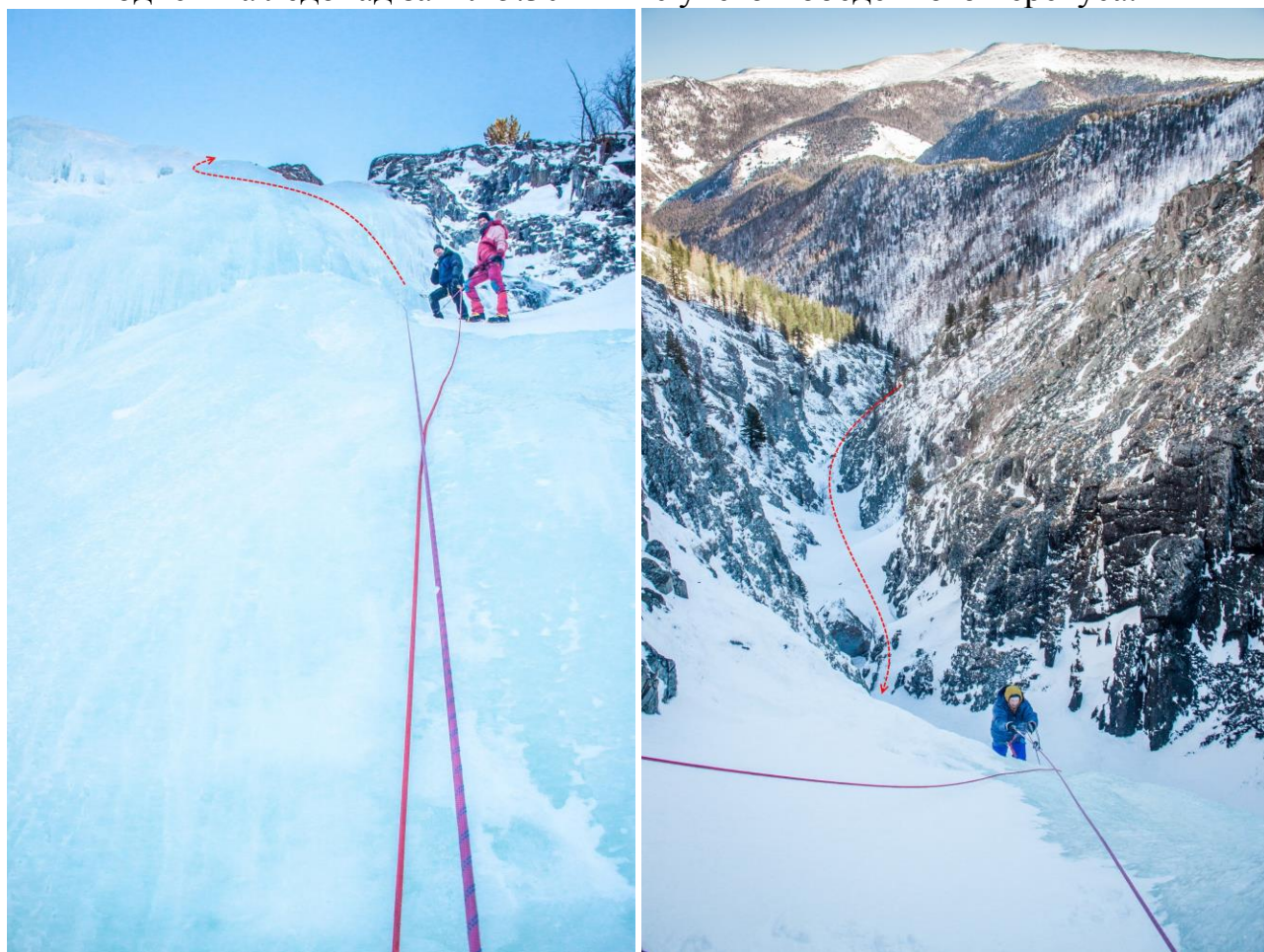


Фото 25. Выход на первую станцию.



Фото 26. Выход на вторую станцию.

Двигаемся дальше по руслу ручья – теперь оно неглубокое (Фото 27). Последние деревья кончаются вскоре после Улугхольского ледопада, и наш путь идёт по наледям (Фото 28) и заснеженным осыпным холмам. За поворотом ручья начинаются фирновые ступени в довольно широкой долине, которые удобнее обойти по правому по ходу берегу – по осыпям (Фото 29). Дальше ручей уходит в узкий красивый каньон, и мы идём по этому каньону (Фото 30). Стенки невысокие, дно ледяное. Каньон расширяется и выводит нас к озеру Улуг-Холь (Фото 31). От верха Улугхольского ледопада сюда 1:50 ГХВ.

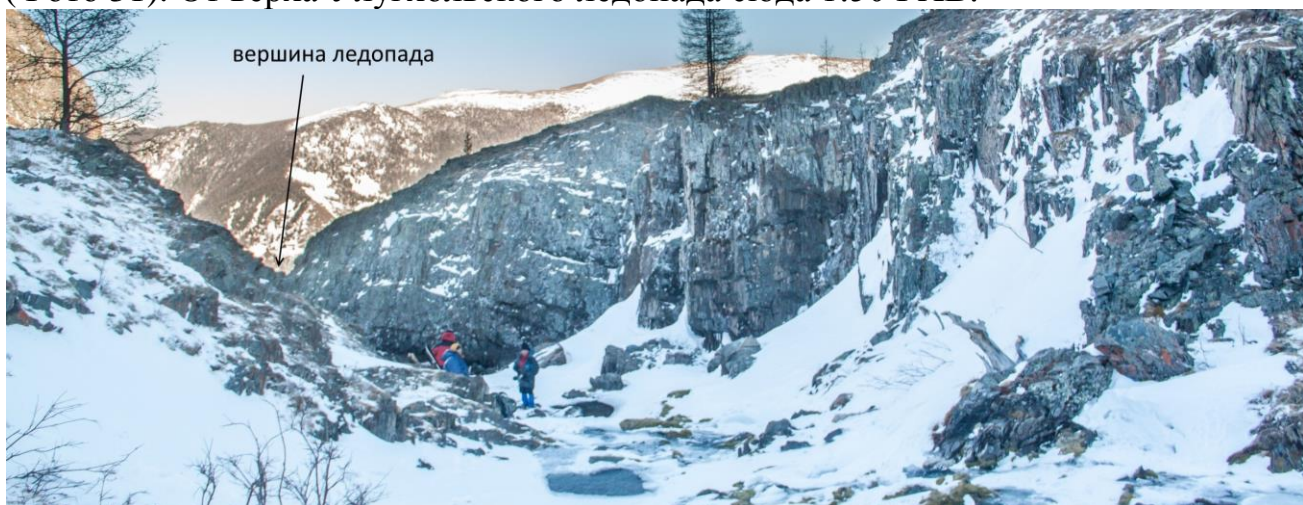


Фото 27. Характер каньона выше Улугхольского ледопада.



Фото 28. Наледь в долине выше Улугхольского ледопада.



Фото 29. Обход части фирновых ступеней по склону и выход в маленький каньон.



Фото 30. Маленький каньон перед озером Улуг-Холь.

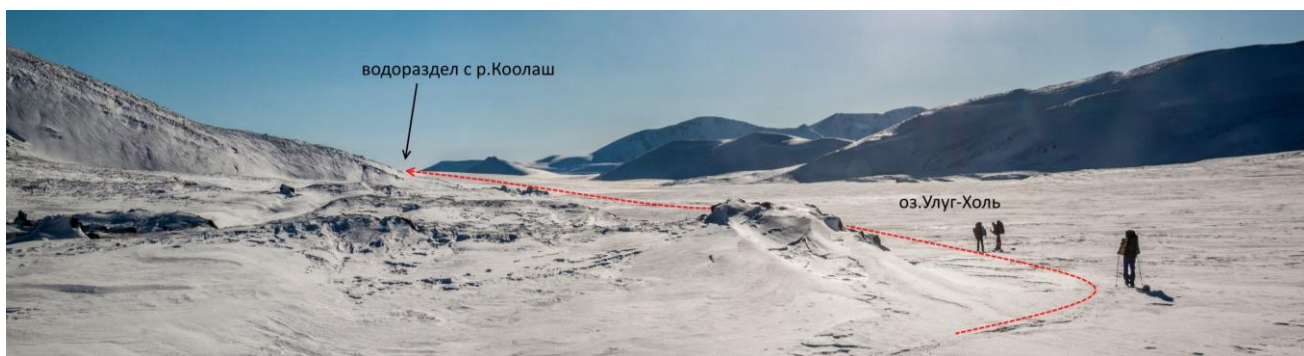


Фото 31. Выход на оз. Улуг-Холь.



Фото 32. На оз. Улуг-Холь.



Фото 33. Водораздел с долиной р. Коолаш.

Пересекаем озеро в направлении его истоков (Фото 32), переваливаем широкое плато водораздела (Фото 33) и спускаемся по направлению к долине Коолаша (Фото 34). Впереди видна характерная небольшая скальная вершинка на плато, к которой мы идём. Становится видна долина Коолаша, и мы, обогнув характерную вершинку, спускаемся по склону до локального снежного кармана с сухим деревом. Здесь останавливаемся на ночь (Фото 35). ГХВ от стока озера Улуг-Холь – 2:30.

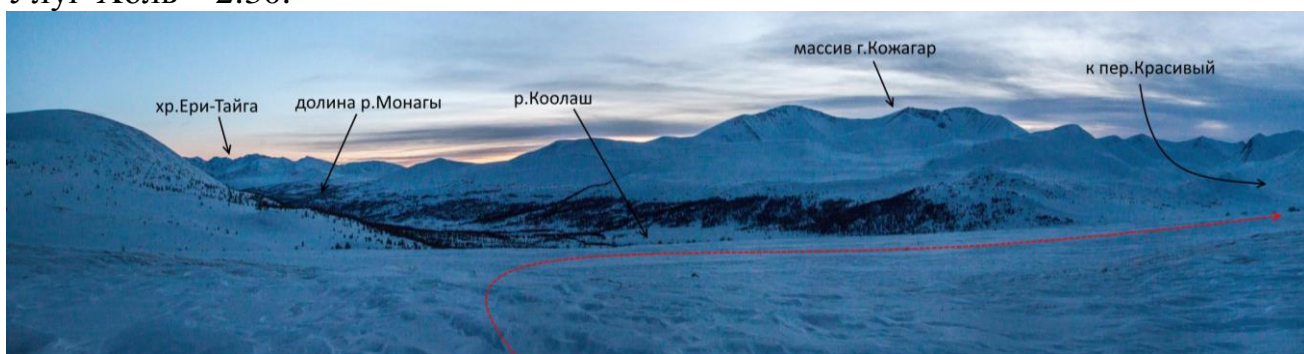


Фото 34. Вид на долину р. Коолаш.



Фото 35. Вид на долину р. Коолаш.

День 6 (25.02.2017) – ПОДЪЁМ ПО Р. КООЛАШ – СВЯЗКА: ПЕР. КРАСИВЫЙ + П. КРАСИВЫЙ (РАД. ДО 2800 М) (1Б) – ВЕРХОВЬЯ РУЧ. СНЕЖНОГО

Двигаемся по орографически левому борту долины Коолаша без потери высоты, чтобы плавно выйти на пологую её часть (Фото 36, Фото 37, Фото 41). По пути пересекаем овраги ручьёв-притоков. Двигаемся в верховья Коолаша в направлении белой треугольной вершинки, которую в старых отчётах называют Обзорной (Фото 38). По пути заметили на снегу следы крупного животного – снежного барса или россомахи.



Фото 36. Путь в верховья р. Коолаш.

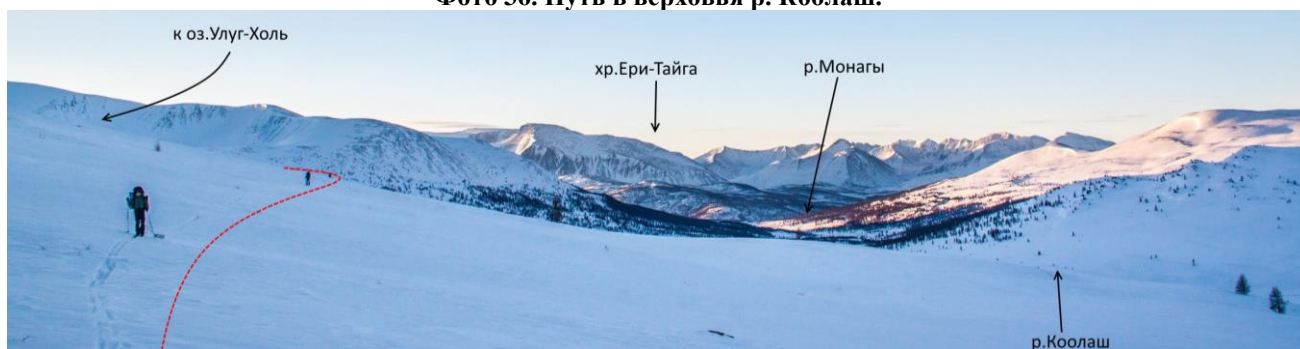


Фото 37. Вид вниз по долине р. Коолаш.



Фото 38. Верховья р. Коолаш.



Фото 39. Цирк верховьев р. Коолаш.



Фото 40. Маршрут возможного восхождения на пик Красивый по ЮВ-гребню.



Фото 41. Вид на долину р. Коолаш с верховьев.



Фото 42. Южная часть цирка верховьев р. Коолаш.



Фото 43. Цирк пер. Красивый.

На подходе к Обзорной забираем вправо в цирк перевала Красивый (Фото 39), седловина которого постепенно открывается нашему взору (Фото 44). Перевальный взлёт крутизной до 30° , выводит нас на седловину (Фото 45). Седловина широкая, покрытая крупными камнями, тура нет. ГХВ от лагеря – 4:50.



Фото 44. Начало подъёма на пер. Красивый.



Фото 45. Подъём на пер. Красивый из верховьев Коолаша.



Фото 46. Вид с пер. Красивый на долину руч. Снежного.



Фото 47. Вид с пер. Красивый на долину руч. Снежного.

Погода хорошая, решаем сходить на вершину 2960 м, расположенную к востоку от седловины. Поднимаемся по фирново-осыпному гребню в кошках с самостраховкой лыжными палками (Фото 48, Фото 49). Попадаются участки

фирна крутизной до 35° (Фото 50, Фото 52, Фото 53). Выше идём по простым крупнообломочным скалам свободным лазаньем. На высоте 2800 м гребень становится более крутым и визуально видно, что дальше необходима организация перильной страховки, сложность участка порядка 2А (Фото 51). Поэтому поворачиваем назад и спускаемся по пути подъёма обратно на седловину перевала Красивый. Решили дать название вершине 2960м – пик Красивый, по аналогии с прилегающим перевалом. ГХВ восхождения – 3:30.



Фото 48. Вид с седловины пер. Красивый на западный гребень пика Красивый.

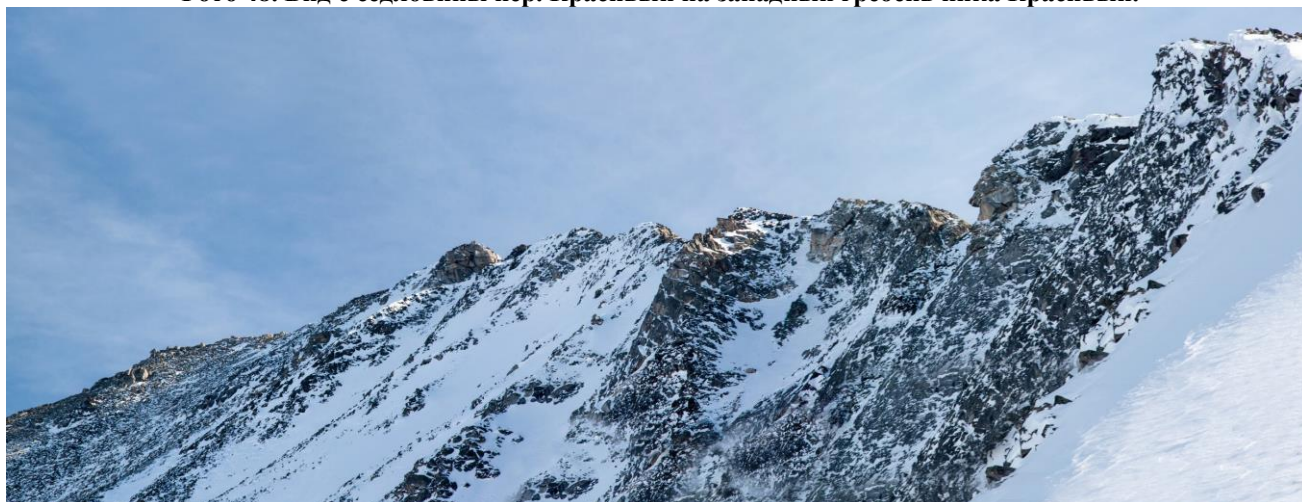


Фото 49. Верхняя часть западного гребня пика Красивый с пер. Красивый.

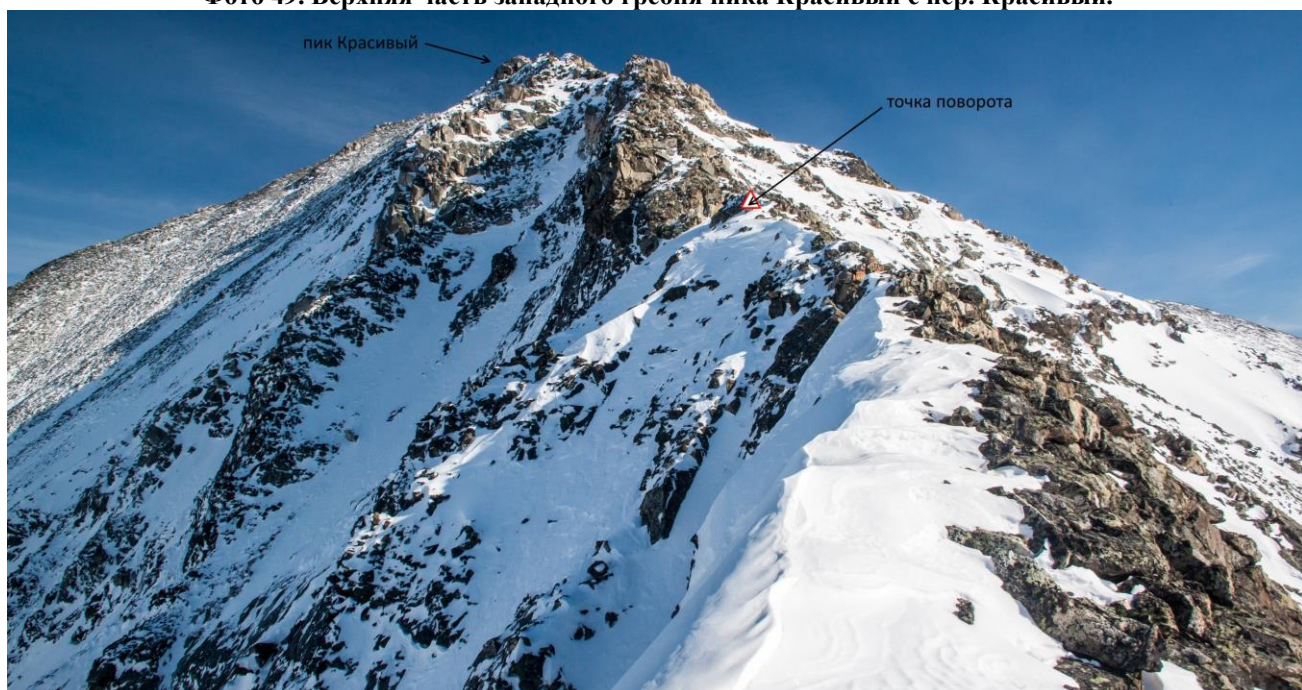


Фото 50. Характер гребня до точки поворота.



Фото 51. Вид на дальнейший путь по гребню от точки поворота.

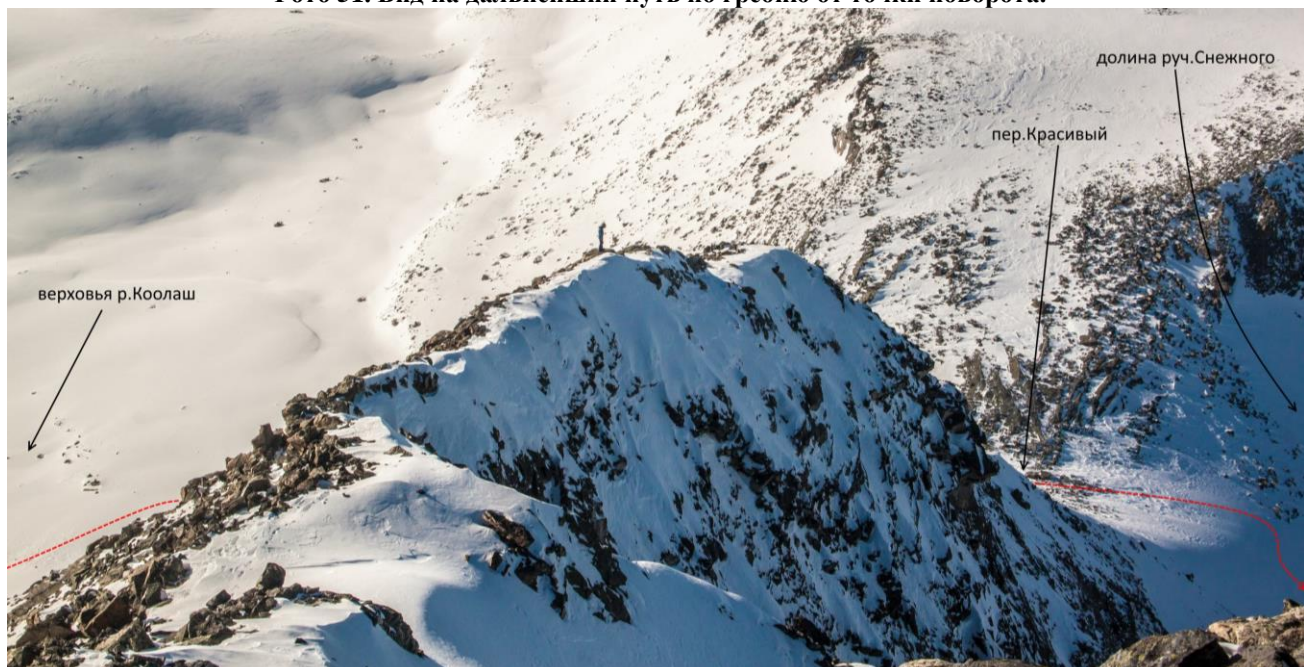


Фото 52. Вид вниз по гребню от точки поворота.



Фото 53. Панорама цирка верховьев Коолаша с гребня пика Красивый.

Считаем, что на пик Красивый возможен ещё один маршрут восхождения – из долины Коолаша – по юго-восточному гребню (Фото 40). Маршрут осыпной, ориентировочная сложность 1Б.

Начинаем спуск с перевала Красивый (Фото 54). Двигаемся в кошках влево вниз, обходя центральную часть снежного склона крутизной до 35° (Фото 55). Не доходя до края осыпи 50 м, встречаем участок крутого фирна, который невозможно (небезопасно) преодолеть с рюкзаками без перил. Поворачиваем вправо вниз к скальным островкам, и от них спускаемся вертикально вниз под перевальный взлёт (Фото 56, Фото 57, Фото 58).



Фото 54. Начало спуска с пер. Красивый в долину руч. Снежного.



Фото 55. Начало спуска с пер. Красивый в долину руч. Снежного.



Фото 56. Линия спуска с пер. Красивый в долину руч. Снежного.



Фото 57. Спуск с пер. Красивый в долину руч. Снежного.

Отсюда уже на лыжах начинаем движение вниз по долине ручья Снежного (Фото 58, Фото 59, Фото 60). Проходим по голубым наледям цепочку озёр, начинающуюся из-под перевала. Далее быстро съезжаем до границы леса, где начинается глубокий снег. Останавливаемся на ночь. ГХВ от седловины перевала – 2:10. Лыжню на завтра тропим с вечера.

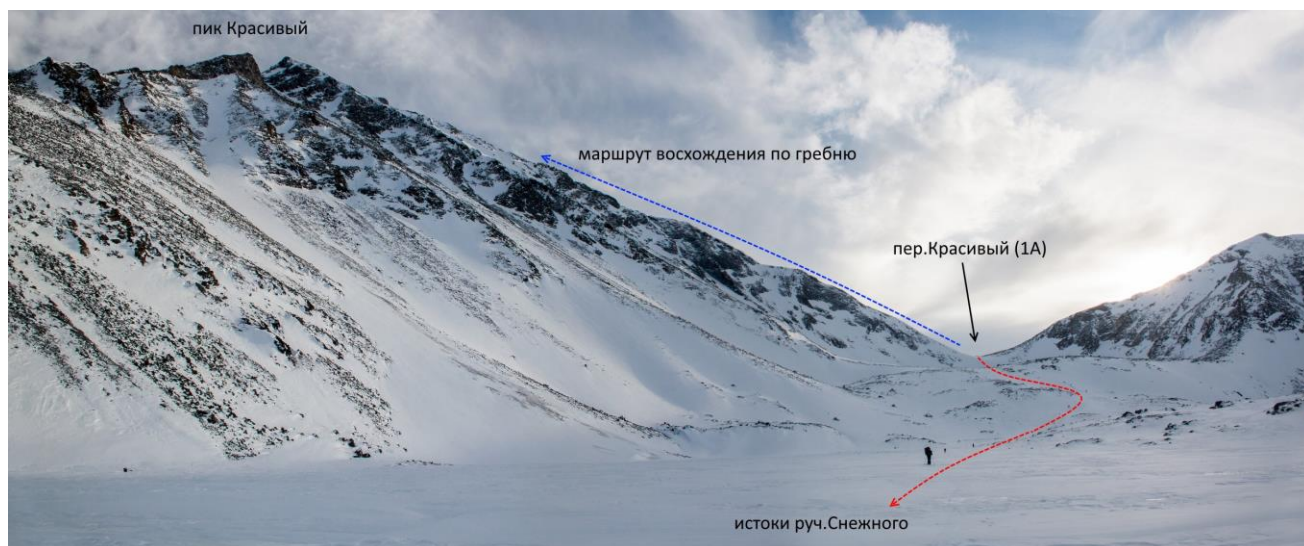


Фото 58. Вид на пер. Красивый и пик Красивый с руч. Снежного.



Фото 59. Верховья руч. Снежного, отроги пика Синтон.

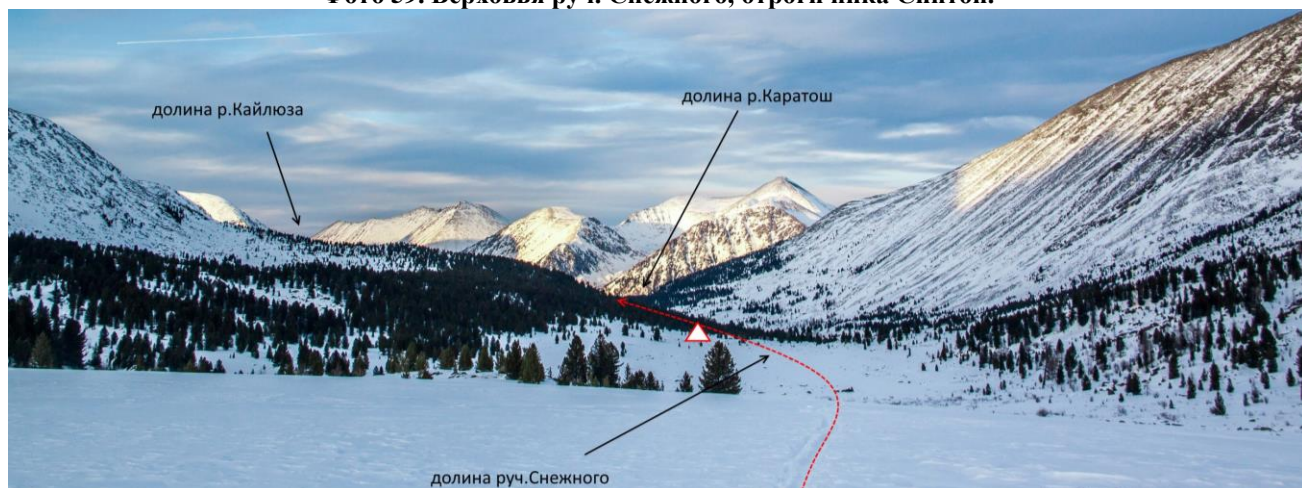


Фото 60. Долина руч. Снежного.

День 7 (26.02.2017) – Спуск по руч. Снежному – р. Каратош – р. Кайлюза

Ручей Снежный оправдывает своё название. До обеда спускались по долине, тропили челноком очень глубокий вязкий снег. Идти удобнее всегда по левому берегу Снежного. Недалеко от устья попадаетесь небольшой каньонообразный участок. Ничего сложного, просто красивые скальные выходы. У устья обедаем. ГХВ от лагеря – 2:40. Во время обеда тропим лыжню к устью Кайлюзы.

Пересекаем широкую долину Каратоша, в этом месте поросшую лесом, в том числе, перпендикулярно пересекаем свежий буранный след, очевидно, ведущий от кордона в устье Кызыл-Оюка на перевал Каратошский.

Далее, чтобы начать подъём в долину Кайлюзы, пересекаем глубокий овраг, в котором течёт один из рукавов Каратоша – для этого пришлось какое-то время идти вдоль оврага, чтобы найти подходящее место спуска. Подъём в долину Кайлюзы идёт по левому по ходу берегу, по лесному склону. К руслу реки не приближаемся – удобнее идти наверху, по борту долины. Выходим к границе леса и останавливаемся лагерем в лесном островке. Выше по долине деревья есть, но от ветра спрятаться негде. ГХВ от устья руч. Снежного – 2:40.

День 8 (27.02.2017) – Подъём в верховья р. Кайлюза – пер. Адмиралтейский (1Б) – р. Перетхем

Поднимаемся выше границы леса (Фото 61) и держим курс прямо вверх по ущелью (Фото 62), где виднеется характерная вершинка в форме паруса, которая разделяет седловины перевалов Кайлюза и Адмиралтейский (Фото 63). Самой седловины перевала Адмиралтейского не видно, она – за поворотом.



Фото 61. Подъём в долину р. Кайлюза.



Фото 62. Вид вверх по долине р. Кайлюза.

По пути справа по ходу рассматриваем боковой восточный цирк с вершинками и перевалами, которые ещё никем не пройдены (Фото 64). Сложность препятствий там, ориентировочно, не менее 1Б.

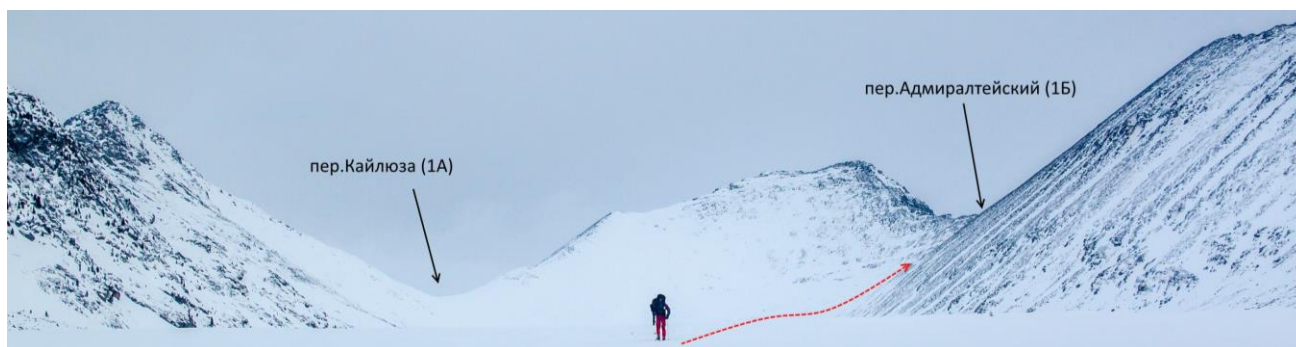


Фото 63. Цирк перевалов Кайлюза и Адмиралтейский.

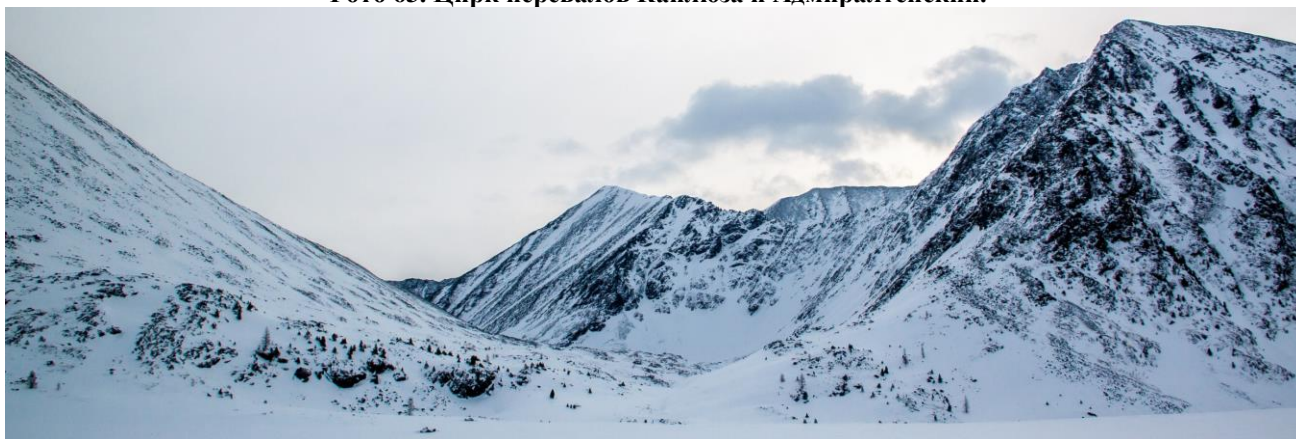


Фото 64. Боковой восточный цирк долины Кайлюзы.

За 1:35 от лагеря подходим под перевальный взлёт Адмиралтейского (Фото 65). Поднимаемся справа по ходу от основного снежного взлёта, по выходам осыпи и травы на крутом фирновом склоне (Фото 66, Фото 67). Крутизна здесь около 35° . На верхней части траверсируем большие пологие снежно-осыпные полки и по дуге влево выходим на седловину перевала (Фото 68). Седловина представлена выходами крупных камней, со стороны р. Кайлюза склон пологий, со стороны р. Перетхем – крутой снежный склон с выходами камней, над которым по всему периметру висит снежный надув (Фото 69, Фото 70). На седловине стоит видеоловушка заповедника. Подъём занял 0:50 ГХВ.

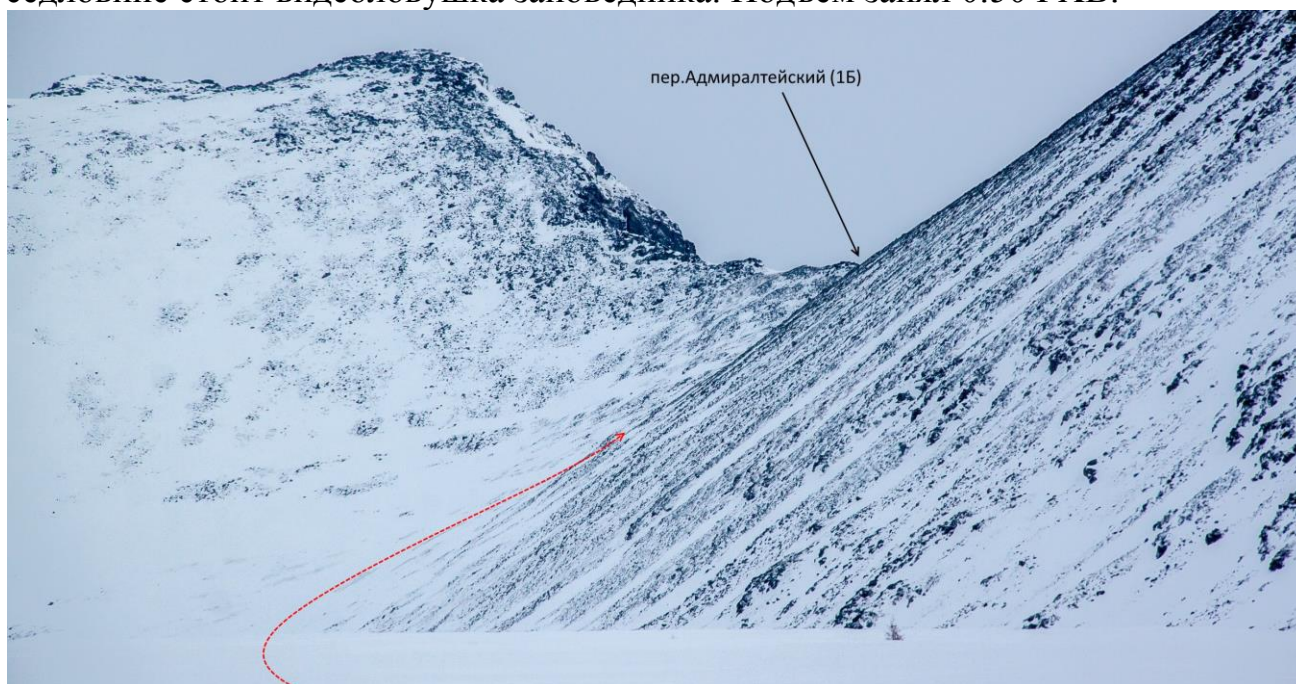


Фото 65. Перевал Адмиралтейский.



Фото 66. Подъём на пер. Адмиралтейский из долины Кайлюзы.

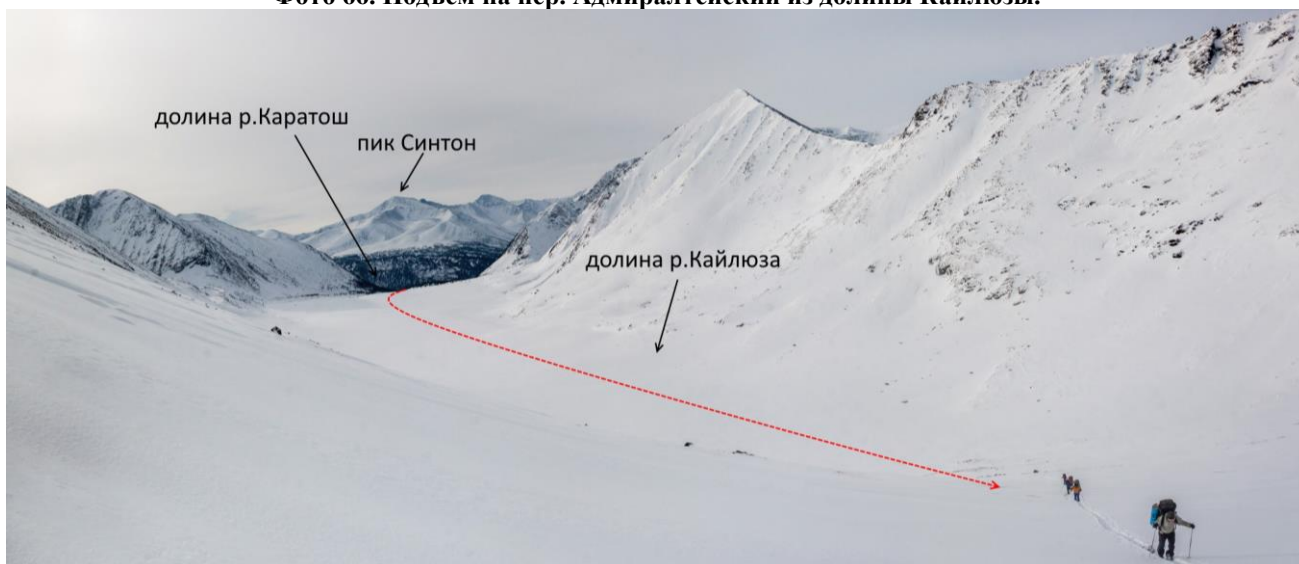


Фото 67. Подъём на пер. Адмиралтейский из долины Кайлюзы.

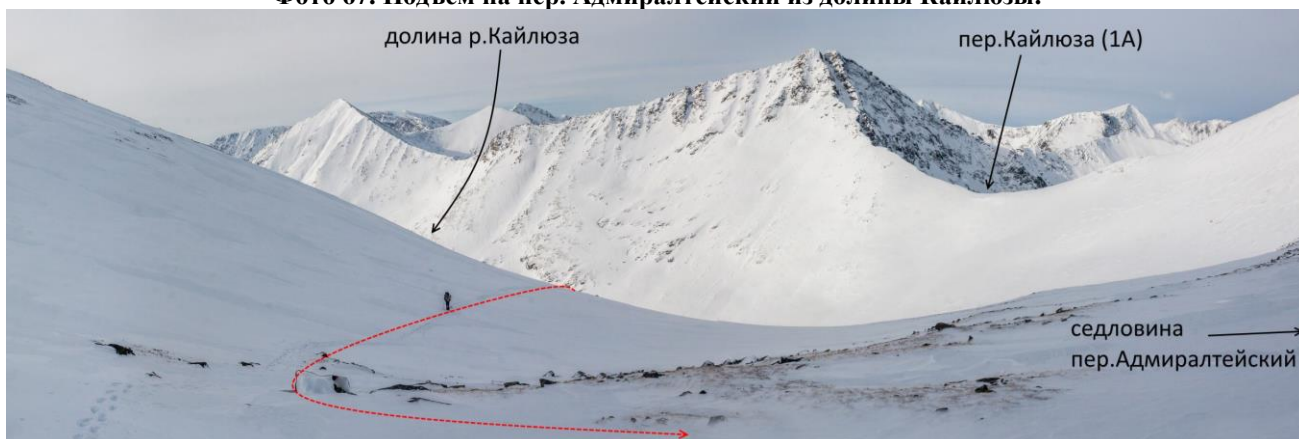


Фото 68. Верхняя часть подъёма на пер. Адмиралтейский.

Навешиваем первую верёвку (Фото 71) (соединённые между собой 2 верёвки по 50 м) с восточного края седловины, где карниз представляет собой ещё просто отвесную стенку, станция на большом камне на седловине. Верёвки 70 м хватило до скальных выходов на склоне, ниже которых виден небольшой

лавинный след. Крутизна склона здесь около 40° . Последний участник спускался без рюкзака с нижней страховкой.

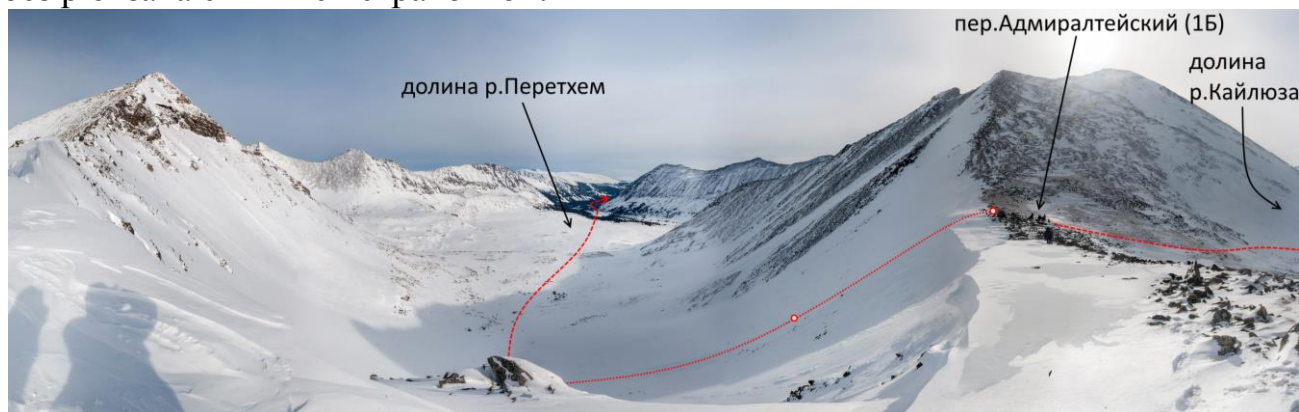


Фото 69. Панорама СВ-склона перевала Адмиралтейский - вид на долину Перетхема.

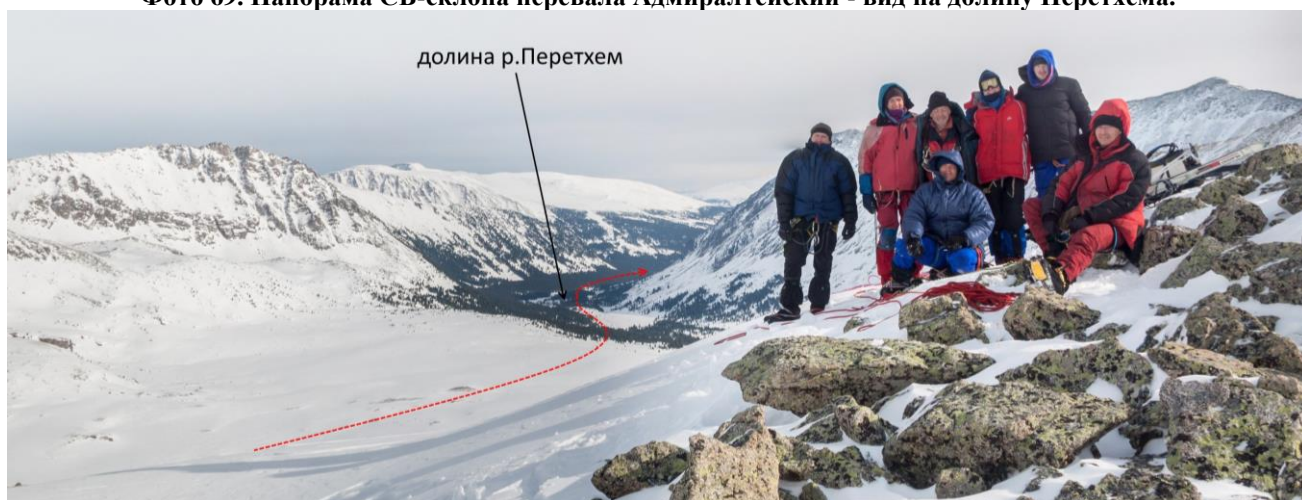


Фото 70. Группа на пер. Адмиралтейский на фоне долины Перетхема.



Фото 71. Начало спуска с пер. Адмиралтейский в долину Перетхема. Точкой обозначена станция.

От скальных выходов навешиваем ещё 85 м перил вертикально вниз по старому лавинному следу, до пологой части склона (Фото 72, Фото 73). Крутизна здесь порядка 30-35°, снег слежался, образовав прочную дорожку для спуска. Без перил здесь идти опасно, т.к. можно случайно покатиться вниз с рюкзаком. В общей сложности на спуске было навешено примерно 150 м перил, средней крутизны 30-35°. По нашему мнению, сложность перевала при данных снеговых условиях ближе к 2А. Спуск с перевала занял 3:40 ГХВ с учётом обеда.



Фото 72. Спуск от второй станции.

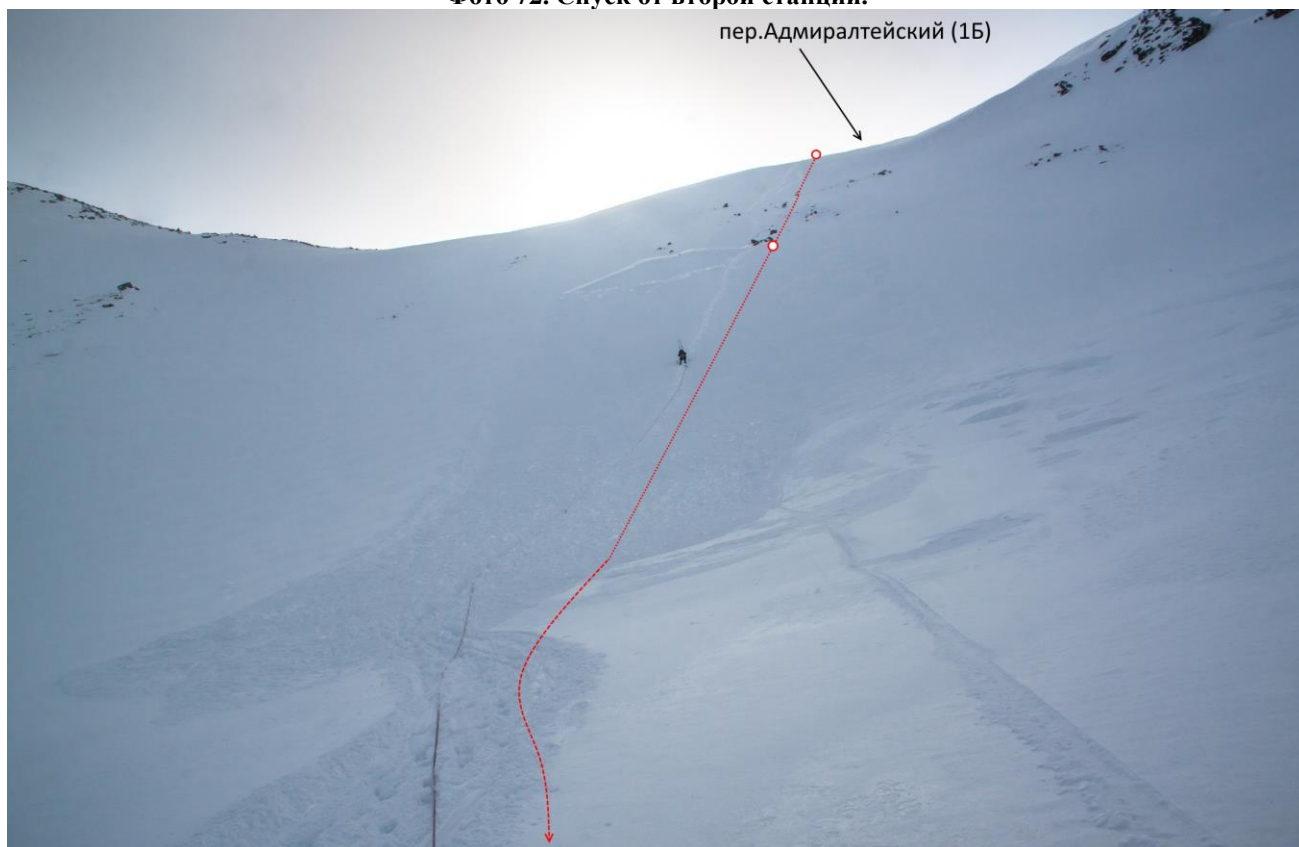


Фото 73. Общий вид спуска с пер. Адмиралтейский в долину Перетхема.



Фото 74. Пер. Адмиралтейский со стороны р. Перетхем.



Фото 75. Западный борт цирка верховьев Перетхема.

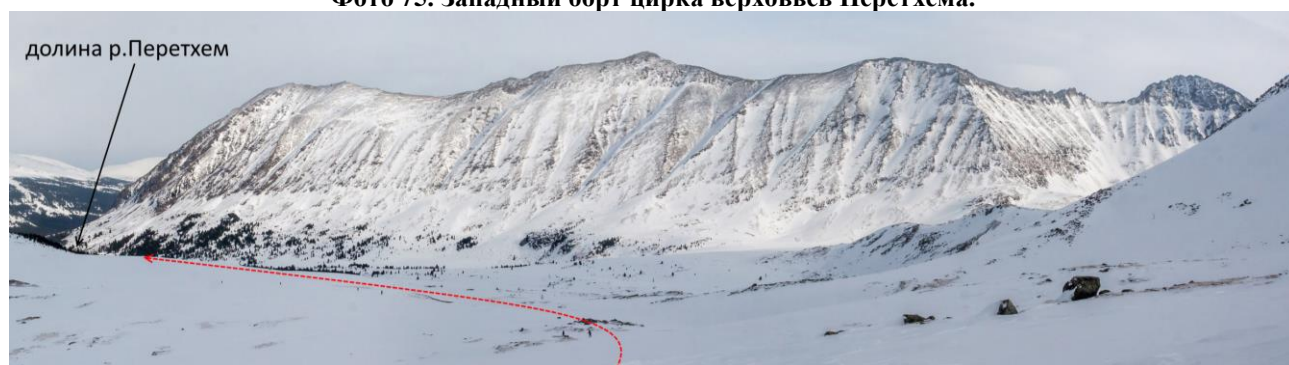


Фото 76. Вид на спуск из цирка пер. Адмиралтейского.

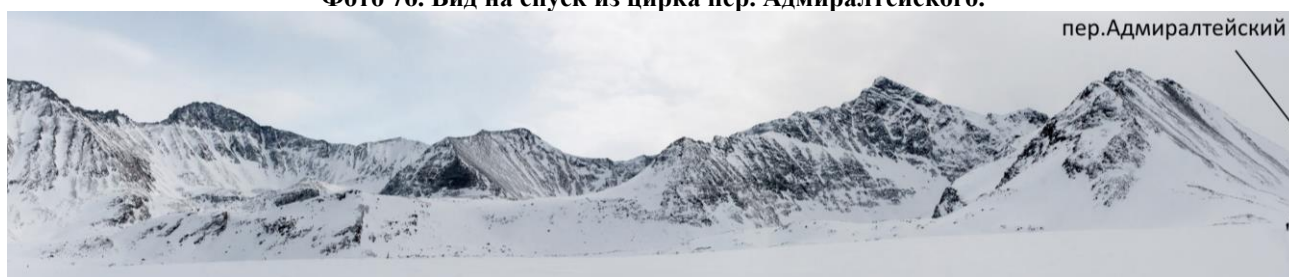


Фото 77. Восточный борт цирка верховьев Перетхема.

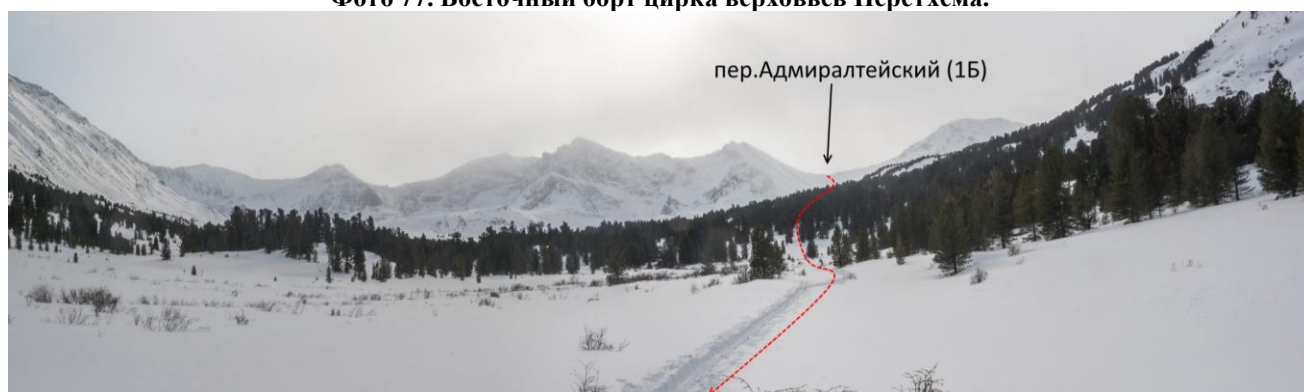


Фото 78. Вид на цирк в верховьях Перетхема.

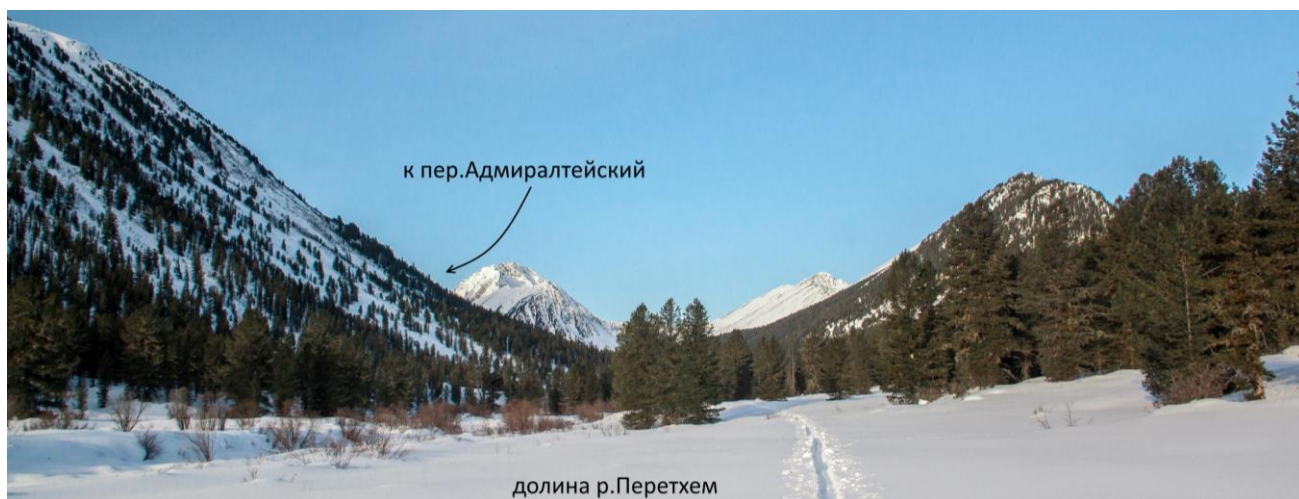


Фото 79. Долина р. Перетхема после поворота.

Съезжаем из-под перевала в долину (Фото 74, Фото 76). На границе леса начинается глубокий снег. До вечера спускаемся по долине, тропим лыжню челноком (Фото 78, Фото 79). Долина очень живописна. Спуск из-под перевала до лагеря занял 1:40 ГХВ.

На следующий день делаем день отдыха, отсыпаемся. После обеда 2 человека тропят лыжню на завтра, т.к. снег здесь очень глубокий и вязкий.

День 10 (01.03.2017) – Спуск по р. Перетхем – р. Кызылкузунсу – подъём под пер. Арыг Южный

По проторенной со вчерашнего дня лыжне спускаемся вниз по Перетхему. Остаток расстояния до устья торим с трудом – очень глубокий снег. Выходим на буранный след, идущий вниз по Кызылкузунсу с перевала Кызыл-Оюк. Здесь, чуть выше устья Перетхема находится изба заповедника и баня (Фото 80). Спуск от лагеря занял 3:20 ГХВ. Отмечаемся в журнале, который лежит в избе. Идём по буранному следу 3 км вверх по долине Кызылкузунсу, потом сворачиваем влево по ходу на приток, ведущий к перевалу Арыг Южный (Фото 81).



Фото 80. Кордон заповедника в устье Перетхема.

Здесь тоже глубокий липкий снег, но это нам только на руку, потому что упрощает подъём по крутому склону. На последнем пологом месте неподалёку от границы леса останавливаемся на ночь (Фото 82). ГХВ подъёма 4:00.

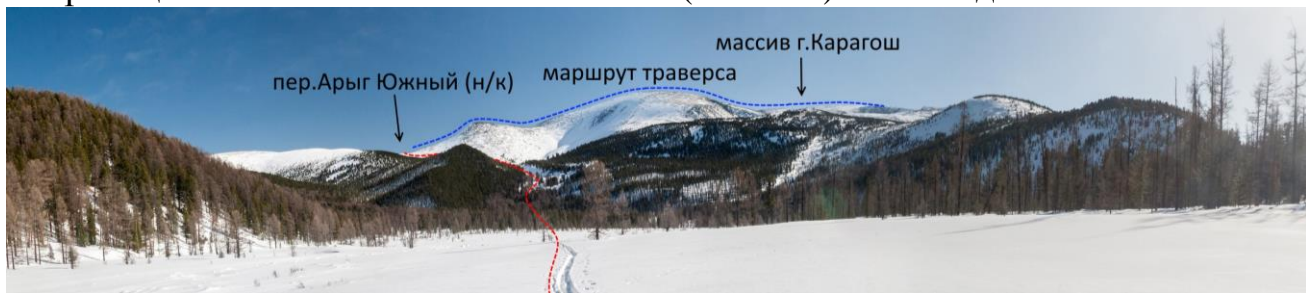


Фото 81. Подъём к пер. Арыг Южный.

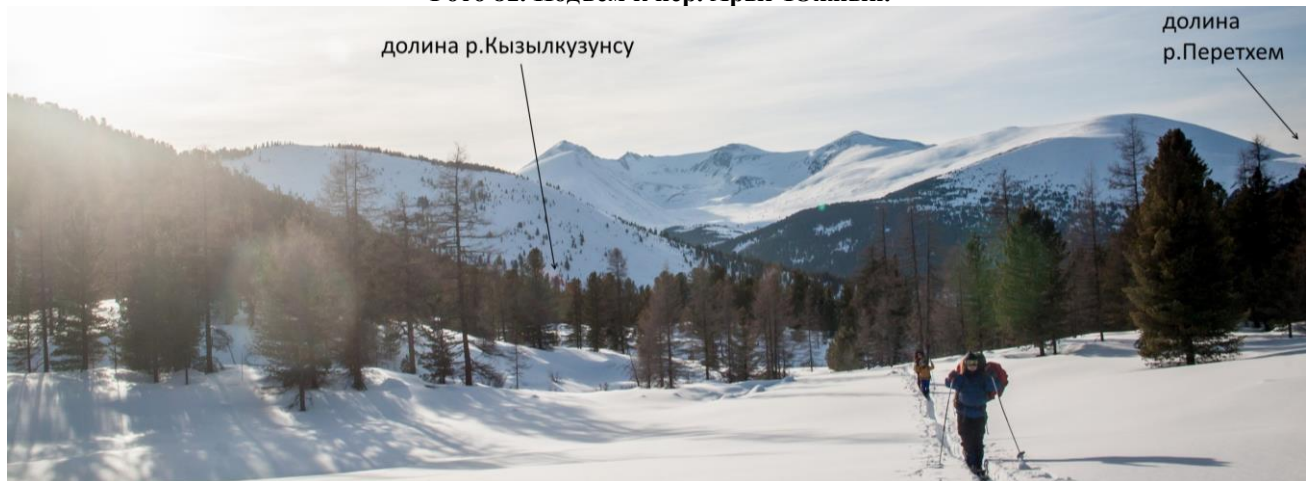


Фото 82. Подъём к пер. Арыг Южный.

День 11 (02.03.2017) – ПЕР. АРЫГ ЮЖНЫЙ – ТРАВЕРС МАССИВА КАРАГОШ С ВОСХ. НА В. КАРАГОШ (РАД.) (1А) – ИСТОКИ Р. СР. АРЫГ

Встаём пораньше и за 0:40 поднимаемся по проторенной с вечера лыжне на перевал Арыг Южный (Фото 83, Фото 84). Оставляем рюкзаки и лыжи и идём траверсом по хребту на вершину Карагош (Фото 85). Характер гребня – фирново-осыпной (Фото 86). Где-то удобнее подниматься по крупным камням, где-то – по твёрдому фирну в кошках. Пройдя три ярко выраженных взлёта гребня, снимаем кошки и спускаемся затем на понижение, представленное широким плоским плато, круто обрывающимся на восток (Фото 87, Фото 88). Отсюда идёт взлёт гребня к вершине Карагош. Склон представлен крупной осыпью с выходами простых скал, всё идётся пешком и очень простым лазаньем (Фото 89, Фото 90, Фото 91). Сама вершина Карагоша плоское широкое поле с выходами крупных камней. ГХВ от седловины перевала Арыг Южный – 3:50.

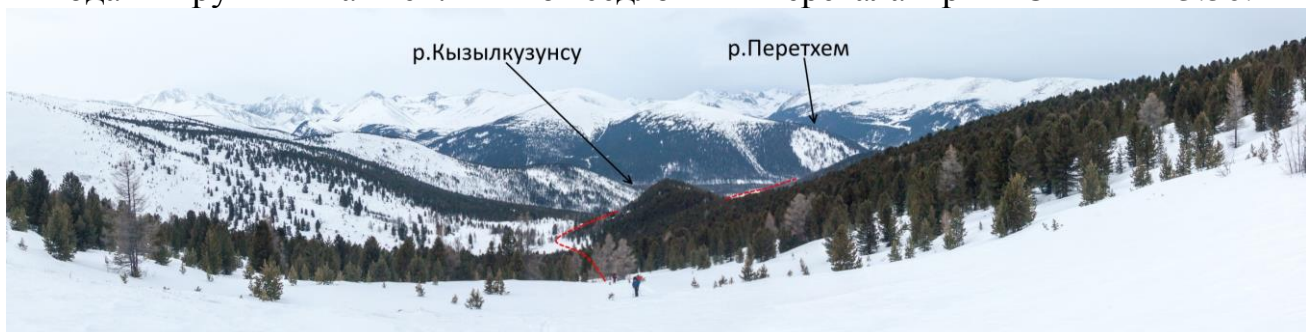


Фото 83. Подъём к пер. Арыг Южный выше границы леса.



Фото 84. Седловина пер. Арыг Южный.

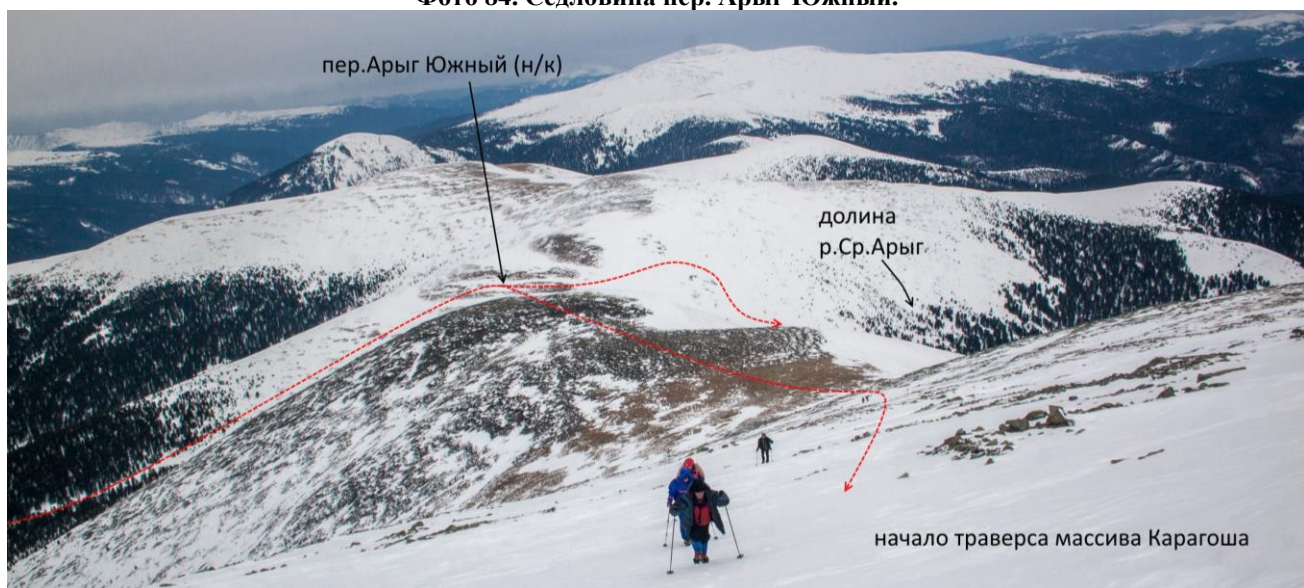


Фото 85. Начало траверса массива Карагоша от пер. Арыг Южный.



Фото 86. Участок массива Карагоша в районе вершины 2716 м и её восточные гребни.



Фото 87. Восточный цирк Карагоша.

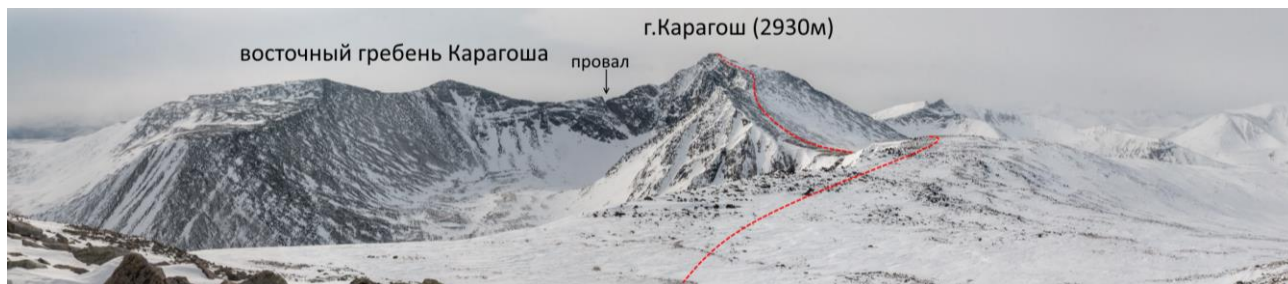


Фото 88. Вид с в. 2716 м на в. Карагош.



Фото 89. Путь подъёма на в. Карагош.
в.Карагош (2930м)



Фото 90. На предвершинном гребне Карагоша.



Фото 91. Узкий участок гребня перед вершиной Карагоша.

Ещё до похода нам было интересно, возможно ли подняться на Карагош по другим гребням. Теперь мы имеем возможность всё рассмотреть.

Западный гребень (с перевала Кызыл-Оюк) после стыковки с южным гребнем становится сильно разрушенным, на последнем участке необходимы перила, трудность в районе 2А (Фото 92, Фото 93, Фото 94).



Фото 92. Юго-западный гребень Карагоша с вершины.

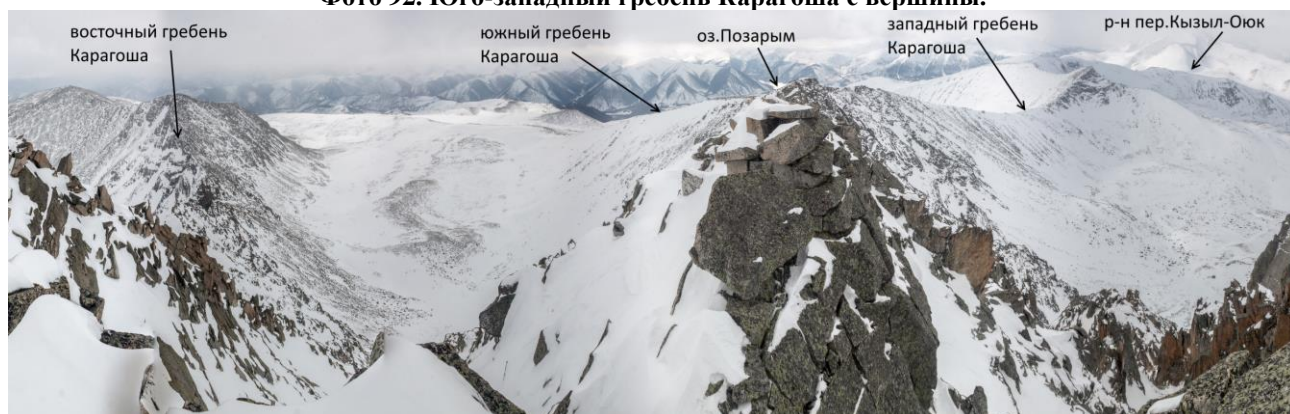


Фото 93. Панорама юго-западного гребня Карагоша с вершины.



Фото 94. Ключевой участок юго-западного гребня Карагоша.

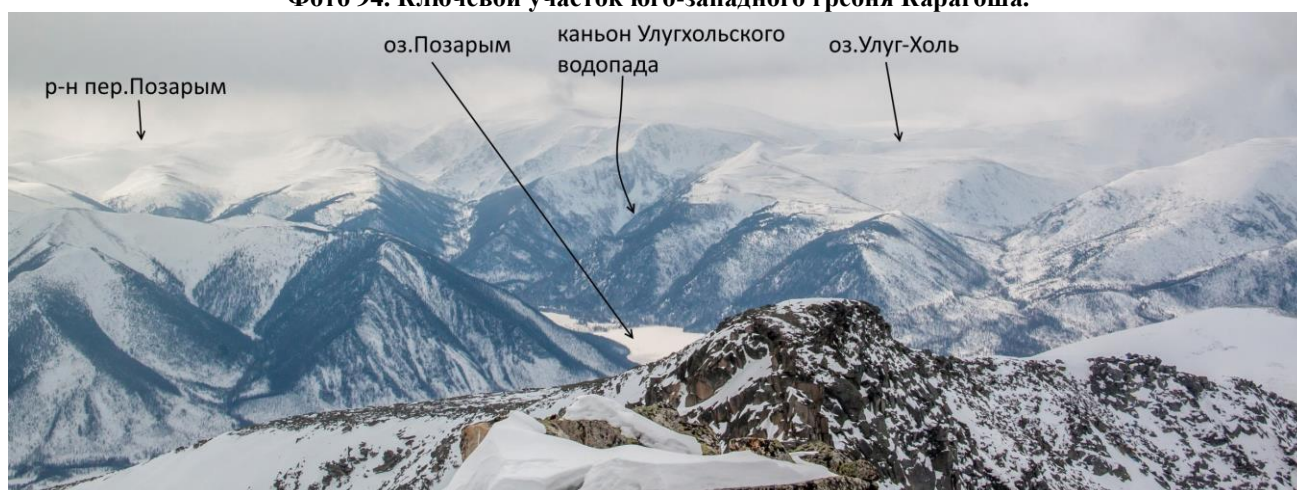


Фото 95. Вид на оз. Позарым с вершины Карагоша.

Восточный гребень, скорее всего, имеет сложность в районе 2А-2Б (Фото 96, Фото 98) и в середине прорезан поперёк узким крутым перешейком (Фото 97).



Фото 96. Восточный гребень Карагоша.



Фото 97. Провал в восточном гребне Карагоша.

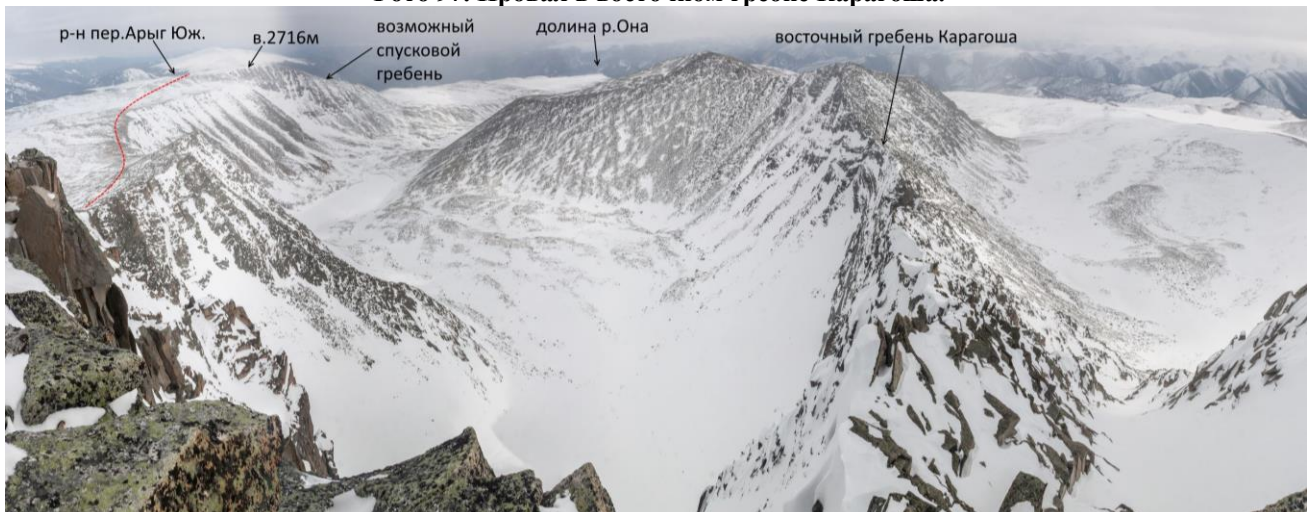


Фото 98. Панорама восточного гребня Карагоша с вершины.

Что касается двух восточных гребней, которые подходят к массиву Карагоша в районе вершины 2716 м (Фото 99), то сложность их, скорее всего, не менее 1Б, может понадобиться верёвка на каких-то коротких локальных участках (Фото 100, Фото 101).



Фото 99. Вид на гребни в. 2716м с востока.



Фото 100. Вид на восточные гребни в. 2716 м с вершины Карагоша.



Фото 101. Один из восточных гребней в. 2716 м.

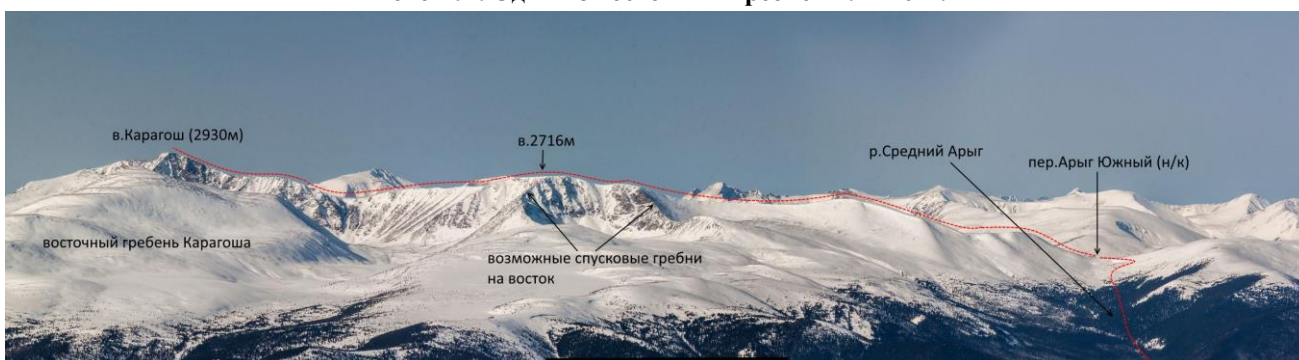


Фото 102. Общий вид траверса массива Карагоша.

Вернувшись за 3:40 ГХВ к рюкзакам на перевал Арыг Южный, начинаем спуск в долину Среднего Арыга. С седловины перевала в эту сторону имеется снежный надув, который объезжаем слева по ходу спуска (Фото 103). Нужно быть внимательным, чтобы не заехать на надув, поскольку сверху он просматривается плохо.

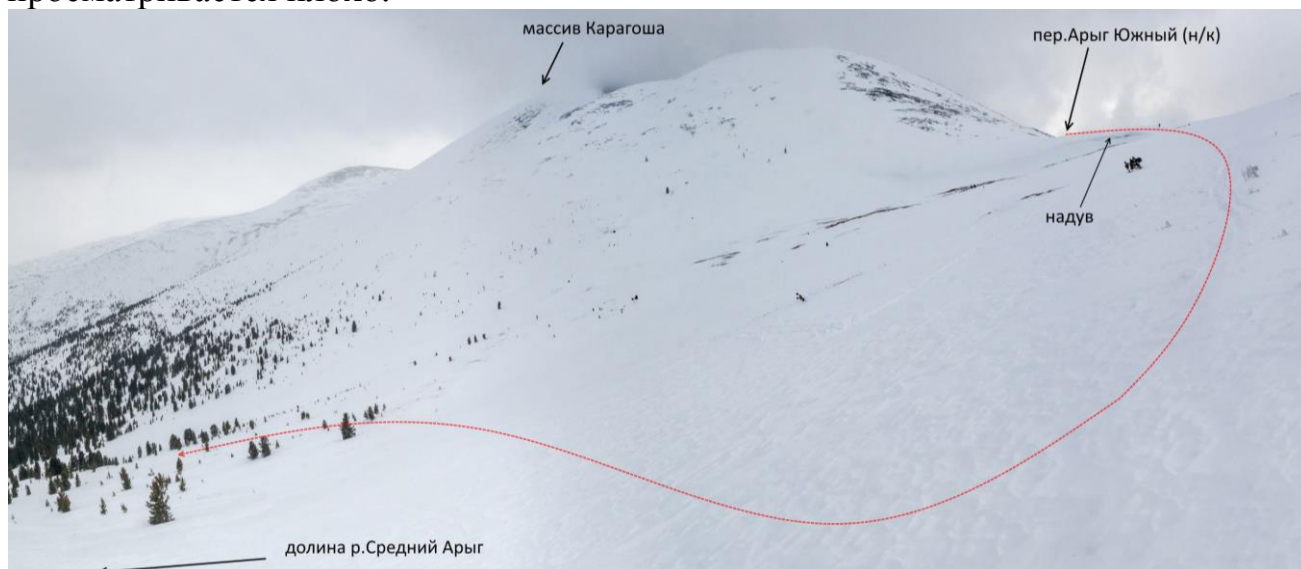


Фото 103. Спуск с пер. Арыг Южный в долину р. Средний Арыг.

Длинными серпантинами съезжаем до границы леса. Там обнаруживаем чужую лыжню, по которой спускаемся до пологой части долины, где удобно встать лагерем. ГХВ от седловины перевала – 1:00.

День 12 (03.03.2017) – Спуск по р. Ср. Арыг – р. Она – устье р. Саратов (зим. «Максим»), полуднёвка

По старой лыжне проходим до обеда всю долину Среднего Арыга и выезжаем на Ону. Без чужой лыжни мы бы этот участок шли гораздо дольше, т.к. долина Среднего Арыга имеет сильный подлесок. Пройдя вверх по течению 2 км, останавливаемся в устье Саратовки, в большом зимовье «Максим». ГХВ от лагеря – 4:40. Рядом имеется баня. Устраиваем полуднёвку, ходим в баню. На завтра пришлось протоптать тропинку вверх по Саратовке – порядка 2 км, потому что подъём крутой, а долина замусорена.

День 13 (04.03.2017) – Подъём по р. Саратов в верховья

Поднимаемся пешком по тропинке протоптанной ещё вчера. Дальше возможно двигаться на лыжах, т.к. долина чуть расширяется и менее замусорена. Забираемся на правый по ходу борт долины и набираем высоту, двигаясь вверх по долине в цирк южного притока (Фото 104, Фото 105, Фото 106). Под вечер почти достигаем границы леса. ГХВ от лагеря – 6:30 без учёта обеда.



Фото 104. Подъём по Саратову.

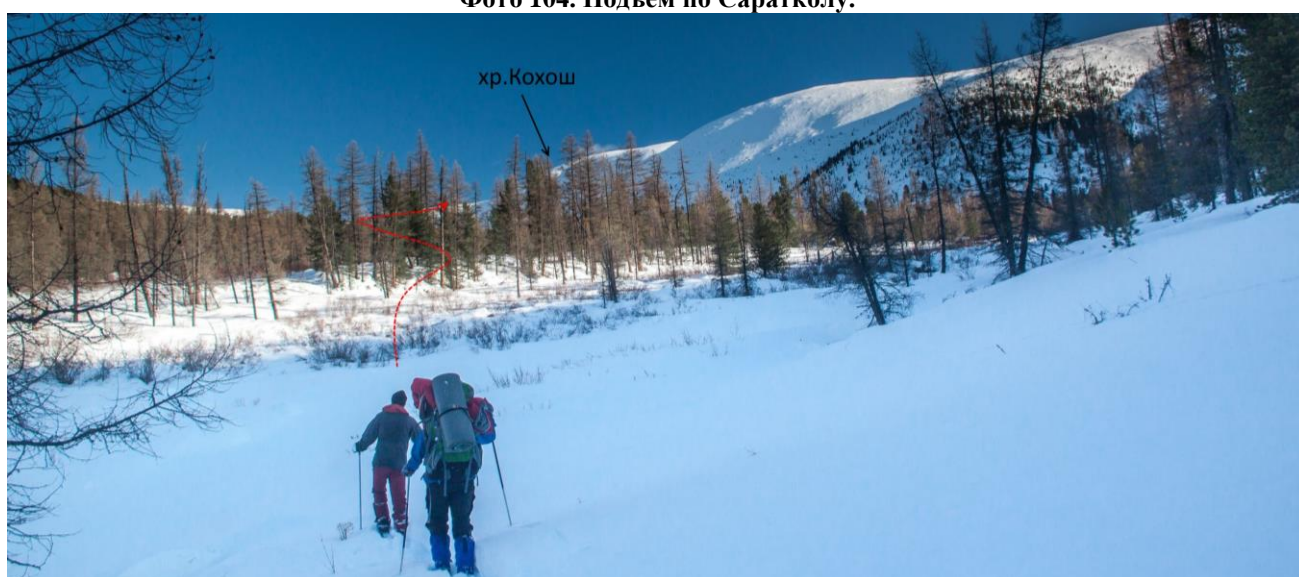


Фото 105. Цирк южного притока Сараткола.



Фото 106. Вид на долину Саратовла.

ДЕНЬ 14 (05.03.2017) – ТРАВЕРС ХР. КОХОШ ОТ ПЕР. САРАТКОЛ ДО ПЕР. ПЛОСКИЙ (1Б) – СПУСК НА ТРАССУ А-161

Поднимаемся за 1:20 ГХВ на границу леса и далее – на основной хребет Кохоша (Фото 107). Время и силы позволяют, и мы идём траверс массива Кохош (Фото 108).

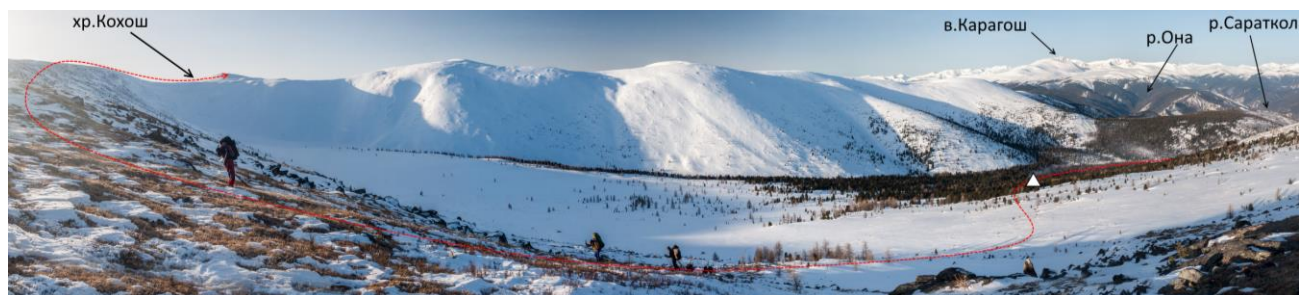


Фото 107. Подъём на хр. Кохош из долины Саратовола.



Фото 108. Вершины хребта Кохош и их северные гребни.

На западную вершину поднимаемся по пологому снежному склону с выходами камней (Фото 109). ГХВ от точки выхода на хребет – 2:00. С вершины на север отходит пологий гребень в долину Стоктыша сложностью 1А-1Б. Далее по ходу траверса (Фото 110) хребет обрывается на север гигантскими снежными карнизами (Фото 111). Продолжаем траверс основного хребта. Спускаемся по границе камней на безопасном удалении от карнизов (Фото 112). Крутизна отдельных участков достигает 30° , самостраховка лыжными палками.



Фото 109. Подъём на в. Кохош Западный.



Фото 110. Путь траверса после в. Кохош Зап.



Фото 111. Снежные карнизы на гребне Кохоша.

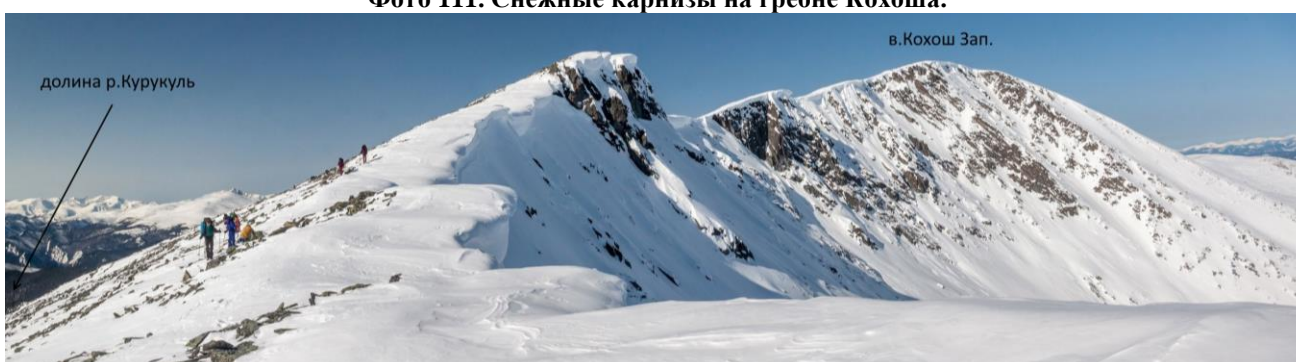


Фото 112. Вид на Кохош Зап. с понижения.

После понижения на 100 м гребень поднимается на центральную вершину (Фото 113, Фото 114), с которой на север отходит спусковой гребень (Фото 115) сложностью 1А-1Б, для выхода на который нужно провесить 5 м перил с крутой части надува (карниз в этом месте вырожден). Далее этот спусковой гребень сложности не представляет. ГХВ от западной до центральной вершины – 1:30.

Спускаемся с центральной вершины и продолжаем движение по основному гребню – к восточной вершине массива Кохош (Фото 116, Фото 117, Фото 118). Со стороны она выглядит наиболее скально-выраженной, смотрится наиболее красиво. На восточной вершине сложен большой каменный тур. От него на север отходит ещё один спусковой гребень (Фото 119) сложностью не менее 1Б – спуск с вершины на гребень (Фото 120) представлен разрушенными скалами, по которым с рюкзаком надо провешивать 20-50 метров перил для подстраховки. ГХВ от центральной до восточной вершины – 0:40.

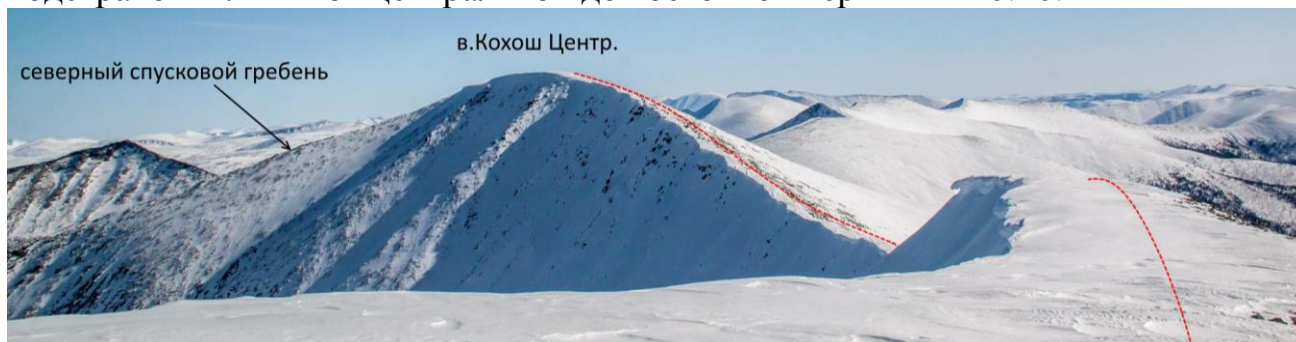


Фото 113. Участок траверса через в. Кохош Центральный и её северный гребень.



Фото 114. Характер гребня в районе в. Кохош Центр.



Фото 115. Северный гребень от в. Кохош Центр.



Фото 116. Участок траверса через в. Кохош Вост.



Фото 117. Вид на Кохош Центр. и Зап. из р-на в. Кохош Вост.



Фото 118. Характер гребня у в. Кохош Вост.
в.Кохош Вост.



Фото 119. Вершина Кохош Вост. и её северный гребень.

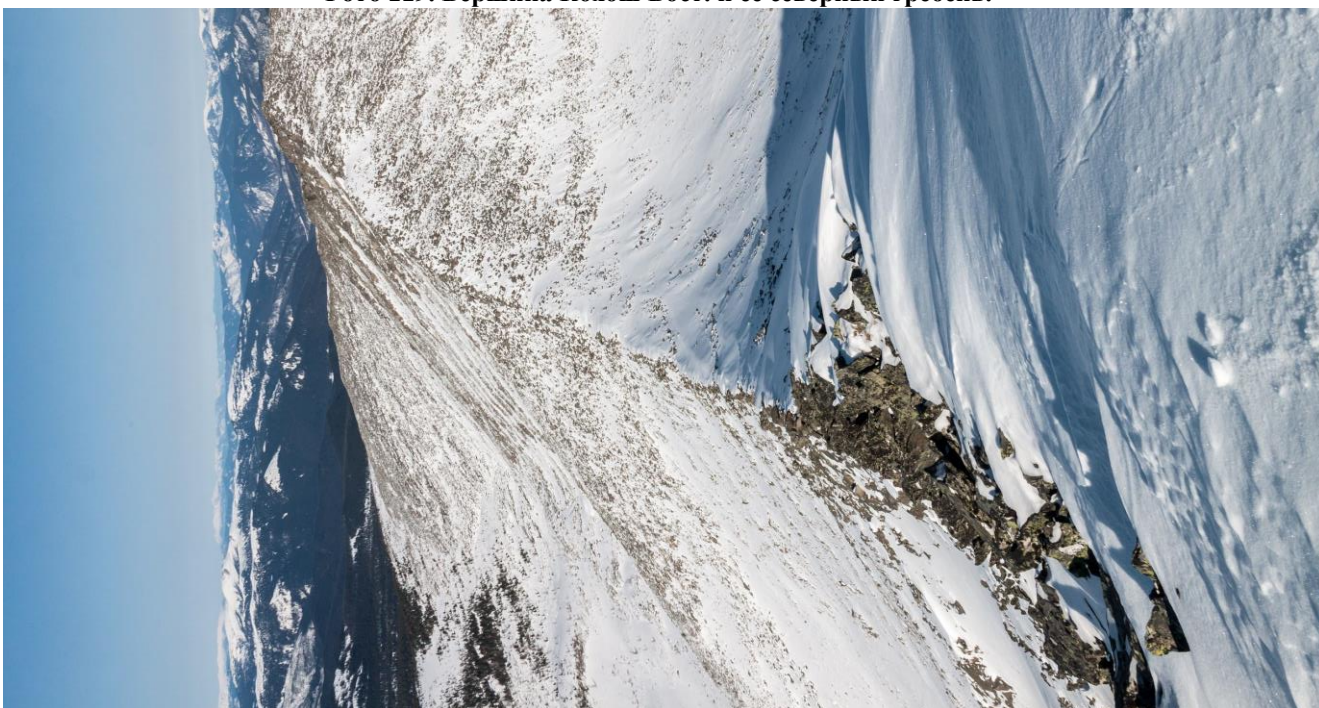


Фото 120. Северный гребень в. Вост. Кохош.

Продолжаем движение по основному гребню массива Кохош и за 0:20 спускаемся на седловину перевала (Фото 121, Фото 122) – мы назвали его Плоским по аналогии с соседней вершиной. Далее планировали спуск с седловины этого перевала на север, но обнаружили снежный карниз на седловине в сторону спуска. Поэтому пришлось вернуться 400 м, поднявшись 400 м обратно по гребню до того места, где кончился карниз, и оттуда начинать спуск. Путь спуска – по фирново-осыпному склону крутизной 35° длиной 500 м (Фото 123). На спуск потратили 0:30.

Дальнейший спуск – на лыжах по вниз по долине (Фото 124, Фото 125). Однако следует быть внимательным, т.к. перед спуском к первому озерцу русло ручья имеет крутой участок, который надо объехать справа по ходу спуска. Дальнейший спуск по долине сложности не представляет. Останавливаемся в 600 м от дороги. Тропим лыжню на утро, чтобы быстро съехать к машине. Из-под перевала до лагеря шли 1:20 ГХВ.



Фото 121. Спуск с в. Кохош Вост. на пер. Плоский.

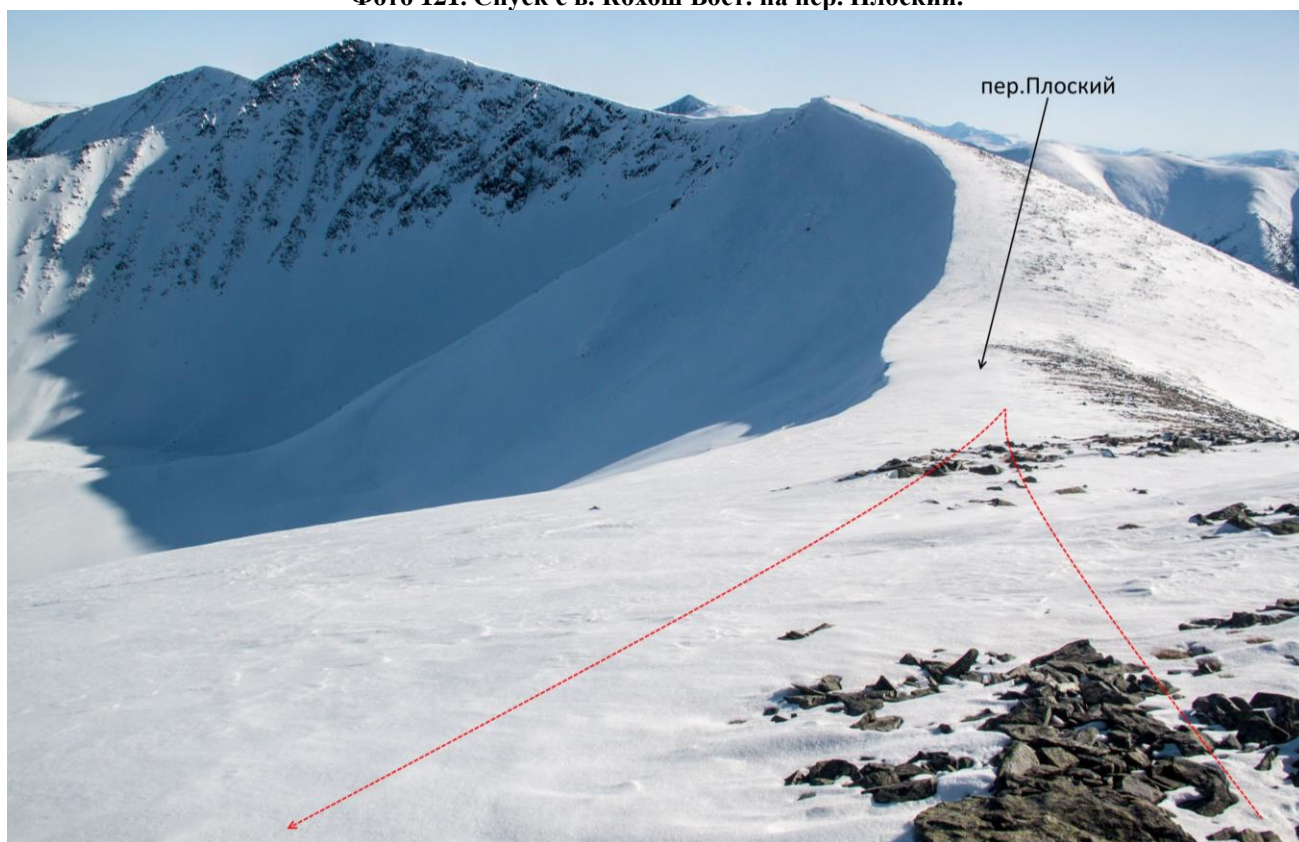


Фото 122. Седловина пер. Плоский.



Фото 123. Спуск с пер. Плоский в обход карниза.



Фото 124. Цирк пер. Плоский и спуск к трассе.

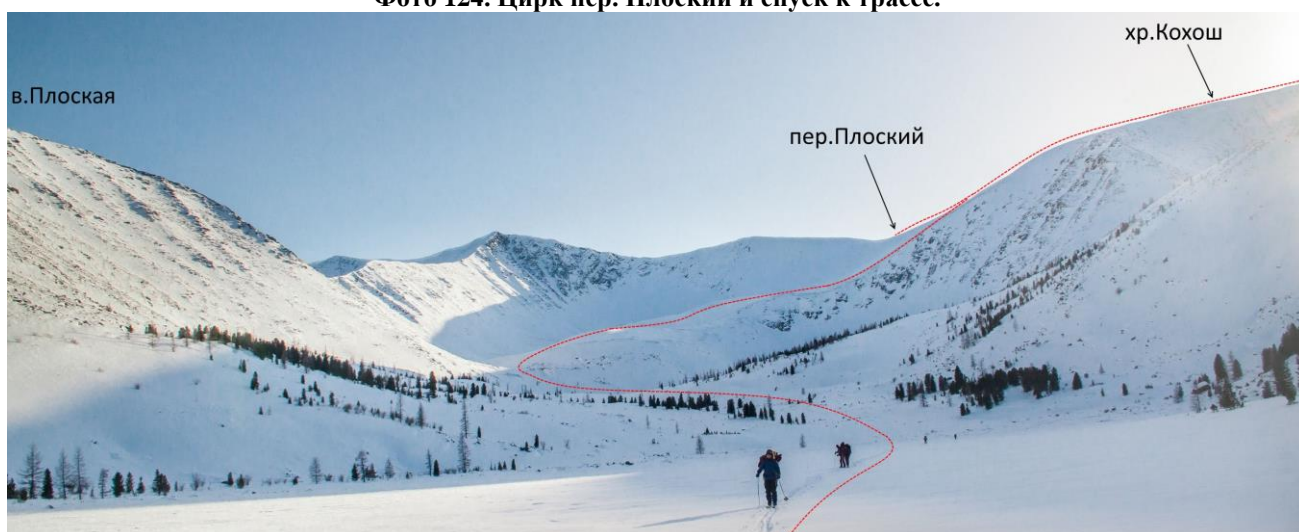


Фото 125. Цирк пер. Плоский.

День 15 (06.03.2017) – ВЫЕЗД В АБАКАН

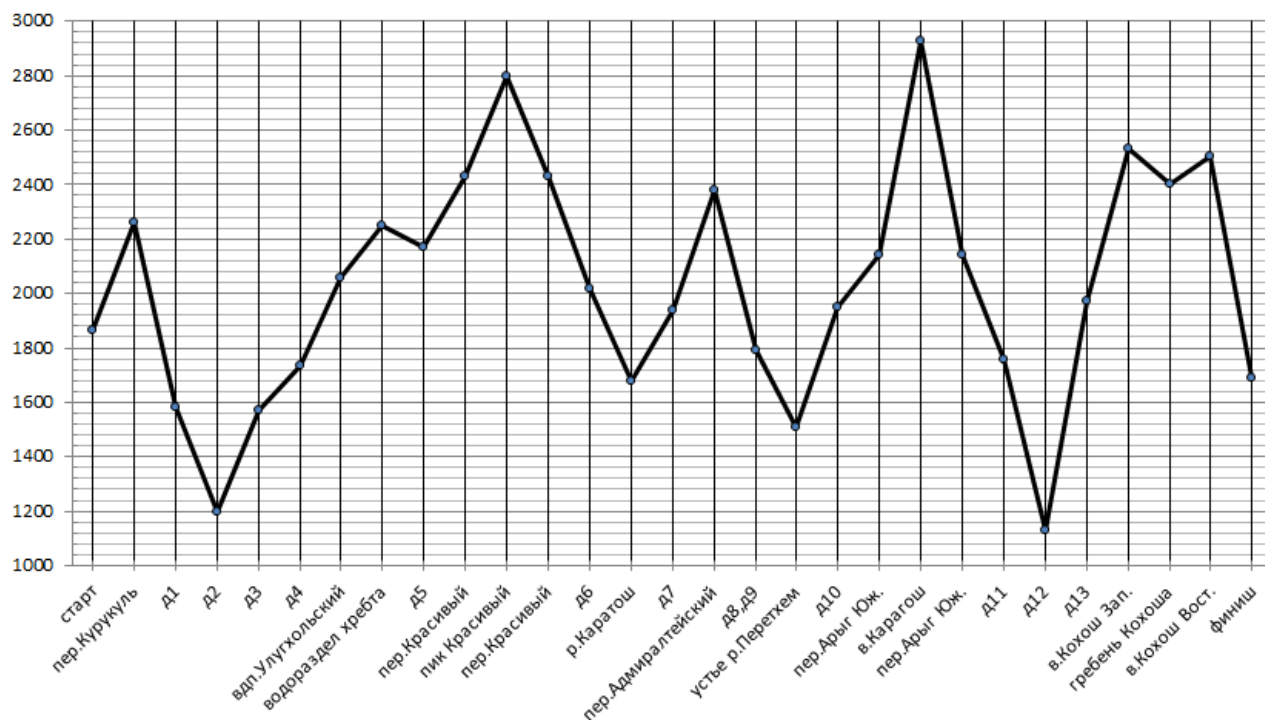
С утра за 0:20 выходим 1 км до дороги, на заказной машине уезжаем в Абакан, а оттуда на поезде – в Екатеринбург.

5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ

День	Дата	Участок маршрута	Длина, км	Перепад высот, м	Ходовое время
1	20.02	105 км трассы Абакан-Ак-Довурак – пер. Курукуль (н/к) – верховья р. Курукуль	8,1	+395 -680	3:30
2	21.02	Спуск по р. Курукуль – р. Мунгашхоль – устье р. Каратош	22,1	-380	8:00
3	22.02	Подъём по р. Каратош – устье р. Позарым	27,3	+370	8:30
4	23.02	м/н – оз. Позарым – подъём по каньону Улугхольского водопада	8,8	+165	4:45
5	24.02	м/н – вdp.№1 (1А) – вdp.№2 (1Б) – вdp. Улугхольский (2Б) – оз. Улуг-Холь – верховья р. Коолаш	15,4	+515 -100	11:30
6	25.02	м/н – подъём по р. Коолаш – связка: пер. Красивый + п. Красивый (рад. до 2800 м) (1Б) – верховья руч. Снежного	23,1 +1,3	+630 -780	11:00
7	26.02	Спуск по руч. Снежному – р. Каратош – р. Кайлюза	13,3	-340 +260	7:40
8	27.02	Подъём в верховья р. Кайлюза – пер. Адмиралтейский (1Б) – р. Перетхем	14,7	+440 -590	8:10
9	28.02	Днѐвка			
10	1.03	Спуск по р. Перетхем – р. Кызылкузунсу – подъём под пер. Арыг Южный	18,3	-280 +440	7:20
11	2.03	м/н – пер. Арыг Южный – траверс массива Карагош с восх. на в. Карагош (рад.) (1А) – истоки р. Ср. Арыг	13,6 +9,1	+980 -1170	9:20
12	3.03	Спуск по р. Ср. Арыг – р. Она – устье р. Саратов (зим. «Максим»), полуднѐвка	14,6	-630	4:40
13	4.03	Подъём по р. Саратов в верховья	10,5	+840	8:30
14	5.03	м/н – пер. Саратов – траверс хр. Кохош от пер. Саратов до пер. Плоский (1Б) – спуск по долине ручья на трассу А-161	20,3	+560, -130 +100, -815	9:30
15	6.03	Выезд в Абакан, поезд в Екатеринбург	1,0		0:20

Итого: 220,5 км, в заѐт 210,1 км. Общий перепад высот составил: 11580 м. В столбце «ходовое время» указано «грязное ходовое время» с учётом привалов и обеда.

Высотный график маршрута



6. ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ, ВЫВОДЫ

По части пройденных препятствий мы не нашли никаких сведений о прохождении даже в старых отчётах 30-летней давности, поэтому, с большой долей вероятности можно считать первопрохождениями зимний траверс Кохоша, перевал Плоский, восхождение на пик Красивый. Относительно прохождения на подъём каньона Улугхольского ледопада и самого ледопада другими группами – сведений тоже не найдено.

В этот раз в районе было довольно много снега, но уже старого, лавинная опасность была не очень высока. Хотелось пройти в этом районе четвёрку, но за ограниченное количество дней, из-за чего сразу же отпадали каньоны Монагы и хребет Ери-Тайга. В оставшихся вариантах надо было сохранить определяющий набор препятствий. Конечно же, хотелось пройти Улугхольский ледопад и отснять его каньон, потому что сведений и фото оттуда практически не было. Кроме этого, хотелось пройти довольно сложный перевал Адмиралтейский, сделать траверсы массивов Карагош и, особенно, Кохош, ведь описаний полного траверса этого массива мы не встречали ни в одном отчёте. В процессе разработки маршрута возникла идея сходить на безымянную вершину 2960м рядом с пер. Красивый. Несмотря на то, что не удалось полностью дойти до вершины из-за сложного участка гребня, нам удалось отснять все участки маршрута для следующих восходителей. Кроме того, удалось отснять все гребни массива Карагош и дать примерную оценку их сложности.

В итоге, пройден очень сильный и технически насыщенный маршрут, доставивший незабываемое удовольствие всем членам группы.

Карту для GPS-навигатора Garmin можно скачать на сайте проекта OpenStreetMap. Растровые карты с привязкой можно скачать на сайте LoadMap.net. Файл с треком маршрута прилагается к архиву с электронной версией отчёта.

В качестве рекомендаций будущим группам можно предложить траверс пика Синтон из долины ручья Снежного, исследование перевальных возможностей

восточного цирка долины Кайлюзы, цирков в верховьях Перетхема, плосковерхий горный массив между долинами рек Перетхем и Кызылкузунсу, завершение траверса Кохоша до пер. Курукуль и дальше до пер. Саянский.

ЗАМЕЧАНИЯ ПО СНАРЯЖЕНИЮ

Первым пунктом здесь стоит коснуться, конечно же, волокуш конструкции Снегирёва. Они делаются из двух пластиковых бутылок емкостью по 5л, соединённых между собой (Фото 126). Выгрузка порядка 3-4 кг из рюкзака в волокушу позволила нам не делать заброску в верховья Каратоша в устье ручья Снежного.

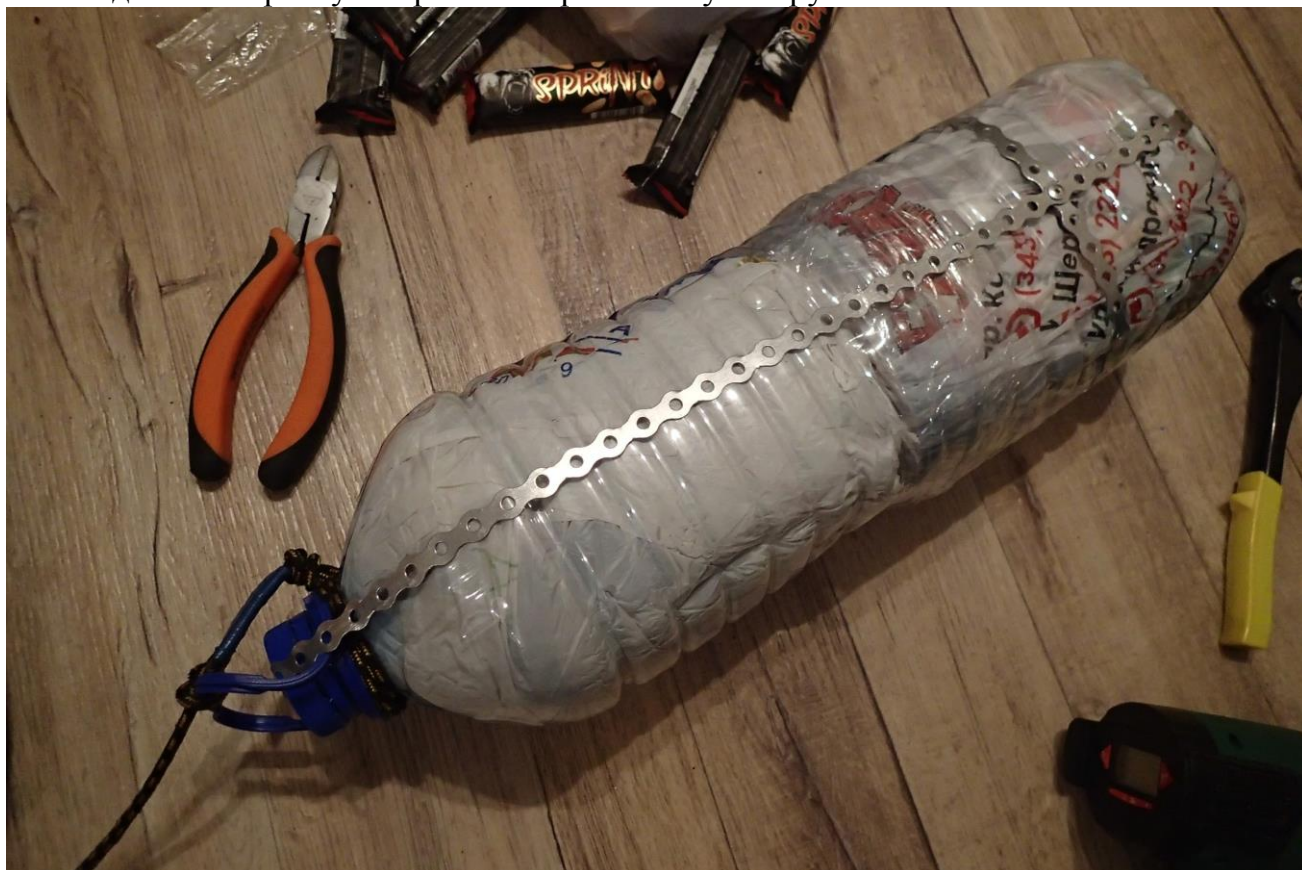


Фото 126. Волокуша из пластиковых бутылок.

Разумеется, для заготовки дров мы уже много лет берём в поход небольшую бензопилу. Это очень экономит силы на биваке.

Ледобуров взяли мало. Для прохождения Улугхольского ледопада нужно порядка 8 ледобуров. Общественных карабинов надо 8 штук.

Нижний тент из тонкого полиэтилена одноразовый хорошо экономит вес.

Снаряжение в этом походе подбиралось под девизом: «ничего лишнего». Ориентировались по прошлому году – на гидрозащиту. Хотя погода в этот раз оказалась не влажной, обилия тёплых вещей не понадобилось. Если группа планирует идти в более поздние сроки, следует подумать о гидрозащите.

Отдельно следует упомянуть солнцезащитный крем, который может оказаться в таком районе жизненно необходимым, т.к. обгорает лицо. Горнолыжная маска хороша выше границы леса. Очки конечно не маска, но их можно бы взять помимо маски – бывает очень ярко и без ветра. Маска должна быть двухслойная.

Спутниковый телефон в этом походе имелся, мы получали ежедневный прогноз погоды и отправляли свои координаты GPS.

Лыжи мы использовали пластиковые с металлическими кантами, с тросиковыми креплениями на обычный ботинок. В данном районе использование деревянных лыж нежелательно из-за наледей на реках и жёсткого наста и камней на хребтах. Для волочения: верёвочка с двумя карабинчиками на свободном конце – один к лыжам, другой пристёгивается к лямке рюкзака, когда надо укоротить верёвочку, чтобы концы лыж были в воздухе.

Ремнабор: чинили кольца на палках и треснувшую пластиковую лыжу.

СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ИНФОРМАЦИИ

1. Отчёты №№3309,3336 о лыжных походах 3 к.с. по Зап. Саяну, рук. Александров Л.М. <http://turist-klub.ru/upload/reports/3309-STK.zip> , <http://turist-klub.ru/upload/reports/3336-STK.zip>
2. Отчёты 70-80-х годов по району на сайте <http://tlib.ru> №№3396, 3532,3541,3564, 3565, 3571, 4163, 4169, 4251, 5322.
3. Книга на сервере «Скиталец» "Лыжные маршруты южной и северо-восточной Сибири". Библиотечка самодеятельного туризма. - М., 1994.
4. Отчёт №3053 из библ. СТК Екатеринбурга о лыжном походе 3 к.с. в р-не г. Карагош, 2007 г, рук. Ларионов М. Ю.
5. Растровые карты района на сервере <http://loadmap.net/>
6. Векторная карта для GPS-навигаторов на сайте проекта OpenStreetMap: <http://www.openstreetmap.ru/navigator> (Хакасия и Тува).
7. Лыжный поход 2 к.с. 2008 г, рук. Бабий Дмитрий. На сайте <http://kedr.marshruty.ru> .
8. Отчёт о лыжном походе 3 к.с., т/к Ювента, Новосибирск, рук. Пономарёв С.Ю., 2015 г.
9. Лыжный поход 2 к.с., т/к Кедр, рук. Бабий Д. <http://kedr.marshruty.ru/Travels/Travel.aspx?mode=print&TravelID=60e439a7-c418-4baf-8ffa-d3eb143b5692>
10. Отчет о лыжном походе 5 к.с. по Западному Саяну (левобережье Енисея), 2003 г, рук. Пиманов О.В. http://www.mountain.ru/article/article_display1.php?article_id=7753

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

ГРУППОВОЕ СНАРЯЖЕНИЕ:

Комплект шатра

Шатёр
Верхний и нижний тенты
Печка титановая
Чуни сипроновые

Костровое

Котел 7л, 9л, 3л
Тросик костровой
Поварешка, щетка
Бутылка 1л для чая
Термос 1л с чаем – 3шт

Заготовка дров

Пила двуручная укороченная
Топор
Бензопила с причиндалами
Масло для цепи 1л
Топливо для пилы 2л

Прочее

Ремнабор, Аптечка
Фотоаппарат 2
Спутниковый телефон
GPS-навигатор - 2
Батарейки для GPS (6 компл.)
Документы обществ.
Фифы+стремена
Ледобуры 5
Жумар 4
Верёвка 50 м 2шт
Карабины общественные 4
Петли расходные
Плеер
Лента-самосброс на ледобур
Лавинная лопатка - 2

Всего около 5.7 кг на человека.

ЛИЧНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Базовое снаряжение

Рюкзак Караван-130
Коврик + дополнительный кусок пенки
Вещевой мешок
Спальник личный (вес 1-1.7кг), Тк=-10С
КЛИМН (кружка, ложка, миска, нож)
Фонарь налобный, запасные батарейки
Паспорт + деньги

Зажигалка -2

Гигиенические принадлежности
Солнцезащитный крем с фактором >30
Полиэтиленовые пакеты с ручками - 5
Штурмовой рюкзачок (Quechua bag 15 ultracompact)
Картографический материал
Личный компас

В поезд (оставляется водителю)

Футболка или рубашка
Лёгкое трико
Носки х/б - 2
Сланцы

Одежда

Ботинки
Бахилы для обуви
Носки толстые Logren
Носки шерстяные тонкие - 2
Перчатки полярные или горнолыжные
Перчатки тонкие шерстяные - 2
Верхонки с нарукавниками
Тёплая шапочка или подшлемник
Полоска полярная или лёгкая шапочка
Маска ветрозащитная или балаклава
Воротник-манишка или шарф
Куртка тёплая на синтетическом утеплителе
Штурмовая мембранная куртка
Полярная кофта (лёгкая)
Анорака (штормовка)
Штаны ходовые с наколенниками
Нательное бельё (термобельё) верх+низ - 2
Плавки - 4

Специальное снаряжение

Лыжи пластиковые, Мази, скребок, растирка
Палки алюминиевые
Верёвочка для волочения лыж с карабином
Система с 2 самостраховками
Карабины личные - 3, Восьмёрка, Кошки
Запасная стропа для лыжных креплений -2
Лавинный красный шнур (15-20 м)
Горнолыжная маска и/или солнцезащитные очки
Личные перекусы

Личная аптечка

Волокуша пластиковая

Всего около 22.6 кг на человека.

Из них около 13 кг в рюкзаке.

Вес рюкзака на старте:

- Мужчины – 24 кг
- Женщины – 18 кг

РЕМОНТНЫЙ НАБОР

Наименование	Количество
Узкогубцы	1 шт.
Шило	1 шт.
Иглы	20 шт.
Шнурки	4 шт.
Скотч	2 шт.
Фурнитура	комплект
Стропа	комплект
Нитки	комплект
Шурупы	комплект
Отвертка	2 шт.
Суперклей	5 шт.
Кусок наждака	1 шт.
Булавки	10 шт.
Изолента	1 шт.
Проволока (разная)	комплект
Ножницы	1 шт.
Заплаты капроновые	комплект
Напильник	1 шт.
Надфили	комплект
Резинка	1 шт.
Резина, пенка	комплект
Лыжа запасная	1 шт.
Носки для лыж	3 шт.
Кольца на палки	4 шт.
Напёрсток	1 шт.

Вольтарен	1 туб.
Звездочка	1 шт
Левомеколь	1 туб
Пантенол	1 туб.
Фастум-гель	1 туб.

Таблетки, порошки

Аскорбиновая кислота	3 пак.
Аспирин	10 таб
Ацетилцистеин (АЦЦ)	10 пак
Баралгин	10 таб
Биопарокс	1 инг
Кетанов	10 таб
Лоперамид (имодиум)	6 шт.
Маалокс	8 таб.
Метронидазол -250 мг.	25 таб
Мовалис	10 таб
Нитроглицерин	40 таб.
Нифедипин	30 таб
От кашля	6 таб
Парацетамол	8 таб
Пентафлуцин	10 пак.
Спазмалгон	9 таб
Стрепсилс	12 таб
Фестал	20 таб
Цитрамон-П	7 таб
Литовит -М (вместо угля)	100 г

Ампулы

Анальгин	6 амп.
Альбуцид (сульфацил натрия)	1 фл.
Димедрол	6 амп
Кеторол (кетанов)	2 амп
Кофеин бензоат натрия	6 амп.
Лидокаин	5 амп.

Нашатырный спирт	3 амп
Папаверин в амп.	6 амп.

Прочее

Шприцы (3 мл), 2 (5 мл)	10
Вскрывалка для ампул	2 шт

ПОХОДНАЯ АПТЕЧКА

Перевязочный материал

Лейкопластырь (рулончиком)	1 шт	
Лейкопластырь бактерицидный	14 шт	
Бинты нестерильные	3 шт	
Бинт эластичный сеточкой	3 шт - набор	
Бинты стерильные (различной ширины)	4 шт	
Бинты эластичные	1 шт	
Салфетки стерильные	1 уп = 20 шт	
Вата	50 гр	
Жгут	1 шт	
Йод	1 флак	
Раствор бриллиантовой зелени	1 флак	
Ножницы маникюрные	1 шт.	
Перекись водорода	1 бут	
Гидроперит	8 таб.	
Фурацилин	20 таб.	

Мази, крема, бальзамы

Ацикловир	1 туб
Бальзам (жидкая звездочка)	1 шт



8. РЕЦЕНЗИИ НА ПРОЙДЕННЫЙ МАРШРУТ

From: Алексей Шредер [mailto:a259@mail.ru]

Sent: Friday, October 20, 2017 2:47 AM

To: турклуб мкк

Subject: отчёт по лыжному походу на Карагош 4 к.с.

рецензия на отчет о лыжном походе 4 к.с. по Зап.Саяну, рук.Александров Л.

1. Маршрут пройден без нарушений «Правил ...»
2. Группа выполнила правила регистрации и контроля.
3. Состав группы, тактика, техника, снаряжение соответствовали заявленным.
4. Пройденный маршрут незначительно отличается от заявленного. Не имея заявочных материалов, не могу судить о причинах изменения (запасные варианты и проч.), т.к. в отчете они не указаны.
5. Отчет содержит все необходимые разделы.
6. Отчет написан подробно, доходчиво, имеется достаточное количество фотоматериала.
7. Отчет позволяет в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут данной группой. Тактику, примененную группой на маршруте, можно считать оптимальной.
8. Отчет содержит всю необходимую для подготовки к путешествию последующими группами информацию
9. Маршрут, пройденный группой, соответствует четвертой категории сложности
10. Группа обеспечивала необходимую степень безопасности.
11. Общее впечатление об отчете: Маршрут хорошо спланирован, включает элементы первопрохождения. Отчет написан качественно и полно, содержит массу полезного фотоматериала. Для групп, желающих повторить данный маршрут, не нужно искать никакого дополнительного материала.

Шредер А.